



**MANUEL D'INSTALLATION  
KIT DE LUMIÈRE DE TRAVAIL AVANT LED  
(77700-VC5050, VC5050)  
KUBOTA RTV-X900, RTV-X1120D, RTV-X1140, RTV-XG850**

**CALIFORNIA PROPOSITION 65**



**WARNING:**

Cancer and reproductive harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

Ce kit nécessite soit : VC5080 Switch Panel Kit ou  
VC5081 Single Accessory Harness Kit.

Nécessite également l'une de ces auvents : VC5000,  
VC5001, VC5011, VC5043 ou VC5044.

Non compatible avec: V5221 Canopy.

**AVANT D'INSTALLER LE FEU DE TRAVAIL ARRIÈRE**

- Lisez toutes les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel.
- Consultez le manuel de l'opérateur de votre machine et les instructions de sécurité sur les décalcomanies de sécurité de votre machine.
- Portez l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lors de l'exécution des travaux.
- Déconnectez le terminal négatif (-) de la batterie avant d'effectuer le travail.
- Accrochez une étiquette « NE PAS OPÉRER » dans la station d'opérateur.



**AVERTISSEMENT**

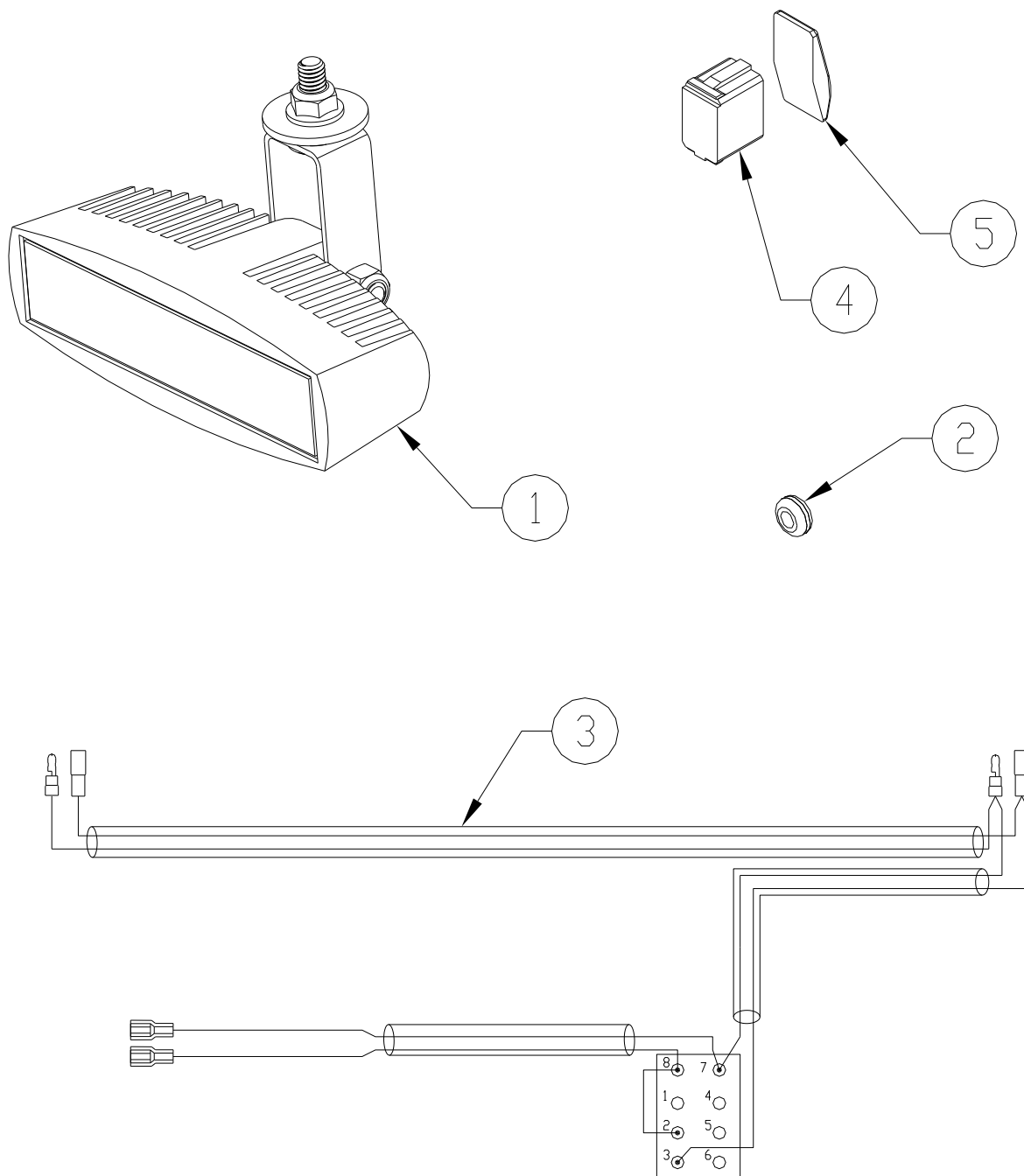
**Pour éviter des blessures ou des décès :**

- Les feux de travail sont pour l'utilisation hors route seulement. Ne pas utiliser si le véhicule en service sur une voie publique.

