



**MANUEL D'INSTALLATION
PANNEAU D'INTERRUPTEUR / BLOC DE FUSIBLE
(77700-VC5080, VC5080)
KUBOTA RTV-X900, RTV-X1120D, RTV-X1140, RTV-XG850**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING:
Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov

Ce kit peut accueillir jusqu'à 6 accessoires électriques Curtis.

Nécessite : VC5020, VC5023 ou VC5025 Pare-brise.

Obligatoire pour : kit de chauffage VC5083A, kit d'essuie-glace VC5030, kit de lumière Strobe VC5056, clignotants VC5057A 4 voies, feux de travail LED avant VC5050 et feux de travail à LED arrière VC5051A.

Non compatible avec: V5027, V5028, V5258, ou V5259 Pare-brise.

AVANT D'INSTALLER LE PANNEAU D'INTERRUPTEUR / BLOC DE FUSIBLE

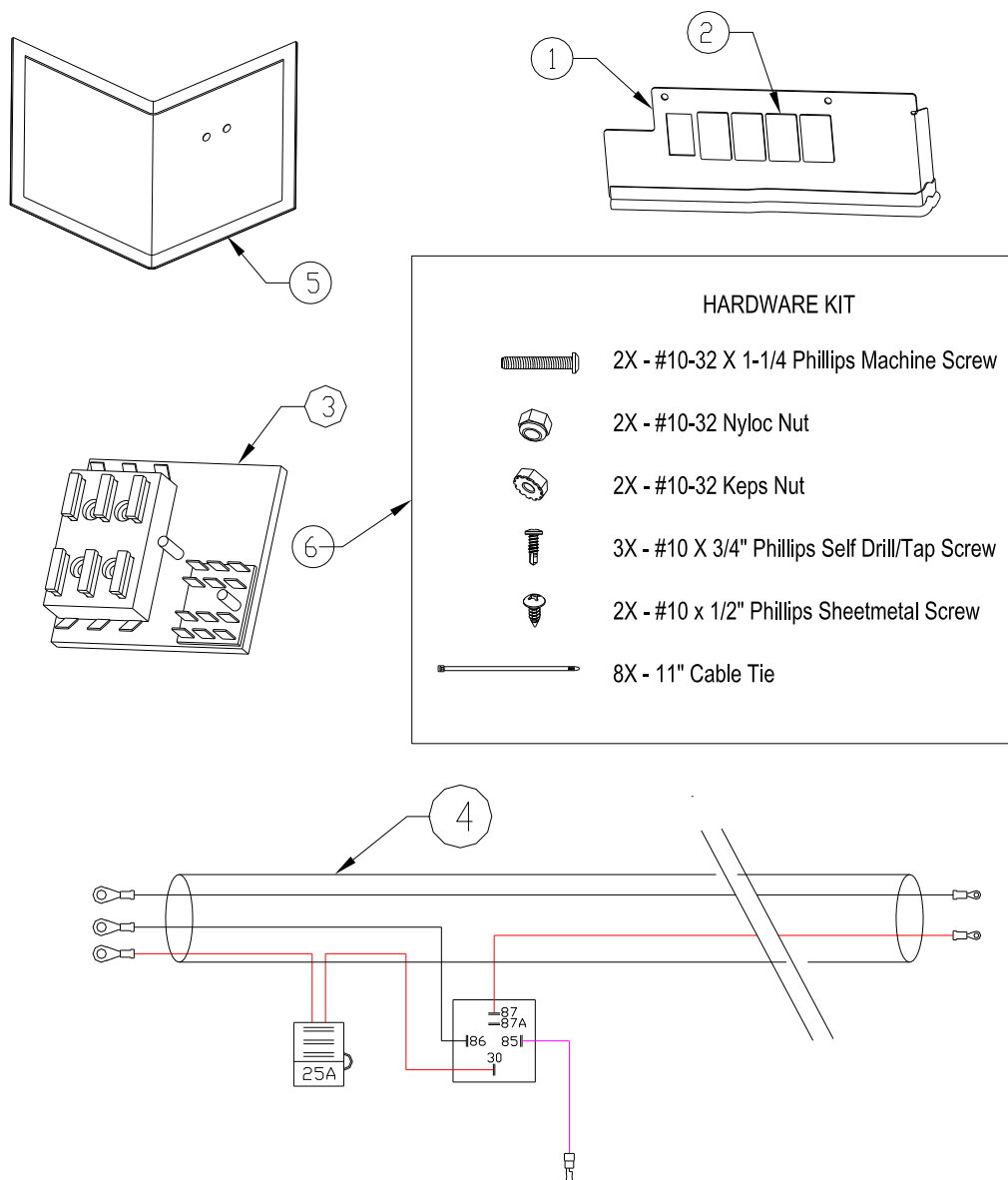
- Lisez toutes les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel.
- Consultez le manuel de l'opérateur de votre machine et les instructions de sécurité sur les décalcomanies de sécurité de votre machine.
- Portez l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lors de l'exécution des travaux.
- Déconnectez le terminal négatif (-) de la batterie avant d'effectuer le travail.
- Accrochez une étiquette « NE PAS OPÉRER » dans la station d'opérateur.

