

**MANUEL D'INSTALLATION  
PORTES LATÉRALES DOUCES  
(77700-VC5095, VC5095) (couleur: vinyle noir)  
KUBOTA RTV-X900, RTV-X1120D, RTV-XG850**

**IMPORTANT!**

**ORDRE D'INSTALLATION DES  
COMPOSANTS DE CABINE :**

1. Monts à canopée (Kit canopy)
2. Assemblage du pare-brise
3. Attaquants de porte - Monts de charnière (Kit de porte)
4. Assemblage du panneau arrière
5. Assemblage de la canopée
6. Assemblées de porte

REMARQUE : Des ressorts avant lourds (V5218) ou heavy Duty Spring Damper Assembly (V5219) sont nécessaires si une cabine complète est installée (RTV-X900, RTV-X1120D et RTV-XG850).

**CALIFORNIA PROPOSITION 65**



Cancer and reproductive harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

Compatible avec : VC5000, VC5001 et VC5011 Canopies.

Nécessite : VC5020, VC5023, ou VC5025 Windshield et VC5040 Rear Panel.

Non compatible avec: V5221 Canopy.

Non compatible avec : V5027, V5258 ou V5259 Windshields.

**NOTE:**

Les assemblages de pare-brise VC5025, VC5023 et VC5020 doivent être installés avant l'installation des portes.

**AVANT D'INSTALLER DES PORTES LATÉRALES SOUPLES**

- Lisez toutes les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel.
- Consultez le manuel et les consignes de sécurité de l'opérateur de votre machine sur les décalcomanies de sécurité de votre machine.
- Portez l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lorsque vous effectuez des travaux.
- Accrochez une balise « NE PAS OPERATE » dans la station de l'opérateur.
- Si le véhicule a actuellement des demi-portes installées, s'il vous plaît les retirer et tout matériel d'accompagnement à ce moment. Ces composants ne sont pas compatibles avec les portes de cabine.



**AVERTISSEMENT**

**Pour éviter des blessures ou des décès :**

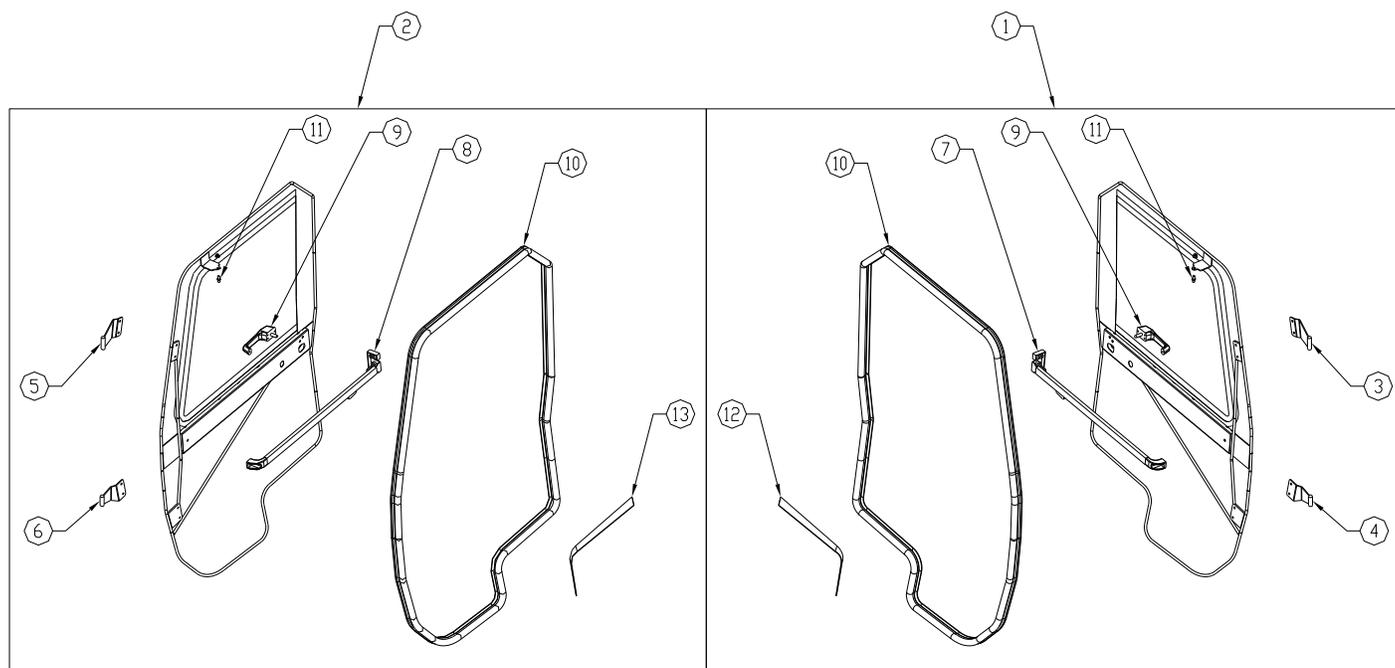
- Les cabines, les lames et les accessoires généraux ajoutent du poids au véhicule de base. Déduisez le poids total de l'accessoire de la capacité nominale du véhicule, y compris le passager et le conducteur. Ne jamais conduire le véhicule en dehors de sa capacité de poids nominale.
- L'exposition au monoxyde de carbone peut causer des maladies, des blessures graves ou la mort. Ne jamais conduire de véhicule si vous vous méfiez de monoxyde de carbone. Inspecter le système d'échappement pour les fuites mensuelles. Les fuites peuvent résulter de connexions lâches, de corrosion, de fissures ou d'autres dommages au collecteur d'échappement. Si des fuites sont trouvées, réparez ou remplacez le système d'échappement. N'utilisez pas le véhicule tant que la réparation ou le remplacement n'est pas terminé.
- Ces portes ne fournissent pas de protection contre : un renversement (ou d'autres accidents), contre les objets volants (y compris les balles de golf) ou contre la foudre. Lorsque la foudre menace, se mettre à l'abri et ne pas conduire le véhicule.

