

**MANUEL D'INSTALLATION
CABINE DE DROP-ON
(BX4070A, BX4070CA)
KUBOTA BX-80 SÉRIE TL (BX1880, 2300, 2680)**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING:
Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov

AVANT D'INSTALLER CAB

- Lisez toutes les instructions et instructions de sécurité dans ce manuel.
- Consultez les instructions manuelles et de sécurité de l'opérateur de votre machine sur les autocollants de sécurité de votre machine.
- Portez l'équipement de protection individuelle approprié (EPI) lors de l'exécution du travail.
- Accrochez une étiquette « NE PAS FONCTIONNER » dans la station d'opérateur.
- Le ballast arrière sur le tracteur est nécessaire pendant que cette cabine est en service. Installez un ensemble de poids de roue arrière OU ballast liquide selon le manuel d'opérateur de tracteur.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort :

- Les cabines, les lames et les accessoires généraux ajoutent un poids supplémentaire au véhicule de base. Déduire le poids total de l'accessoire de la capacité nominale du véhicule, y compris le passager et le conducteur. Ne jamais faire fonctionner le véhicule en dehors de sa capacité de poids nominale.
- L'exposition au monoxyde de carbone peut causer des maladies, des blessures graves ou la mort. Ne jamais utiliser de véhicule s'il se méfie du monoxyde de carbone. Inspectez le système d'échappement pour déceler des fuites mensuelles. Les fuites peuvent résulter de connexions lâches, de corrosion, de fissures ou d'autres dommages au collecteur d'échappement. Si des fuites sont trouvées, réparer ou remplacer le système d'échappement. N'utilisez pas de véhicule tant que la réparation ou le remplacement n'est pas terminé.
- Une exposition prolongée au bruit fort peut causer une déficience ou une perte auditive. Portez un dispositif de protection auditive approprié comme des cache-oreilles ou des bouchons d'oreilles pour vous protéger contre les bruits répréhensibles ou inconfortables.

