

**MANUEL D'INSTALLATION
FEU DE TRAVAIL ARRIÈRE
(77700-VC5051A, VC5051A)
KUBOTA RTV-X900, RTV-X1120D, RTV-X1140, RTV-XG850**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING:
Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov

Ce kit nécessite soit : VC5080 Switch Panel Kit ou VC5081 Single Accessory Harness Kit.

Pour RTV X900, X1120D et XG850, ce kit de lumière de travail arrière nécessite l'installation du panneau arrière VC5040.

Pour RTV X1140, ce kit de lumière de travail arrière exige que la canopée en plastique VC5043 ou la canopée en acier VC5044 soit installée.

AVANT D'INSTALLER LE FEU DE TRAVAIL ARRIÈRE

- Lisez toutes les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel.
- Consultez le manuel de l'opérateur de votre machine et les instructions de sécurité sur les décalcomanies de sécurité de votre machine.
- Portez l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lors de l'exécution des travaux.
- Déconnectez le terminal négatif (-) de la batterie avant d'effectuer le travail.
- Accrochez une étiquette « NE PAS OPÉRER » dans la station d'opérateur.



AVERTISSEMENT

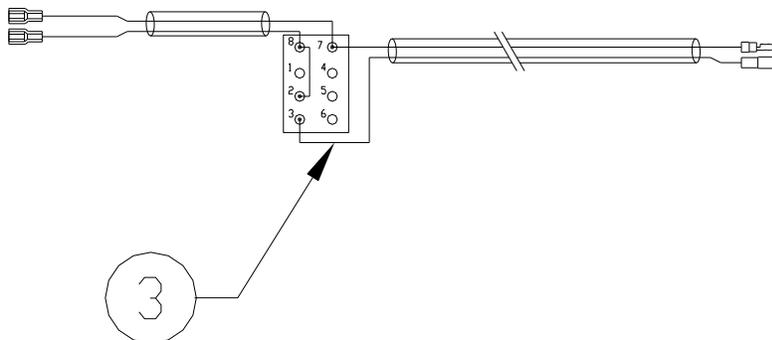
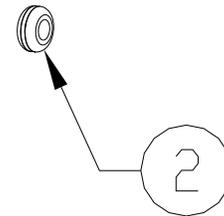
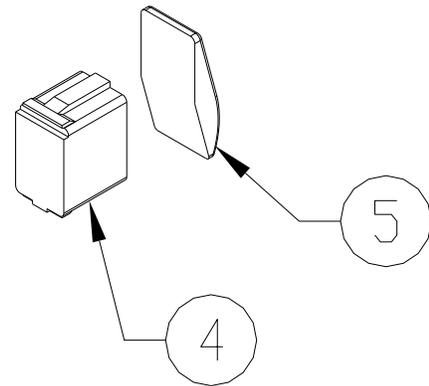
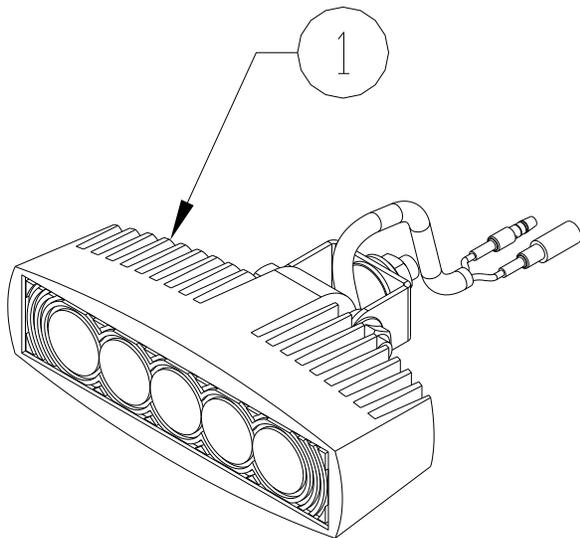
Pour éviter des blessures ou des décès :

- Les feux de travail sont pour l'utilisation hors route seulement. Ne pas utiliser si le véhicule en service sur une voie publique.

Temps d'assemblage estimé : 30 minutes

■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES

Ref. No.	Partie No.	Nom de la partie	QTY	Remarques
1	77700-05166	LED Work Light, Flat 5	1	Numéro de code: 9LEDFWL-A (contient une lumière)
2	70000-01086	3/8 » Grommet en caoutchouc	1	Numéro de code: AC1028 (contient un grommet)
3	77700-07227	Harnais de fil, kit de lumière de travail arrière	1	Numéro de code : KX9-RWSLWHA (contient un harnais)
4	70000-01156	Interrupteur 2 positions éclairé, Carling (Off-On)	1	Numéro de code : OHC-5 (contient un commutateur)
5	77700-05169	Console Rocker Switch Cover Cargo Light Symbol	1	Numéro de code : 9PCD1-F (contient une housse de commutateur)



ATTENTION

Pour éviter les blessures corporelles :

- Garez la machine sur une surface ferme et plane.
- Appliquer le frein de stationnement le cas échéant.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de la machine le cas échéant.
- Déconnectez le terminal négatif (-) de la batterie avant d'effectuer le travail.

■ PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

NOTE:

- Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre ordinateur peut être configuré différemment, mais les contours de la procédure doivent toujours être suivis. Pour obtenir plus de soutien pour toute question non couverte dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant local Kubota.

Pour RTV X900, X1120D et XG850 uniquement :

ÉTAPE 1 : Installer la lumière de travail

1.1 Retirez 2 bouchons de dôme des trous dans le centre supérieur du panneau arrière.

1.2 Installer la lumière de travail arrière dans le trou inférieur. Fixer avec la laveuse en acier et la serrure à l'intérieur du panneau arrière.

IMPORTANT : orienter la lumière avec le fil sur le dessous de sorte que toute condensation qui se forme dans la lumière puisse s'écouler correctement. (Voir la figure 1.2)

1.3 Travaux d'alimentation allument les fils à travers le support de montage et à travers le grommet en caoutchouc.

1.4 Appuyez sur le grommet dans le trou supérieur dans le panneau arrière.

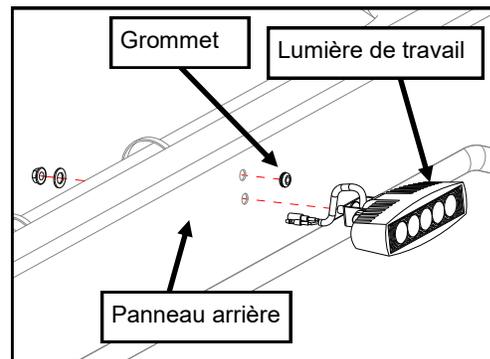


Fig. 1.2

ÉTAPE 2 : Installation du commutateur /câblage A. Si l'installation avec kit de harnais de fil / accessoire unique:

2.1 Installez le kit de harnais de fil VC5081 pour un seul accessoire.

2.2 Retirez l'une des prises rectangulaires du tableau de bord du véhicule.

2.3 Capot ouvert du véhicule. Sous le capot, acheminer le connecteur Carling 8 broches (sur le harnais de câblage fourni) à travers la découpe rectangulaire dans le tableau de bord du véhicule. Branchez le connecteur Carling à l'arrière de l'interrupteur. Passez en tableau de bord. (voir la figure 2.3A).

2.4 Branchez les deux connecteurs push-on (courte section de harnais) dans les terminaux à la fin du harnais VC5081. Connectez le rouge au positif et le noir au négatif.

2.5 Routez la longue section de harnais à travers le trou dans le tableau de bord au tube rops avant latéral du conducteur (voir la figure 2.3A).

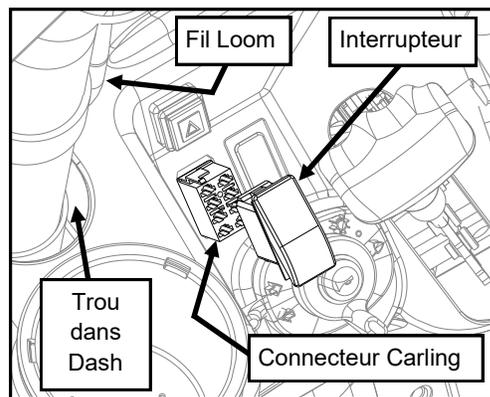


Fig. 2.3A

Pour RTV X900, X1120D et XG850 uniquement :

ÉTAPE 2 : Installation du commutateur / câblage

B. Si l'installation avec panneau d'interrupteur / kit de harnais de fil:

2.1 Installez le panneau de commutation VC5080, mais n'installez pas le panneau d'interrupteur sur le pare-brise.

2.2 Retirez l'une des prises rectangulaires du panneau d'interrupteur.

2.3 Acheminer le connecteur Carling 8 broches (sur le harnais de câblage fourni) à travers l'une des découpes rectangulaires du panneau d'aiguillage. Branchez le connecteur Carling à l'arrière de l'interrupteur. Appuyez sur le commutateur dans le panneau de commutateur. (Voir la figure 2.3B). Installez tous les accessoires supplémentaires, puis attachez le panneau d'interrupteur au pare-brise.