**Temps d'assemblage estimé : 30 minutes**

■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES

| Ref. No. | Partie No.  | Nom de la partie                                   | QTY | Remarques                                                     |
|----------|-------------|----------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|
| 1        | 77700-05166 | LED Work Light, Flat 5                             | 1   | Numéro de code: 9LEDFWL-A (contient une lumière)              |
| 2        | 70000-01086 | 3/8 » Grommet en caoutchouc                        | 1   | Numéro de code: AC1028 (contient un grommet)                  |
| 3        | 77700-05167 | Harnais de fil, kit de lumière de travail avant    | 1   | Numéro de code : KX9FWLWH (contient un harnais)               |
| 4        | 70000-01156 | Interrupteur 2 positions éclairé, Carling (Off-On) | 1   | Numéro de code : OHC-5 (contient un commutateur)              |
| 5        | 77700-01220 | Couvercle d'actionneur de commutateur (lumières)   | 1   | Numéro de code : 9PCD1-C (contient une housse de commutateur) |





## ATTENTION

Pour éviter les blessures corporelles :

- Garez la machine sur une surface ferme et plane.
- Appliquez le frein de stationnement le cas échéant.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de la machine le cas échéant.
- Déconnectez le terminal négatif (-) de la batterie avant d'effectuer le travail.

## ■ PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

### NOTE:

- Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre ordinateur peut être configuré différemment, mais les contours de la procédure doivent toujours être suivis. Pour obtenir plus de soutien pour toute question non couverte dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant local Kubota.

### ÉTAPE 1 : Installer la lumière de travail

1. Éteignez le véhicule et déconnectez la batterie.
2. Installez la lumière de travail à travers le trou dans le toit en utilisant le matériel indiqué à la figure 1.2. IMPORTANT : orienter la lumière avec le fil sur le dessous de sorte que toute condensation qui se forme dans la lumière puisse s'écouler correctement.
3. Retirez et jetez le bouchon de trou en plastique du cadre du pare-brise.
4. Installez un grommet en caoutchouc sur le fil de travail et insérez les bornes à travers le trou dans le cadre du pare-brise. Poussez ensuite le grommet en caoutchouc en place dans le trou.