Temps d'assemblage estimé : 45 minutes

■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES

Ref. No.	Partie No.	Nom de la partie	QTY	Remarques
1	77700-05257	Panneau de commutation	1	Numéro de code : KX9-10 (contient un panneau de commutateur)
2	77700-05153	Trou Plug pour Carling Switch	1	Numéro de code : 9VH2-01 (contient un bouchon de trou)
3	77700-05258	Bloc fusible, 6 positions	1	Numéro de code : FP-01 (contient un bloc fusible)
4	77700-05259	Harnais de fil de panneau de fusible	1	Numéro de code : KX9-SPWH (contient un harnais de fil)
5	77700-05260	Couverture de bloc de fusible de vinyle	1	Numéro de code : KF9-FBC (contient un couvercle de bloc de fusible)
6	77700-05261	Kit matériel du panneau de commutation	1	Numéro de code : KX9HWK-WHM (contient tous les éléments énumérés ci-dessous)
-	77700-05262	Instructions d'installation	1	Numéro de code: VC5080P1 (contient un manuel)
-	70000-01214	Relais	1	Numéro de code: V4238P10 (contient un relais)

REMARQUE : Articles dans le kit matériel non vendus séparément.





ATTENTION

Pour éviter les blessures corporelles :

- Garez la machine sur une surface ferme et plane.
- Appliquer le frein de stationnement le cas échéant.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de la machine le cas échéant.
- Déconnectez le terminal négatif (-) de la batterie avant d'effectuer le travail.

■ PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

NOTE:

- **Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre ordinateur peut être configuré différemment, mais les contours de la procédure doivent toujours être suivis. Pour obtenir plus de soutien pour toute question non couverte dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant local Kubota.**

1. Ouvrez le capot et positionnez le couvercle en vinyle et le bloc de fusibles comme indiqué dans la figure 1. Le pli dans le vinyle doit être vers l'avant du véhicule et centré sur la roue en plastique bien. Les trous dans le vinyle doivent s'aligner avec les trous dans le bloc de fusible.
2. En utilisant le bloc de fusible comme guide, percer le premier trou à travers le trou avant dans le bloc de fusible et descendre à travers le puits de roue. Utilisez un bit de forage de 3/16 po.
3. Boulonnez le bloc de fusible à la roue bien avec le couvercle de vinyle noir en place en dessous en utilisant une vis de machine #10-32 x 1-1/4 " et #10-32 locknut avec l'écrou à l'intérieur de la roue bien.
4. Une fois fixé au puits de roue, percer le deuxième trou à travers le trou arrière dans le bloc de fusible et fixer avec un autre #10-32 x 1-1/4 " vis et locknut.

