

Trousse de chaufferette KUBOTA n/p : F5311

À utiliser avec cabine n/p : F5206

Pour modèles de tracteurs : F3990, F2690 et F2690E

Temps approximatif d'installation : 2 heures

Outils nécessaires :

Clé SAE ou douille de 3/8 po avec clé à cliquet
Clé à fourche de 7/8 po
Clé Allen de 5/16 po
Tourne-écrou de 5/16 po ou tournevis plat
Tournevis Phillips n° 2
Pince coupante (pour liens métalliques)
Grande pince coupante (pour couper le flexible)
Bac de récupération
Ruban téflon

Étape 1 : Plomberie tracteur :

- 1.1 Assurez-vous que le moteur est complètement refroidi, puis égouttez le système de refroidissement.
- 1.2 Couper le long tuyau d'arrosage d'i.D. de 5/8 po environ en deux.
- 1.3 F2690 et F2690E : retirez le bouchon et la laveuse sur le tuyau de radiateur inférieur indiqué dans la fig. 1.3 (raccordement du tuyau de retour).
- 1.4 F3990 : retirez le clip de ressort et bouchon de la pompe à eau. Voir fig. 1.4.
- 1.5 F2690, F2690E et F3990 : retirez la prise du thermostat. Voir fig. 1.4 (arrosage aux connexions moteur).

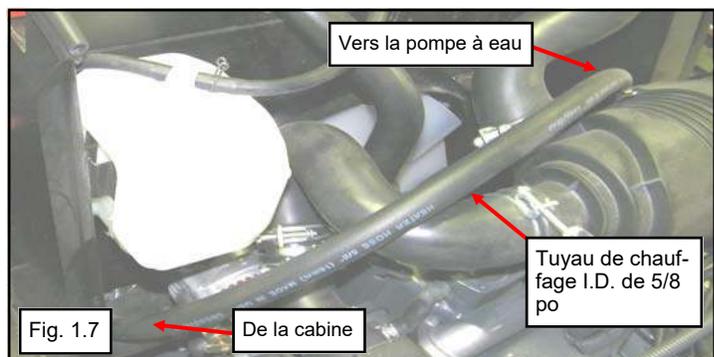
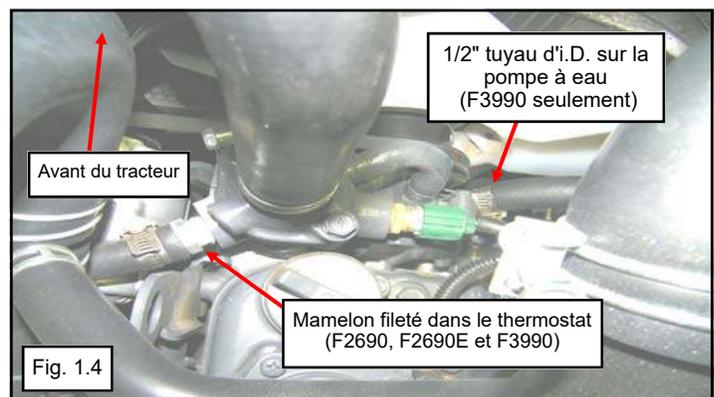
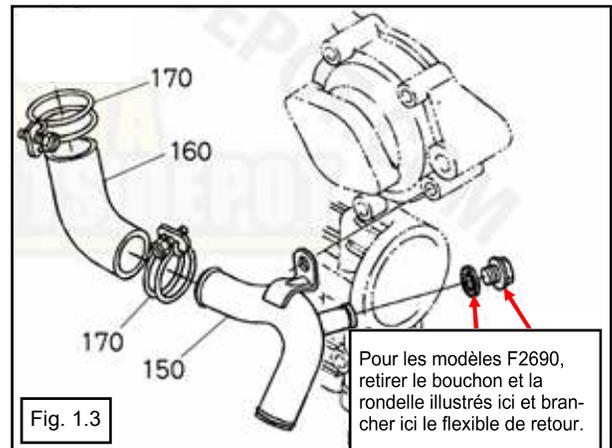
1.6 F2690, F2690E et F3990 : par figure 1.4, installer le mamelon fourni à la port thermostat avec ruban téflon (non fourni) sur les fils de l'adaptateur. Appuyez sur une extrémité de chacun des tuyaux sur le mamelon fileté et la pompe à eau mamelon (ou mamelon de tuyau de radiateur inférieur) et fixer avec des pinces de tuyau.