**Temps d'assemblage estimé : 1 heure**

■ AVAILABLE REPLACEMENT PARTS (suite à la page suivante)

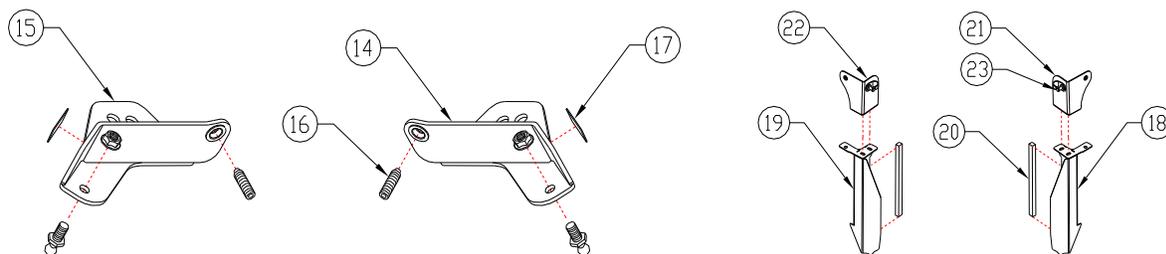
Ref. No.	Partie No.	Nom de la pièce	QTY	Remarques
1	77700-05204	Black Vinyl Door, à gauche	1	Code No.: KX9SS-07L (contient une porte gauche)
2	77700-05205	Porte en vinyle noir, à droite	1	Code No.: KX9SS-07R (contient une porte droite)
3	77700-05234	Charnière de porte, en haut à gauche	1	Code No.: KX9DHT-L (contient une charnière)
4	77700-05235	Charnière de porte, en bas à gauche	1	Code No.: KX9DHB-L (contient une charnière)
5	77700-05236	Charnière de porte, en haut à droite	1	Code No.: KX9DHT-R (contient une charnière)
6	77700-05237	Charnière de porte, en bas à droite	1	Code No.: KX9DHB-R (contient une charnière)
7	70000-01020	Latch de porte, barre, long, droit (sur les portes charnières arrière)	1	Code No.: 9DL02B (contient un verrou de porte)
8	70000-01019	Latch de porte, barre, long, gauche (sur les portes charnières arrière)	1	Code No.: 9DL02A (contient un verrou de porte)
9	70000-01018	Poignée de porte	1	Code No.: 9DL01C (contient une poignée de porte)
10	77700-05206	1" Round Bulb avec 1/2" d'adhérence (181" de long)	1	Code No.: 9PR45 (contient une bande)
11	70000-01024	Stud de balle	1	Code No.: 9GS02A (contient un goujon de balle)
12	77700-05207	Remplisseur en caoutchouc pour porte gauche	1	Code No.: KX9-17L (contient un remplisseur)
13	77700-05208	Remplisseur en caoutchouc pour la porte droite	1	Code No.: KX9-17R (contient un remplisseur)
NS	70000-01216	Clés pour poignées extérieures	1	Code No.: 9DL01H (contient 2 touches)