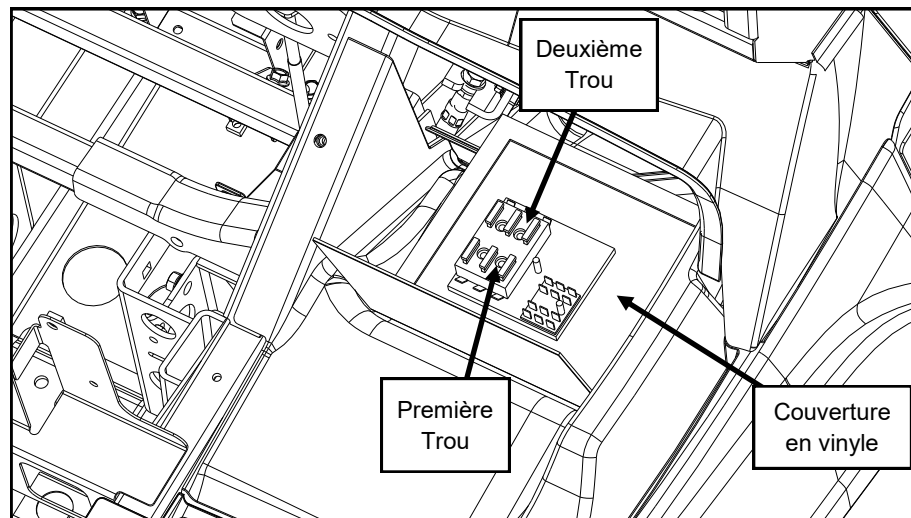


Fig. 1

5. Par figure 5 (RTV X900 montré), acheminer la longue partie du harnais avec les petits terminaux d'anneau vers l'avant de la zone de la batterie. Le harnais doit suivre les lignes de refroidissement vers l'avant au-dessus de la plaque de dérapage et se trouver juste à l'intérieur du rail principal cadre. Acheminer les fils vers le haut dans la zone du capot le long de la même route que les lignes de direction assistée entrent dans la zone du capot. Une fois que les fils sont dans la zone du capot, dirigez-vous vers le bloc de fusibles en s'assurant qu'ils ne peuvent pas interférer avec le fonctionnement des freins d'urgence.