1.7 F3990 : par fig. 1,7 (tuyau de retour routage), connectez le tuyau d'ide fourni de 6 po à la mamelon de la pompe à eau. Connectez le couplage réducteur fourni à la fin du tuyau d'i.D. d'un demi.D. Connectez le tuyau d'i.D. de 5/8 po à la fin du couplage du réducteur. Acheminez le long tuyau d'i.D. de 5/8" de la pompe à eau à la droite de la cabine, au-dessus des tuyaux d'inversion vers la gauche et vers le bas sur le côté gauche de l'alternateur.

1.8 F2690 et F2690E: route zetons tuyau du tuyau de radiateur inférieur mamelon vers le bas et vers l'avant le long du côté gauche du tracteur. Assurez-vous que le les tuyaux ne se plient pas.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ :

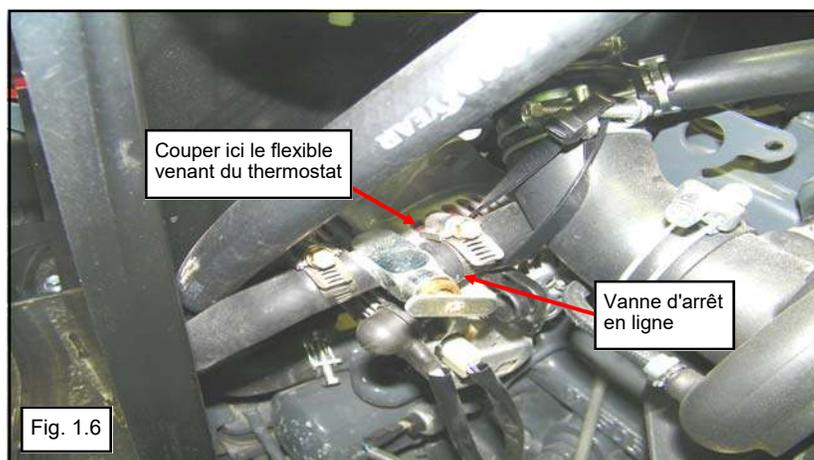
- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Blessure grave ou mortelle : Très chaud! Ne pas essayer de réparer un moteur, un système d'échappement ou un moteur chauds. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner des blessures graves.



Étape 1 : Raccordement du tracteur (suite) :

- 1.6. Conformément à la figure 1.6 (vanne d'arrêt), faire passer le flexible depuis le thermostat au-dessus de l'alternateur et vers la gauche. Couper le flexible au-dessus du côté gauche de l'alternateur et poser la vanne d'arrêt fournie dans le flexible et la fixer avec des colliers.

REMARQUE : La vanne d'arrêt en ligne transforme le chauffage en soufflerie en été, empêchant l'eau chaude de circuler dans le faisceau de la chaufferette.



- 1.7 Conformément à la figure 1.7 (acheminement des flexibles), faire passer les flexibles vers l'avant du tracteur et les fixer loin du ventilateur et de l'arbre d'entraînement.