NS - non montré.



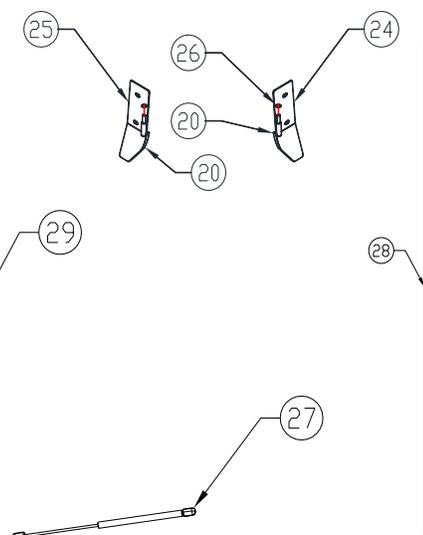
■ AVAILABLE REPLACEMENT PARTS (également sur la page précédente)

Ref. No.	Partie No.	Nom de la pièce	QTY	Remarques
14	77700-05242	Gas Shock Mount Assy, en haut, à gauche	1	Code No.: KX9-16L (contient une monture assy)
15	77700-05243	Gas Shock Mount Assy, en haut, à droite	1	Code No.: KX9-16R (contient une monture assy)
16	77700-05244	Vis, SH, SS, 5/16-18 x 1" de long	1	Code No.: 70-58-0119 (contient une vis)
17	77700-05154	1/8" x 1" ruban mousse (7" de long)	1	Code No.: 9PR39 (contient une bande)
18	77700-05245	Striker Mount Base, à gauche	1	Code No.: KX9-12L (contient une base de montage)
19	77700-05246	Striker Mount Base, à droite	1	Code No.: KX9-12R (contient une base de montage)
20	77700-05247	1/2 po w x 9/16 po Rubber Foam Weatherseal (38 po de long)	1	Code No.: 9PR43 (contient une bande)
21	77700-05248	Striker Mount Assy, à gauche	1	Code No.: KX9-13L (contient une monture assy)
22	77700-05249	Striker Mount Assy, à droite	1	Code No.: KX9-13R (contient une monture assy)
23	77700-05250	Hardened Striker Pin Assy	1	Code No.: 9SV-DSTRH (contient une broche assy)
24	77700-05251	Mont de charnière inférieure, à gauche	1	Code No.: KX9-14L (contient une monture)
25	77700-05252	Mont de charnière inférieure, à droite	1	Code No.: KX9-14R (contient une monture)
26	77700-05253	Laveuse De soudure-on Hinge	1	Code No.: 9PHW010-W (contient une laveuse)
27	77700-05202	Ressort de gaz, 10 lb avec des extrémités rapides de dégagement	1	Code No.: 9GS10Q (contient une source de gaz)
28	77700-01484	1/2" V-Groove Weatherseal (84" de long)	1	Code No.: 9PR20 (contient une bande)
29	77700-05203	Matériel Kit (tout compris)	1	Code No.: KX9HWK-07 (contient tous les éléments énumérés ci-dessous)



### KIT MATÉRIEL

-  4X — SCREW, BUTTON HEAD, M8 X 25LG
-  4X — STEEL WASHER, 5/16" ID X .688" OD
-  6X — SCREW, HEX FLANGE, 5/16-18 X 1LG
-  2X — STEEL WASHER, 5/16" ID X 1.25" OD
-  2X — WASHER, RUBBER, 5/16" ID X 1.25" OD
-  2X — SCREW, HEX FLANGE, M8 X 25LG





## ATTENTION

Pour éviter les blessures corporelles :

- Garez la machine sur une surface ferme et plane.
- Appliquer le frein de stationnement s'il y a lieu.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de la machine est applicable.