2.4 Feed la courte section du harnais à travers le trou dans le tableau de bord au tube rops avant latéral du conducteur (voir la figure 2.3A sur la page précédente) et connectez-vous au bloc de fusible. Voir les instructions d'installation du panneau d'interrupteur pour les emplacements de câblage appropriés.

ÉTAPE 3 : Câblage

3.1 Tirez le fil jusqu'à la lumière de travail arrière et branchez les connecteurs de balle dans le feu de travail arrière. (Voir la figure 3.1)

3.2 Utiliser des fermetures éclair pour fixer le harnais de câblage au tube ROPS de l'arrière du véhicule à l'avant. Remarque : Si des portes sont installées, l'utilisation de fermetures à glissière dans la zone d'étanchéité de la porte peut entraîner de petites fuites à la(s) zippée(s). Tout fil supplémentaire doit être alimenté à travers le trou dans le tableau de bord, enroulé, et zip-attaché. Couper les attaches métalliques.

3.3 Installez le fusible fourni soit dans le support du fusible près de la batterie (si vous utilisez le kit VC5081) soit dans le bloc de fusibles sous le capot (si vous utilisez le kit VC5080).

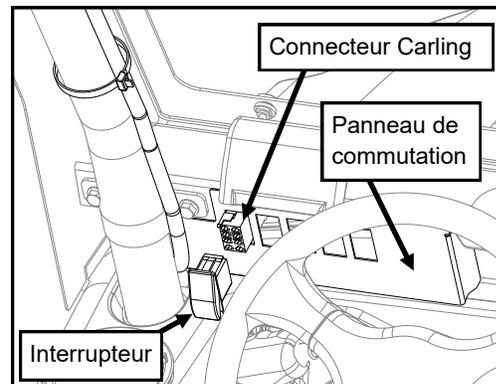


Fig. 2.3B

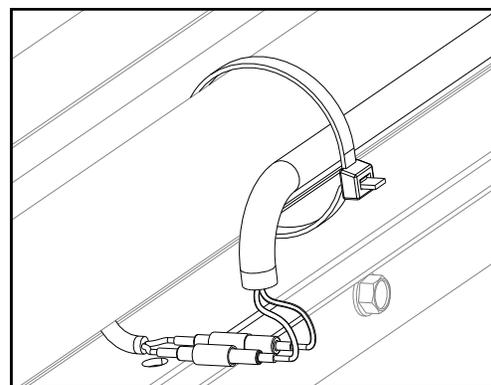


Fig. 3.1

Pour RTV X1140 uniquement :

ÉTAPE 1 : Installer la lumière de travail

1.1a. Pour une verrière en plastique, installez la lumière de travail arrière dans le trou à l'arrière central de la canopée.

1.1b. Pour une verrière en acier, retirez le bouchon du dôme et installez la lumière dans le trou latéral du conducteur à l'arrière central de la verrière.

1.2. Fixer avec la laveuse en acier et la noix de serrure au-dessus de la canopée. (Voir la figure 1.2)

1.3a. Si vous installez avec une enceinte de cabine, alimentez les fils légers de travail à travers le grommet en caoutchouc. Retirez la prise de dôme du centre de l'en-tête arrière de la cabine. Alimentez les fils de lumière de travail à travers le trou dans l'en-tête arrière et à travers la fente dans l'en-tête. Appuyez sur grommet dans le trou dans l'en-tête arrière.

1.3b. Si vous installez sans cabine, fixez les fils de lumière de travail sur le châssis du véhicule à l'aide d'une attache métallique.