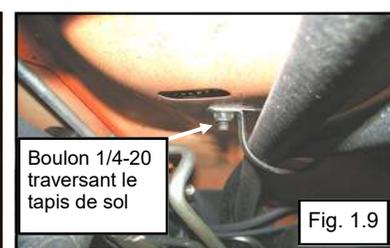
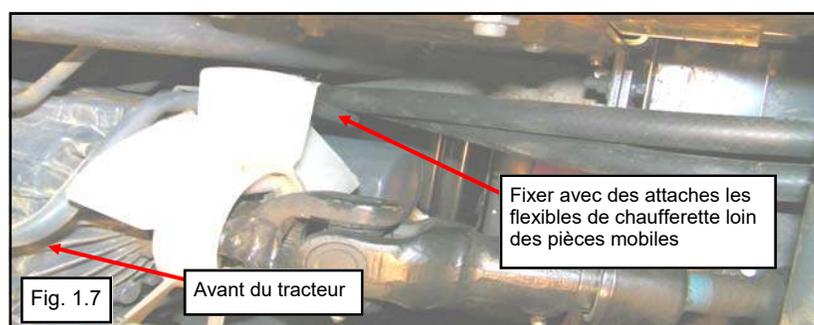
- 1.8 Conformément à la figure 1.8 (tapis de sol de gauche), retirer le bouchon de plastique annelé de l'arrière du tapis de sol gauche et poser à sa place le boulon 1/4-20 x 1 po fourni.

- 1.9 Conformément à la figure 1.9 (collier en P), faire passer les flexibles sous l'aile gauche et les fixer avec un collier en P et un écrou sous le boulon 1/4-20 posé à l'étape 1.8.

- 1.10 Conformément à la figure 1.10 (support avant), acheminer les flexibles vers l'avant du tracteur et les fixer au support avant gauche avec un autre collier en P et une vis autoperceuse n° 12 dans le trou du support avant.

- 1.11 Conformément à la figure 1.10, couper les flexibles à environ 2 po devant le collier en P, poser des raccords rapides mâles et les fixer avec des colliers.

REMARQUE : Les raccords mâles utilisés sur les flexibles de chaufferette resteront avec le tracteur et servent à maintenir les raccords à l'abri de la poussière et des débris quand le tracteur est utilisé sans cabine.



Étape 2 : Installation de la chaufferette :

- 2.1 Conformément à la figure 2.1 (boîtier de chauffage), retirer les vis du côté gauche de la chaufferette. Installer la chaufferette sur le support de châssis gauche avec les trois vis.
- 2.2 Retirer les deux grands obturateurs à l'avant du capot et poser des douilles dans les trous, avec la bride des douilles à l'intérieur de la cabine.
- 2.3 Conformément à la figure 2.5 (flexible de chaufferette, capot extérieur), installer la garniture en caoutchouc fournie sous les trous dans le capot (voir fig. 2.5).
- 2.4 Conformément à la figure 2.4 (flexibles de chaufferette, capot à chaufferette), acheminer une extrémité des flexibles à travers les deux douilles en plastique et les poser sur la chaufferette en les fixant avec des colliers.
- 2.5 Conformément à la figure 2.5, couper les flexibles à environ 1 pouce à l'extérieur des douilles en plastique. Poser un coude à 90° annelé sur chaque flexible et les fixer avec des colliers. Poser les segments de flexible restant sur les raccords coudés et les fixer avec des colliers.
- 2.6 Conformément à la figure 2.6 (flexibles de chaufferette, raccord rapide), brancher les raccords rapides femelles sur les raccords mâles installés sur le tracteur à l'étape 1.11. Acheminer les flexibles depuis le capot jusqu'aux raccords rapides et couper les flexibles à la bride d'extrémité des anneaux. Fixer les flexibles aux anneaux des raccords rapides avec des colliers.



Fig. 2.1



Fig. 2.4



Fig. 2.5

Étape 3 : Remplissage du liquide de refroidissement :

- 3.1 Vérifier que la vanne d'arrêt en ligne est ouverte et remplir le système de refroidissement avec le liquide vidangé. Faire l'appoint du radiateur avec un mélange 50/50 de liquide de refroidissement/antigel.
- 3.2 Poser le bouchon du radiateur. Démarrer le moteur et vérifier la présence de fuites dans le système. Faire tourner le moteur à plein régime. Laisser le moteur chauffer jusqu'à l'ouverture du thermostat (le flexible supérieur du radiateur devient chaud). À ce moment-là, la chaufferette et ses flexibles devraient déjà être tièdes. Si un des flexibles de chaufferette est moins chaud que l'autre, il doit rester de l'air enfermé dans la chaufferette. Dans ce cas, arrêter le moteur et le laisser refroidir. Répéter l'étape 3.2.