Temps d'assemblage estimé : 2 à 3 heures

■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES

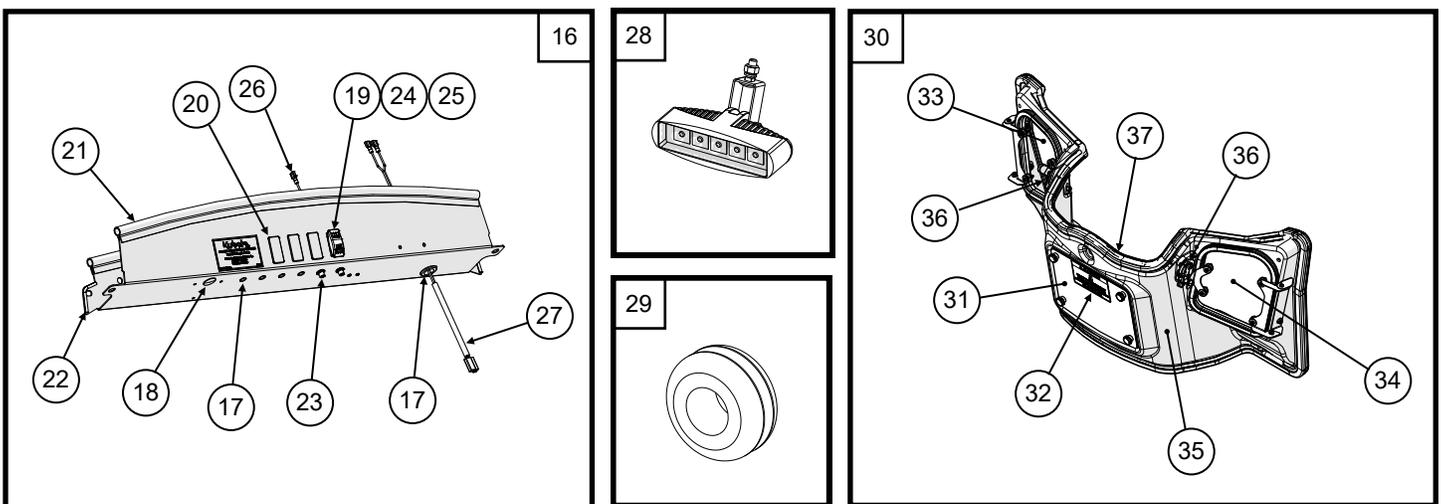
| Ref. No. | Partie No. | Nom de la partie | QTY | Remarques |
|----------|-------------|--|------|-------------------------|
| 1 | 77700-08525 | ASSEMBLAGE DE TOIT | 1 | Code No.: 101-00009 |
| 2 | 77700-05446 | 5/16 » EYEBOLT | 2 | Code No.: 79-00-0000 |
| 3 | 77700-12006 | ASSEMBLAGE DE PARE-BRISE, AVEC ESSUIE-GLACE | 1 | Code No.: 8SV-102-00029 |
| 4 | 70000-01040 | CHARNIÈRE ASSY, KIT DE PARE-BRISE STD | 1 | Code No.: 9PH007 |
| 5 | 77700-08560 | LOQUET, POP-OUT, BRAS SIMPLE, OUVERTURE 3PO | 1 | Code No.: 9WL06 |
| 6 | 70000-01252 | AMPOULE LATÉRALE DE 3/4 PO, POIGNÉE DE 1/4 PO AVEC 2 ESSUIE-GLACES | 169" | Code No.: 9PR38 |
| 7 | 70000-01056 | MOTEUR ESSUIE-GLACE, 85 DEGRÉS | 1 | Code No.: 9PWM852 |
| 8 | 70000-01054 | BRAS D'ESSUIE-GLACE, LONGUEUR RÉGLABLE (11 » - 16 ») | 1 | Code No.: 9PWA14-16 |
| 9 | 70000-01055 | LAME D'ESSUIE-GLACE, 20 », FLEX | 1 | Code No.: 9PWB20-FB |
| 10 | 77700-08630 | KIT DE MONTAGE EN VERRE POUR LES SYSTÈMES D'ESSUIE-GLACE, O.E.M. | 1 | Code No.: 9PWK-HBOEM |
| 11 | 70000-01015 | ESPACEUR DE BLOC DE CHARNIÈRE DE PARE-BRISE, GRAND MODÈLE, 3/4 » | 1 | Code No.: 9BLK01 |
| 12 | 77700-08535 | SUPPORT PIVOTANT DE TOIT, GAUCHE | 1 | Code No.: SM-00298-L |
| 13 | 77700-08536 | SUPPORT PIVOTANT DE TOIT, DROITE | 1 | Code No.: SM-00298-R |
| 14 | 77700-08517 | SUPPORT DE MONTAGE DE TOIT, TL | 1 | Code No.: SM-00333 |
| 15 | 77700-12007 | KIT MATÉRIEL | 1 | Code No.: HWK-00137 |
| N.S. | 70000-01216 | CLÉS, PORTE DU CAB | 2 | Code No.: 9DL01H |
| N.S. | 77700-05439 | HARNAIS DE FIL, RELAIS, KF2 | 1 | Code No.: KF2-RWH |
| N.S. | 77700-12009 | INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, KBX80 TL, DROP ON | 1 | Code No.: IM-BX4070A |

N.S. = Non montré

| | | |
|-----------|-----------|--|
| <p>1</p> | <p>2</p> | <p>KIT MATÉRIEL 15</p> <ul style="list-style-type: none"> 2X—VIS, HEX FLANGE, M10X1.25 X 25LG 4X—VIS, BRIDE HEX, 3/8-16 X 2-1/4LG 4X—VIS, HEX FLANGE, 3/8-16 X 3/4LG 15X—VIS, BRIDE À TÊTE BOUTON, 5/16-18 X 3/4LG 5X—VIS, BRIDE DE TÊTE DE BOUTON, 1/4-20 X 3/4LG 5X—SCREW, PAN HEAD, #10-32 X 5/8LG 1X—BOULON DE CHARIOT, 5/16-18 X 1LG 1X—BOULON DE CHARIOT, M8X1.25 X 40LG 3X—LAVEUSE EN ACIER, SAE, ID 5/16 » 4X—LAVEUSE FENDER EN ACIER, 5/16 » ID X 1-1/4 » OD 2X—LAVEUSE NYLON, #10 ID X 3/8 » OD 5X—ÉCROU, BRIDE HEX, INSERT NYLON, 1/4-20 7X—ÉCROU, BRIDE HEX, INSERT NYLON, 5/16-18 5X—NUT, HEX FLANGE, NYLON INSERT, #10-32 8X—ÉCROU, BRIDE HEX, INSERT NYLON, 3/8-16 6X—NUT, POUCE, 1/4-20 1X—1/2 », PINCE À CÂBLE EN NYLON NOIR |
| <p>3</p> | <p>11</p> | |
| <p>12</p> | <p>13</p> | |
| <p>14</p> | | |