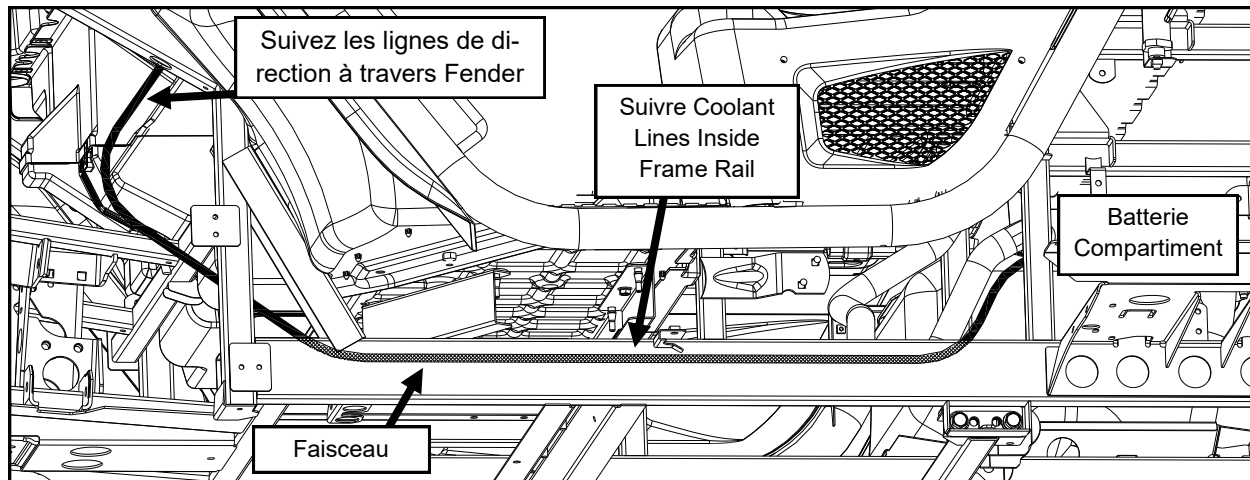


Fig. 5

6. Utilisez la figure 6 comme guide pour les connexions de câblage. Connectez-vous comme suit :

- Par figure 6a, connectez les petits terminaux d'anneau au bloc de fusible avec #10-32 écrous keps du kit matériel.
- Connectez le grand terminal d'anneau sur le fil rouge au terminal positif de la batterie.
- Connectez les grands bornes d'anneau sur les deux fils noirs au terminal négatif de la batterie.
- Connectez la balle mâle sur le fil violet provenant du relais à la balle à clé féminine sur le harnais du véhicule. Ceci se trouve sous la bande bleue sur le harnais du véhicule principal situé au-dessus de la batterie.