Fig. 2.6

Étape 4 : Câblage

4.1 Conformément à la figure 4.1 (console centrale), retirer et mettre de côté les cinq (5) boulons hexagonaux épaulés 1/4-20 maintenant le panneau de recouvrement de la console. Débrancher les cosses cylindriques du plafonnier et mettre de côté le panneau de console. Le panneau de recouvrement de la console sera remonté une fois le câblage terminé.

4.2 Conformément à la figure 4.2 (installation du commutateur), retirer un cache de commutateur du tableau des commutateurs. Insérer la prise de commutateur sur le faisceau de câblage à travers l'ouverture depuis l'arrière du tableau. Brancher le commutateur au faisceau et bien l'enfoncer dans le panneau.

REMARQUE : S'assurer que la face du commutateur est correctement orientée, avec la languette de blocage sur la prise en haut et la face du commutateur orientée de la même façon que les commutateurs installés en usine.

4.3 Conformément à la figure 4.3 (bloc de fusibles), brancher les bornes à pression du faisceau de câblage sur le bloc de fusibles. Brancher le fil rouge à une des bornes à fusible non utilisée sur le côté du bloc de fusibles et le fil noir au plot de masse en bas du bloc de fusibles.

REMARQUE : Les bornes positives du bloc de fusibles ne seront pas sous tension à moins que la clé de contact soit en position de marche et qu'un fusible soit installé sur cette borne.

4.4 Conformément à la figure 4.4 (acheminement du faisceau), placer un gros passe-fils en caoutchouc sur l'extrémité libre du faisceau de câblage et faire passer le faisceau dans le trou près du haut du tube de châssis avant gauche jusqu'à ce qu'il sorte en bas du tube. Installer le passe-fils dans le tube du châssis et fixer le faisceau de chaufferette contre les fils existants à l'intérieur de la console avec des attaches métalliques.

4.5 Conformément à la figure 4.5 (acheminement du faisceau), en bas du tube du châssis, faire passer le faisceau par le trou près du bas du tube, poser un autre gros passe-fils sur le faisceau et installer le passe-fil en caoutchouc dans le trou du tube.

4.6 Conformément à la figure 4.5, retirer le petit bouchon du bas du capot fait passer l'extrémité du faisceau de chaufferette vers le haut dans le trou du capot. Poser un petit passe-fils en caoutchouc sur le faisceau de câblage et poser le passe-fils dans le trou du capot.

4.7 Brancher les bornes du faisceau aux fils de la chaufferette : ROUGE à ROUGE, ORANGE à ORANGE et NOIR à NOIR.

4.8 Insérer le fusible fourni dans le bloc de fusibles. Allumer le contact et vérifier que le témoin du commutateur est allumé. Allumer le commutateur et vérifier le fonctionnement (arrêt/vitesse rapide/vitesse lente) du ventilateur de chauffage. Couper le contact avant d'installer le panneau de console.

4.9 Rebrancher le plafonnier aux cosses cylindriques venant de la console et remonter le panneau de console dans la cabine avec les cinq (5) boulons 1/4-20 retirés précédemment.

4.10 Mettre le contact et vérifier chaque commutateur de la console et sur le plafonnier pour s'assurer que toute l'électronique fonctionne correctement.