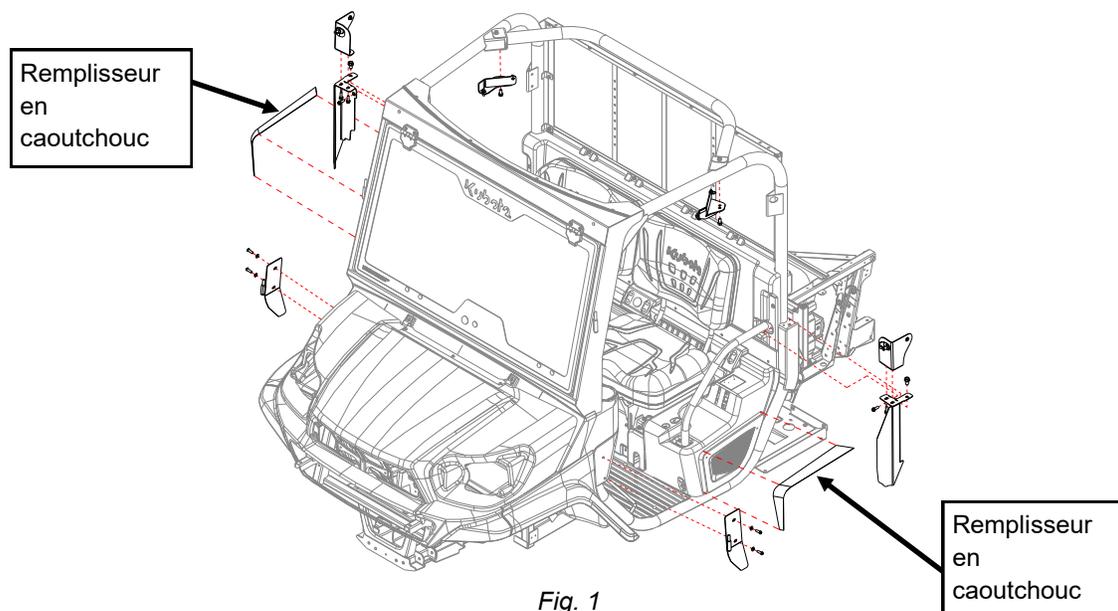
## ■ PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

### NOTE:

- **Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions non couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant local Kubota.**

1. Retirez le support adhésif de Velcro sur le dos des charges en caoutchouc. Voir fig. 1.
2. Installez des charges en caoutchouc sur les couvercles de la boîte à air, comme indiqué. L'extrémité scotchée du remplissage en caoutchouc devrait buter vers le haut contre plus bas Tube ROPS.

Note: Une bande de 1/2" de large V-groove sceau météo a inclus dans le kit. En raison de la fabrication tolérances du véhicule et des portes côté souple, il peut être de légères lacunes dans le joint de porte. Si nécessaire, utilisez scellement météorologique pour éliminer les lacunes.



**Important! Si vous n'avez pas déjà installé le pare-brise, installez-le pour le moment.**

3. Retirez le boulon ROPS arrière inférieur (M12) et le boulon de retenue de hanche arrière supérieur (M8) sur le côté gauche du véhicule. Enregistrez le (M12) pour le réutiliser. (voir fig. 3)
4. Installez lâchement le mont Striker sur Striker Mount Base à l'aide de (2) vis de hexagone 5/16-18. Remarque : Les vis doivent d'abord être situés à peu près au centre des fentes et doigt serré. Plus tard, lors de l'installation de la porte, l'attaquant la monture peut devoir être ajustée.
5. Installez la base de montage de la gâche à l'aide du boulon ROPS du véhicule (M12) retiré à l'étape 3 et (1) de la vis à bride hexagonale M8 X 25LG fournie, en remplacement du boulon de retenue de la hanche arrière supérieure. Remarque: Assurez-vous d'appuyer sur le bas de la base du support de la gâche contre le ROPS inférieur du véhicule pour comprimer le ruban en mousse préinstallé tout en serrant les fixations.
6. Couplez la vis M12 à 62 pi-lb. Couplez la vis M8 à 19 pi-lb.
7. Répéter sur le côté droit.