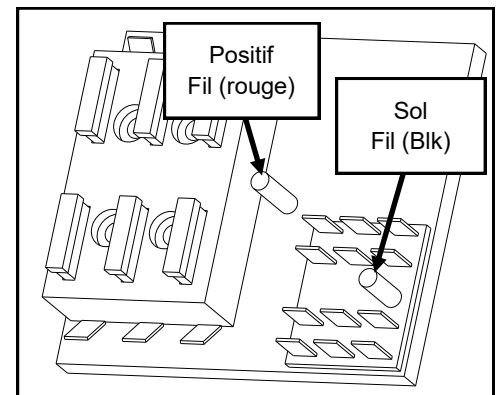


Fig. 6a

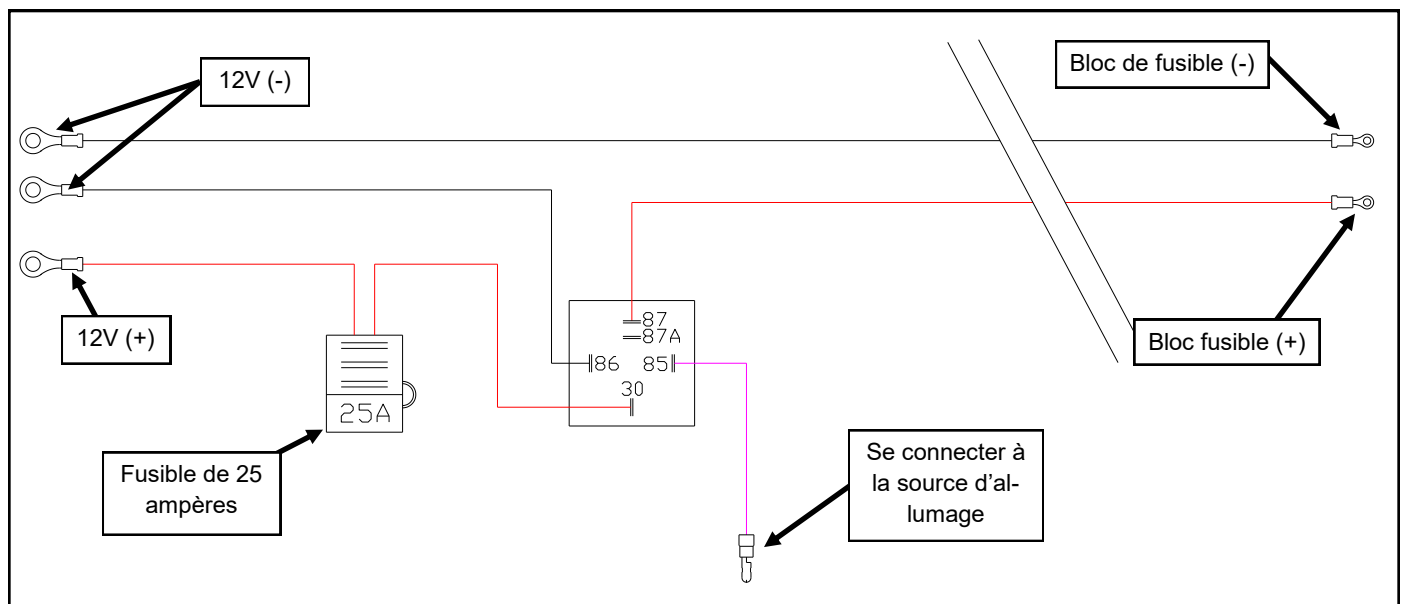


Fig. 6

7. Insérez l'interrupteur pour chaque accessoire dans le panneau d'interrupteur et attachez le harnais de fil accessoire à l'arrière de celui-ci. Acheminer tous les harnais autour de l'arrière du tube ROPS. Poussez les fils courts (rouge + noir) vers le bas à travers l'ouverture dans le tableau de bord (voir la figure 7) et la route vers la zone du bloc de fusible. Poussez également les fils de harnais de chauffage vers le bas à travers l'ouverture dans le tableau de bord s'il est installé.

8. Une fois que tous les fils sont correctement acheminés, attachez le panneau d'interrupteur au cadre du pare-brise à l'aide de (2) vis feuilletées de #10 x 1/2 po comme le montre la figure 8.

9. Connectez la longue extrémité de chaque harnais à son accessoire respectif et attachez-la avec des attaches zippées selon les instructions de l'accessoire.

10. Attachez les fils courts de chaque harnais de fil (rouge + noir) au bloc de fusible. Le fil rouge doit être fixé à un onglet à côté de l'un des porte-fusibles vides et le fil noir doit être fixé à un onglet sur le bloc au sol.

11. Installez le fusible fourni avec l'accessoire dans le support et vérifiez le fonctionnement de l'interrupteur.

12. Une fois que tous les accessoires sont entièrement câblés, recueillir tous les fils courts acheminés vers le bloc fusible et zip les attacher ensemble sous le capot.

13. Pliez le couvercle en vinyle noir vers l'arrière et sceller les bords velcro ensemble.

14. Fixez le harnais principal de bloc de fusible au véhicule avec les attaches zippées fournies le long de sa longueur en veillant à éviter les pièces chaudes ou mobiles.

15. Attachez les porte-fusibles et relaiez-les au véhicule à l'aide des vis auto-perceuses/robinet fournies.

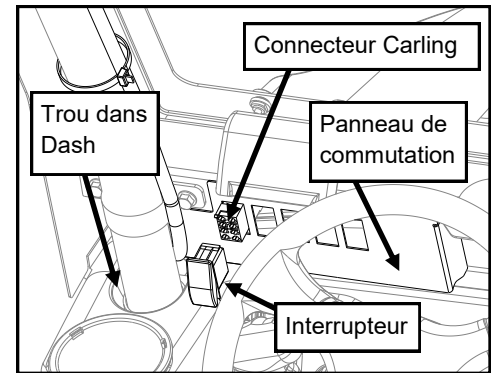


Fig. 7

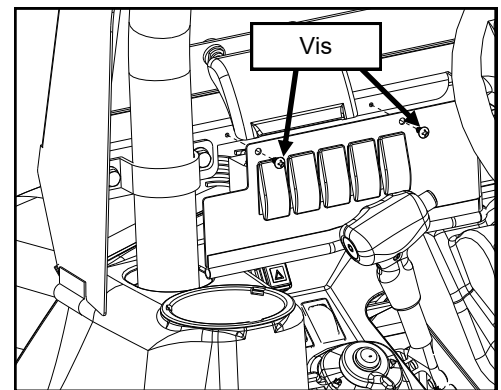


Fig. 8