Fig. 4.1



Fig. 4.2

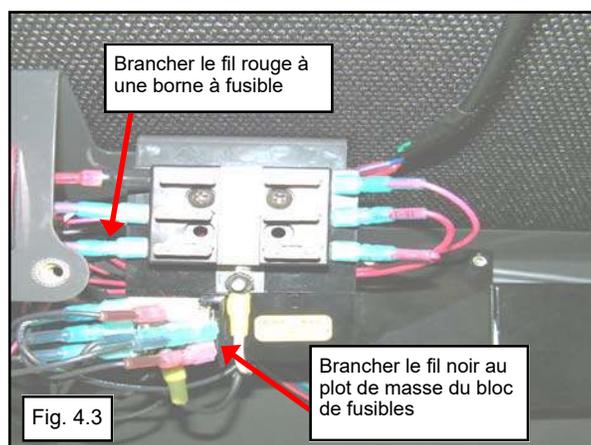


Fig. 4.3

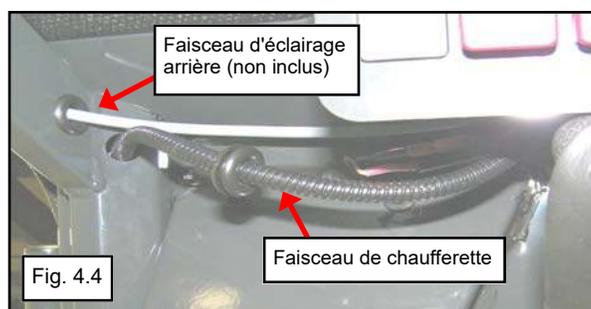


Fig. 4.4

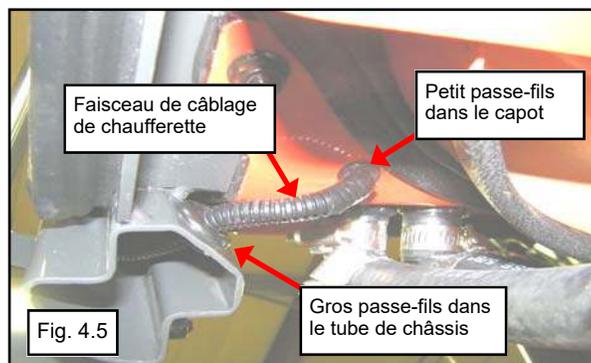


Fig. 4.5

CHAUFFERETTE POUR CABINE DE SÉRIE F - F5311
PIÈCES DE RECHANGE

N° DE RÉF.	N/P KUBOTA	N° DE CODE	QTÉ.	DESCRIPTION
1	77700-02445	9PH20	1	CHAUFFERETTE CACHÉE
2	77700-05440	KF2-HWH	1	FAISCEAU DE CÂBLAGE DE CHAUFFERETTE
3	70000-01157	OHC-6	1	COMMUTATEUR À 3 POSITIONS
4	70000-01218	9PCD1-A	1	COUVERCLE DE COMMUTATEUR (CHAUFFERETTE)
5	70000-01086	AC1028	1	PASSE-FILS EN CAOUTCHOUC DE 3/8 PO
6	77700-05457	9HR03	2	PASSE-FILS EN CAOUTCHOUC, DI 0,44 x PB 0,13 x GD 0,69 x DE 0,94
7	70000-01034	9HP0061	1	FLEXIBLE DE CHAUFFERETTE (DI 5/8 PO) (16 PI)
8	70000-01027	9HR0045	1	ADAPTATEUR DE BLOC (MAMELON 3/8 PO)
9	77700-05213	9HR0039	2	COUDE ANNELÉ DE 5/8 PO
10	70000-01026	9HR0044	1	VANNE D'ARRÊT EN LIGNE DE 5/8 PO
11	70000-01032	9HR0060-1.0	14	COLLIERS (1 PO)
12	77700-05485	9HR0060-P1-3/4	2	COLLIER EN P (1-3/4 PO)
13	77700-06370	9DPSB	2	DOUILLE, 0,750 x 1,093 PO
14	77700-05486	9HR0066	2	ACCOUPEMENT EN LIGNE, INSERT MÂLE
15	77700-05487	9HR0067	2	ACCOUPEMENT EN LIGNE, CORPS FEMELLE
16	77700-05459	F5311P1	1	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
17	77700-11222	SVC-9HR-00030	1	REDUCER COUPLING KIT (INCLUDES 1/2" I.D. x 6" LONG HOSE)