Remarque : Voir la section Dépannage de la porte à la dernière page pour obtenir des renseignements sur l'ajustement de l'épingle et de l'assemblage de la monture.

**Remarque : Si le véhicule a des bouchons en plastique installés dans des trous de montage de charnière de demi-porte, s'il vous plaît les enlever maintenant.**

8. Installez le mont gauche de charnière inférieure au véhicule en utilisant (2) vis de capuchon de tête de bouton M8 et rondelles en acier, comme indiqué. Laissez le doigt serré. (voir fig. 8)
  9. Exécuter un long bord droit de la goupille de charnière sur le Soutien du pare-brise à la goupille de charnière sur la charnière inférieure Monter pour préaligner les axes des broches.
  10. Tout en maintenant le bord droit en place, resserrez vis de chapeau de tête de bouton. Remarque : Il peut être nécessaire de desserrer et re-serrer ces vis plus tard pendant la porte Réglage.
  11. Répéter sur le côté droit.
  12. Enlever le boulon ROPS inférieur (M10) de l'extrémité gauche de ROPS membre de la croix arrière supérieure. Économisez pour la réutilisation. (voir fig. 12)
  13. Installer l'assemblage de montage de choc de gaz, comme indiqué, en utilisant Boulon ROPS enlevé à l'étape 12. Couple à 38 pi-lbs.
- Note : Retenez la bride de l'assemblage de montage de choc de gaz (où du ruban adhésif en mousse est installé) contre l'intérieur de Tube ROPS pendant le serrage.
14. Snug nylon tipped set vis until it contacts ROPS tube.
  15. Répéter sur le côté droit. Note: Utiliser le trou arrière sur gas Shock Mont Assemblage sur le côté droit du véhicule.