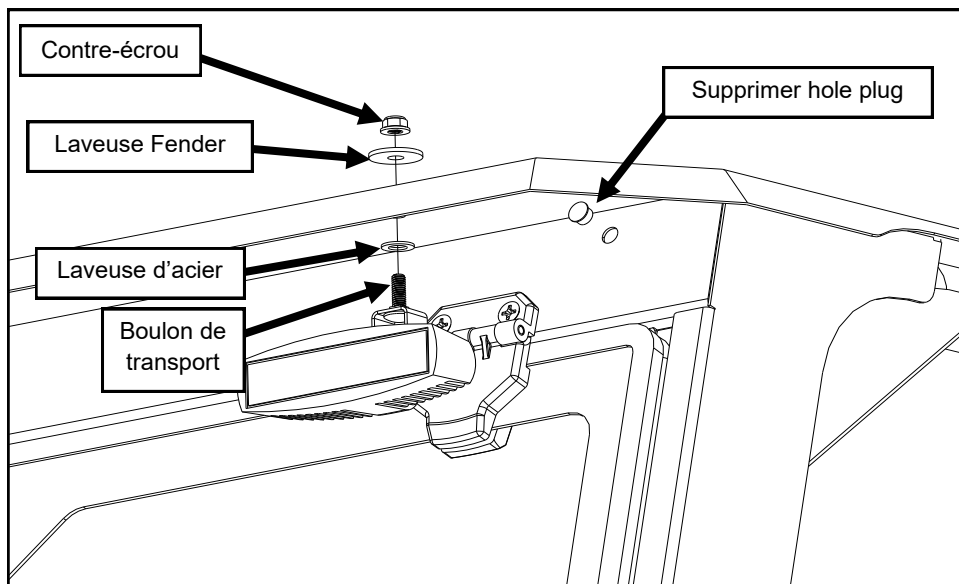


Fig. 1.2

## ÉTAPE 2 : Installation du commutateur / câblage

### A. Si l'installation avec kit de harnais de fil / accessoire unique:

1. Installez le kit de harnais de fil VC5081 pour un seul accessoire.
2. Retirez l'une des prises rectangulaires du tableau de bord du véhicule.
3. Capot ouvert du véhicule. Sous le capot, acheminer le connecteur Carling 8 broches (sur le harnais de câblage fourni) à travers la découpe rectangulaire dans le tableau de bord du véhicule. Branchez le connecteur Carling à l'arrière de l'interrupteur. Passez en tableau de bord. (voir la figure 2.A).
4. Branchez les deux connecteurs push-on (courte section de harnais) dans les bornes à la fin du harnais VC5081. Connectez le rouge au positif et le noir au négatif.
5. Route longue section de harnais à travers le trou dans le tableau de bord à l'avant du conducteur tube ROPS (voir la figure 2.A).

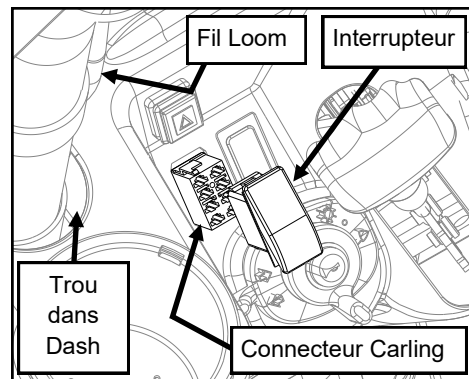


Fig. 2.A

### B. Si l'installation avec panneau d'interrupteur / kit de harnais de fil:

1. Installez le kit de panneau de commutateur VC5080, mais n'installez pas le panneau d'interrupteur sur le pare-brise.
2. Retirez l'une des prises rectangulaires du panneau d'interrupteur.
3. Acheminer le connecteur Carling 8 broches (sur le harnais de câblage fourni) à travers l'une des découpes rectangulaires dans le panneau d'interrupteur. Branchez le connecteur Carling à l'arrière de l'interrupteur. Appuyez sur le commutateur dans le panneau de commutateur. (voir la figure 3.B). Installez tous les accessoires supplémentaires, puis attachez le panneau d'interrupteur au pare-brise.
4. Feed la courte section du harnais à travers le trou dans le tableau de bord au tube rops avant latéral du conducteur (voir la figure 2.A) et se connecter au bloc de fusible. Voir les instructions d'installation du panneau d'interrupteur pour les emplacements de câblage appropriés.

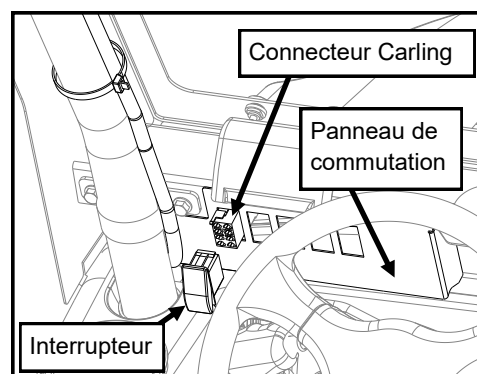


Fig. 3.B

## ÉTAPE 3 : Câblage

1. Tirez la longue section du harnais jusqu'à la lumière latérale du conducteur et connectez les bornes. Le harnais s'adaptera à la gauche du tube ROPS. Une fois relié au feu latéral du conducteur, acheminer le reste du harnais jusqu'au feu côté passager et relier les bornes.
2. À partir de la lumière latérale du conducteur, fixer le harnais de fil au tube ROPS à l'aide des fermetures à glissière fournies. D'abord fixer à travers à la lumière côté passager, puis fixer le tube vertical ROPS à l'interrupteur.
3. Tout fil supplémentaire doit être alimenté à travers le trou dans le tableau de bord et fixé ou poussé derrière le panneau d'interrupteur.
4. Installez le fusible fourni dans le support de fusible près de la batterie (si vous utilisez le kit VC5081) ou dans le bloc de fusible sous le capot (si vous utilisez le kit VC5080).

# **SOINS ET ENTRETIEN**

## **INFORMATIONS DE NETTOYAGE IMPORTANTES**

Nettoyez la lentille en plastique et le boîtier extérieur avec du savon doux et de l'eau. Évitez l'utilisation de produits chimiques durs sur le plastique, car ils peuvent endommager le plastique.