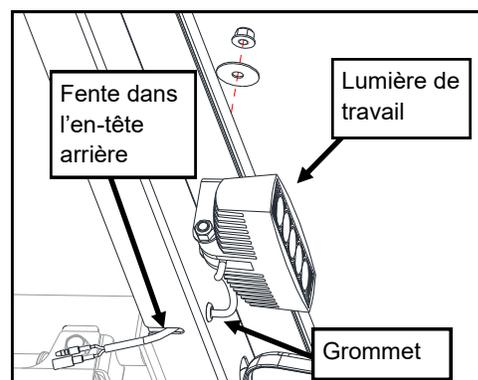


Fig. 1.2

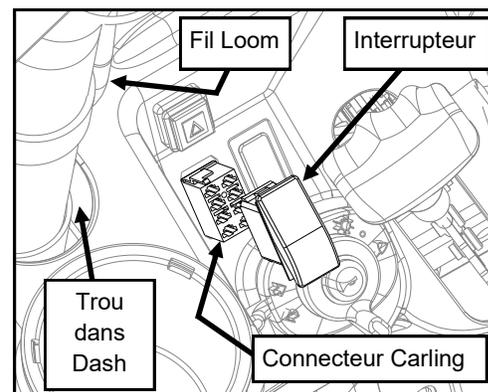


Fig. 2.3A

ÉTAPE 2 : Installation du commutateur / câblage

A. Si l'installation avec kit de harnais de fil / accessoire unique:

2.1 Installez le kit de harnais de fil VC5081 pour un seul accessoire.

2.2 Retirez l'une des prises rectangulaires du tableau de bord du véhicule.

2.3 Capot ouvert du véhicule. Sous le capot, acheminer le connecteur Carling 8 broches (sur le harnais de câblage fourni) à travers la découpe rectangulaire dans le tableau de bord du véhicule. Branchez le connecteur Carling à l'arrière de l'interrupteur. Passez en tableau de bord. (voir la figure 2.3A).

2.4 Branchez les deux connecteurs push-on (courte section de harnais) dans les terminaux à la fin du harnais VC5081. Connectez le rouge au positif et le noir au négatif.

2.5 Routez la longue section de harnais à travers le trou dans le tableau de bord au tube rops avant latéral du conducteur (voir la figure 2.3A).

Pour RTV X1140 uniquement :

B. Si l'installation avec panneau d'interrupteur / kit de harnais de fil:

2.1 Installez le panneau de commutation VC5080, mais n'installez pas le panneau d'interrupteur sur le pare-brise.

2.2 Retirez l'une des prises rectangulaires du panneau d'interrupteur.

2.3 Acheminer le connecteur Carling 8 broches (sur le harnais de câblage fourni) à travers l'une des découpes rectangulaires du panneau d'aiguillage. Branchez le connecteur Carling à l'arrière de l'interrupteur. Appuyez sur le commutateur dans le panneau de commutateur. (Voir la figure 2.3B). Installez tous les accessoires supplémentaires, puis attachez le panneau d'interrupteur au pare-brise.

2.4 Feed la courte section du harnais à travers le trou dans le tableau de bord au tube rops avant latéral du conducteur (voir la figure 2.3A sur la page précédente) et connectez-vous au bloc de fusible. Voir les instructions d'installation du panneau d'interrupteur pour les emplacements de câblage appropriés.

ÉTAPE 3 : Câblage

3.1 Tirez le fil jusqu'à la lumière de travail arrière et branchez les connecteurs de balle dans le feu de travail arrière. (Voir la figure 3.1)

3.2 Utiliser des attaches zippées pour fixer le harnais de câblage au ROPS le long du tube arrière central, et vers l'avant le long du côté du conducteur. Tout fil supplémentaire doit être alimenté à travers le trou dans le tableau de bord, enroulé, et zip-attaché. Couper les attaches métalliques.

3.3 Installer le fusible fourni dans le support de fusible près de la batterie (si vous utilisez le kit VC5081) ou dans le bloc fusible sous le capot (si vous utilisez le kit VC5080)

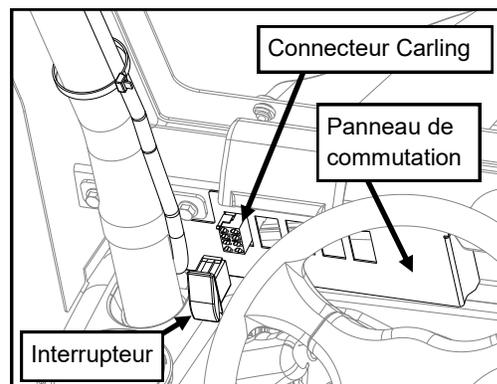


Fig. 2.3B

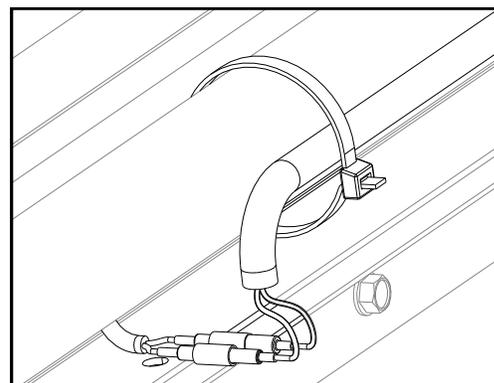


Fig. 3.1

SOINS ET ENTRETIEN

INFORMATIONS DE NETTOYAGE IMPORTANTES

Nettoyez la lentille en plastique et le boîtier extérieur avec du savon doux et de l'eau. Évitez l'utilisation de produits chimiques durs sur le plastique, car ils peuvent endommager le plastique.