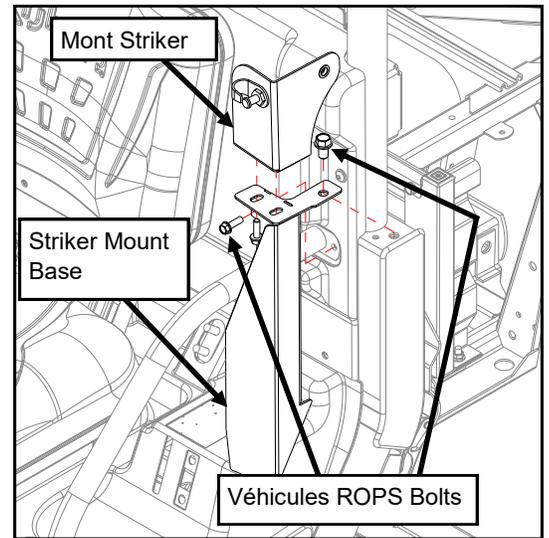


Fig. 3

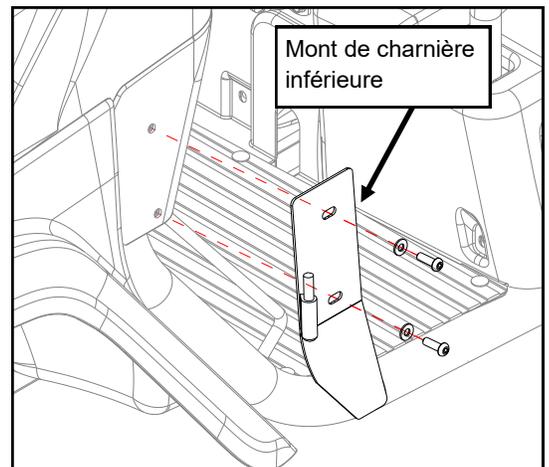


Fig. 8

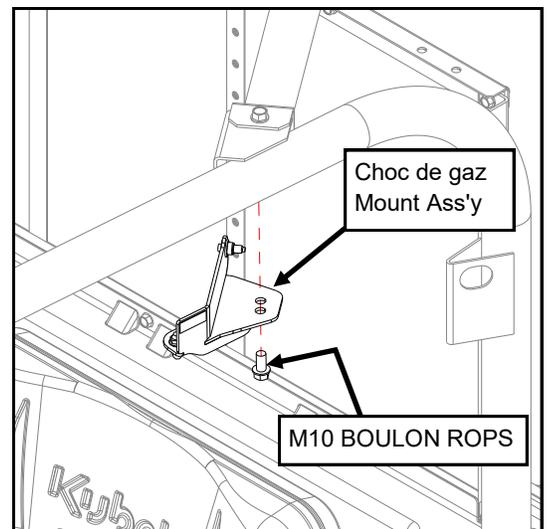


Fig. 12

## Important! Installez le panneau arrière en ce moment.

Remarque : Vis, lave-linge et lave-linge en caoutchouc pour attacher le panneau arrière aux montures d'attaquant incluses dans le kit de porte.

16. Installer (4) laveuse en laiton fournie sur la soudure broches de charnière sur le cadre du pare-brise et la charnière inférieure Supports. (voir fig. 16)
  17. Appliquer de la graisse sur les goupilles de charnière.
  18. Tenir la porte perpendiculairement au véhicule, abaisser la manches de charnière de porte au-dessus des goupilles de charnière sur le véhicule. (voir figure. 16) Note : Si les manches de charnière ne s'alignent pas avec la charnière broches, desserrer les charnières de porte installées d'usine jusqu'à ce que les attaches sont serrés doigt, puis répéter cette étape, alignant le manches aux broches, si nécessaire.
  19. Tourner la porte ouverte et fermée jusqu'à ce que les manches de charnière siège correctement sur les rondelles en laiton. Il peut être nécessaire pour manipuler l'angle des charnières à la main pour obtenir eux de s'asseoir pleinement sur les rondelles en laiton.
  20. Fermez doucement la porte, soulevant sur la poignée de la porte si nécessaire, pour permettre au verrou de verrouiller autour de l'attaquant épingler. Assurez-vous d'avoir entendu (2) clics de la porte Loquet. Utiliser un long bord droit pour s'assurer que les charnières sont en ligne les uns avec les autres.
  21. Avec un assistant assis à l'intérieur du véhicule, serrez le (4) 1/4-20 vis de charnière et écrous, si desserré dans l'étape 18.
- Note: Voir la section Dépannage de la porte sur la dernière page pour informations sur l'ajustement des verrous et des charnières de la porte.
22. Ouvrez la porte à un peu moins de 90 degrés.
  23. Installez le choc de gaz sur des goujons de boule avec l'extrémité de tige vers La porte. (voir fig. 23)
  24. Répétez les étapes 18-23 pour l'autre porte.

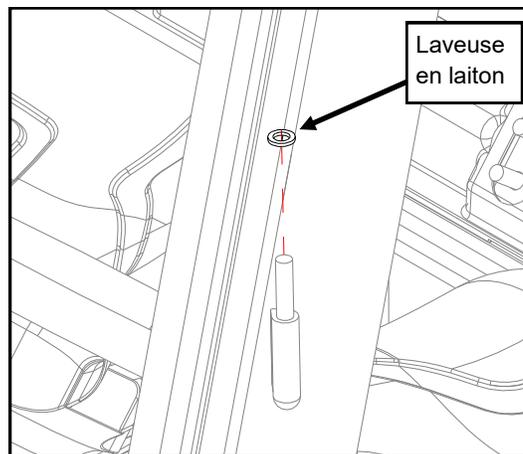


Fig. 16

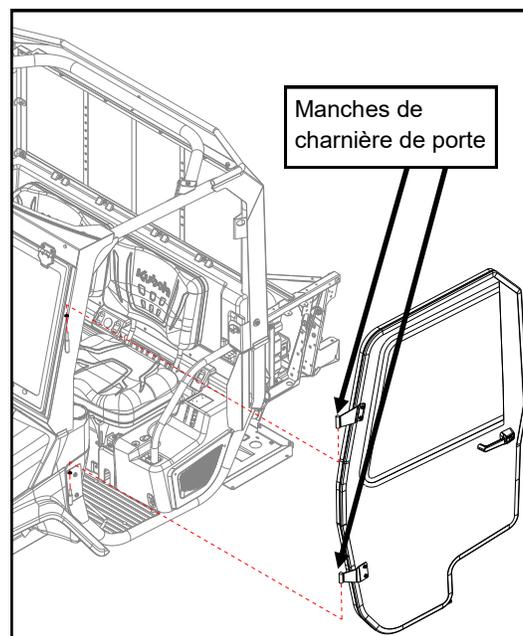


Fig. 18

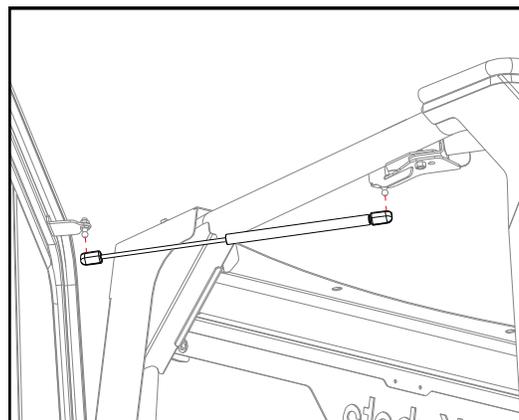


Fig. 23

# DÉPANNAGE DE PORTE

Condition	Possible Solution
Le loquet de porte et l'épingle d'attaquant ne s'alignent pas verticalement	Loosen broche attaquant et se déplacer vers le haut ou vers le bas. Utilisez (2) clés de 3/4" pour ajuster la goupille de l'attaquant.
Le loquet de porte et l'épingle d'attaquant ne s'alignent pas horizontalement	Enlever les couvercles en plastique sur le loquet intérieur de la porte. Loosen (3) 1/4-20 vis de flange hexagonale. Déplacez le loquet intérieur de porte vers l'avant ou vers l'arrière. Desvis de montage de l'attaquant de Loosen et des vis inférieures de panneau arrière extérieur. Déplacer l'attaquant monter vers l'avant ou vers l'arrière.
La porte n'est pas alignée sur le véhicule	Charnières de porte de loosen et monture inférieure de charnière, si nécessaire. Lorsque la porte n'est pas verrouillée, soulevez-le (ou descendez) sur la poignée de la porte jusqu'à ce que la porte soit alignée avec le véhicule. Demandez à un assistant de s'asseoir à l'intérieur du véhicule et de déterminer la nouvelle hauteur requise pour l'épingle de l'attaquant. Demandez à l'assistant d'ajuster la hauteur de la goupille de l'attaquant. Re-tch la porte et serrer toutes les attaches.

## SOINS ET ENTRETIEN

Vérifier et serrer tout le matériel après 20 heures de fonctionnement. Inspecter et resserrer périodiquement le matériel pour le reste de la durée de vie de l'unité. Gardez les composants de l'enceinte propres afin d'empêcher la poussière et la saleté de former un film peu attrayant. La durée de vie de vos composants de cabine dépend de la suite de ces procédures de soins:

1. JAMAIS USE AN ABRASIVE DETERGENT / VEHICLE CLEANER OR A WIRE BRISTLED BRUSH. N'utilisez pas de CLEANERS CITRUS BASED comme l'orange ou le citron.
2. N'UTILISEZ JAMAIS UN PRODUIT À BASE D'ALCOOL POUR NETTOYER LES FENÊTRES INFÉRIEURES EN PLASTIQUE. De nombreux nettoyeurs en verre de marque contiennent de l'alcool qui entraînera une détérioration des fenêtres en plastique.
3. Nettoyez soigneusement les surfaces d'enceinte avec de l'eau savonneuse chaude et un chiffon COTTON ou un chamois. Assurez-vous d'utiliser du savon doux, en particulier un plat liquide ou équivalent. Nettoyer dans un léger mouvement circulaire pour de meilleurs résultats.
4. Utilisez EXTRA CAUTION lors du nettoyage de l'intérieur de l'enceinte. L'intérieur est plus sensible que l'extérieur.
5. Retirer la graisse et l'huile avec des spiritueux minéraux et un chiffon COTTON ou un chamois.