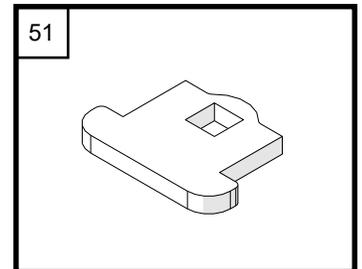
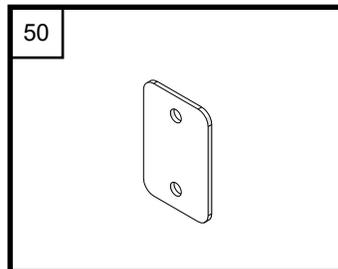
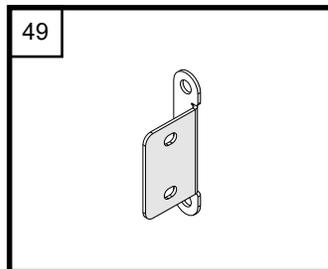
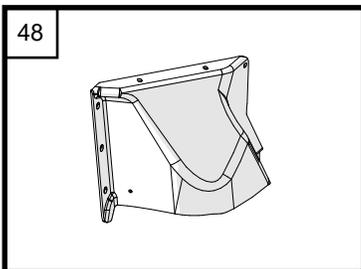
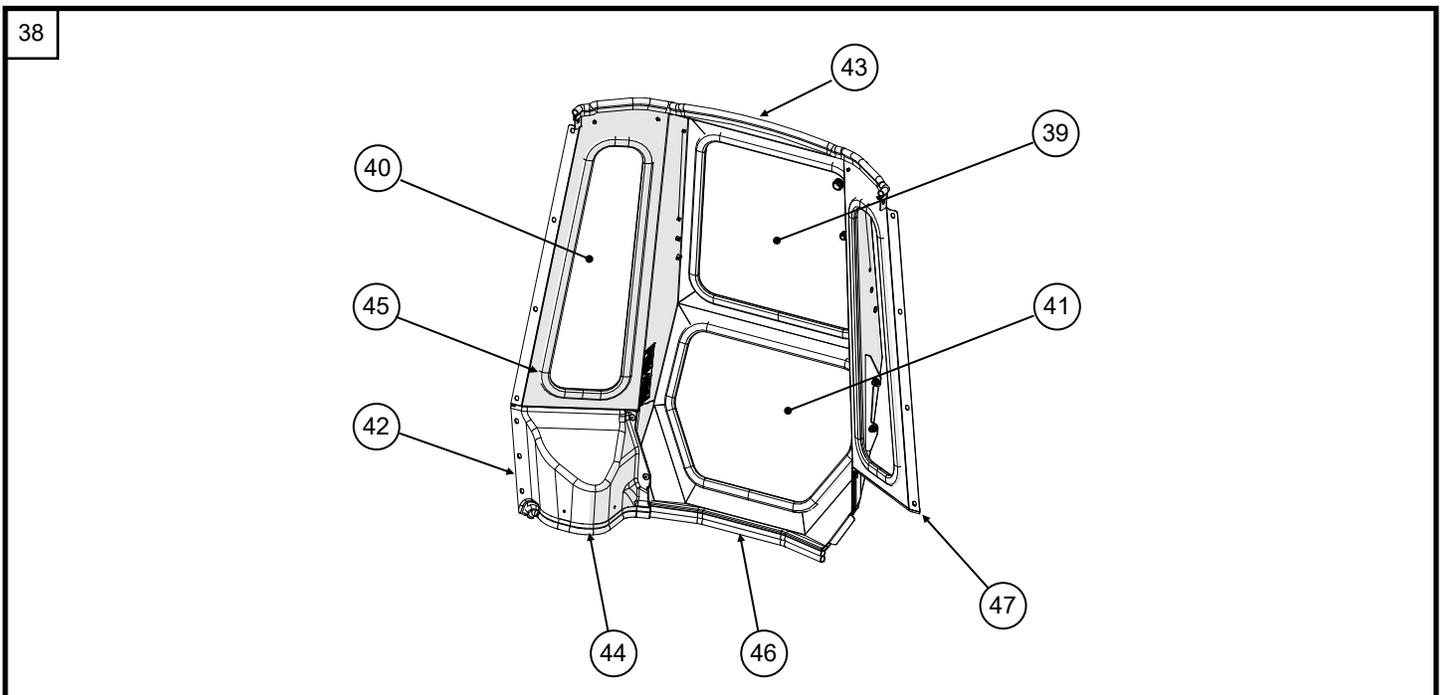
■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES

| Ref. No. | Partie No. | Nom de la partie | QTY | Remarques |
|----------|-------------|---|------|-------------------------|
| 16 | 77700-12005 | ASSEMBLAGE DE SUPPORT PARE-BRISE | 1 | Code No.: 8SV-103-00023 |
| 17 | 77700-08559 | BOUCHON DÔME, 3/8 » | 1 | Code No.: 9DP10 |
| 18 | 77700-05150 | PLUG TROU, 0,75 » X 1/8 » GRIP | 1 | Code No.: 9DP16 |
| 19 | 70000-01220 | COUVERCLE D'INTERRUPTEUR ROUGE, SYMBOLE LÉGER | 1 | Code No.: 9PCD1-C |
| 20 | 77700-05153 | BOUCHON TROU POUR V-SERIES BK CARLING SWITCH | 1 | Code No.: 9VH2-01 |
| 21 | 70000-01397 | AMPOULE STD DE 5/8 PO, 1/16 PO GRIP | 37" | Code No.: 9PRO2 |
| 22 | 77700-08541 | ARCH PSA RUBBER, .20WDX.15TALL | 48" | Code No.: 9PR53 |
| 23 | 77700-08625 | 5 BOUTON POUSSOIR AMP A RÉINITIALISÉ DISJONCTEUR W/ ÉCROU | 1 | Code No.: 9SV-APBR |
| 24 | 77700-05438 | HARNAIS DE FIL, DUAL | 1 | Code No.: KF2-DWH |
| 25 | 70000-01156 | SWITCH, CARLING, (OFF-ON) | 1 | Code No.: OHC-5 |
| 26 | 77700-08628 | HARNAIS DE FIL, POWER JUMPER, BX80 | 1 | Code No.: WH-00035 |
| 27 | 77700-08631 | HARNAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT, BX80 | 1 | Code No.: WH-00036 |
| 28 | 77700-05166 | LUMIÈRES DE TRAVAIL, LED PLATE-5 | 1 | Code No.: 9LEDFWL-A |
| 29 | 70000-01086 | GROMMET EN CAOUTCHOUC 3/8 » | 1 | Code No.: AC1028 |
| 30 | 77700-08533 | RADIATEUR LINCEUL, PLASTIQUE | 1 | Code No.: 111-00008 |
| 31 | 77700-08540 | COUVERCLE AUXILIAIRE D'ADMISSION DE RADIATEUR | 1 | Code No.: 111-00009 |
| 32 | 77700-09080 | DÉCALQUE, PRUDENCE, INFORMATION AUXILIAIRE D'ADMISSION DE RADIATEUR | 1 | Code No.: 9DL-209 |
| 33 | 77700-08542 | FENÊTRE DE LINCEUL DE RADIATEUR, GAUCHE | 1 | Code No.: 9GL-00026 |
| 34 | 77700-08543 | FENÊTRE DE LINCEUL DE RADIATEUR, DROITE | 1 | Code No.: 9GL-00027 |
| 35 | 77700-08544 | RADIATEUR LINCEUL, PLASTIQUE MOULÉ | 1 | Code No.: P-00026 |
| 36 | 77700-01021 | LATCH, À GAUCHE | 1 | Code No.: 9YR-LL |
| | | LATCH, DROITE | 1 | Code No.: 9YR-LR |
| 37 | 70000-01252 | AMPOULE LATÉRALE DE 3/4 PO, POIGNÉE DE 1/4 PO AVEC 2 ESSUIE-GLACES | 169" | Code No.: 9PR38 |



■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES

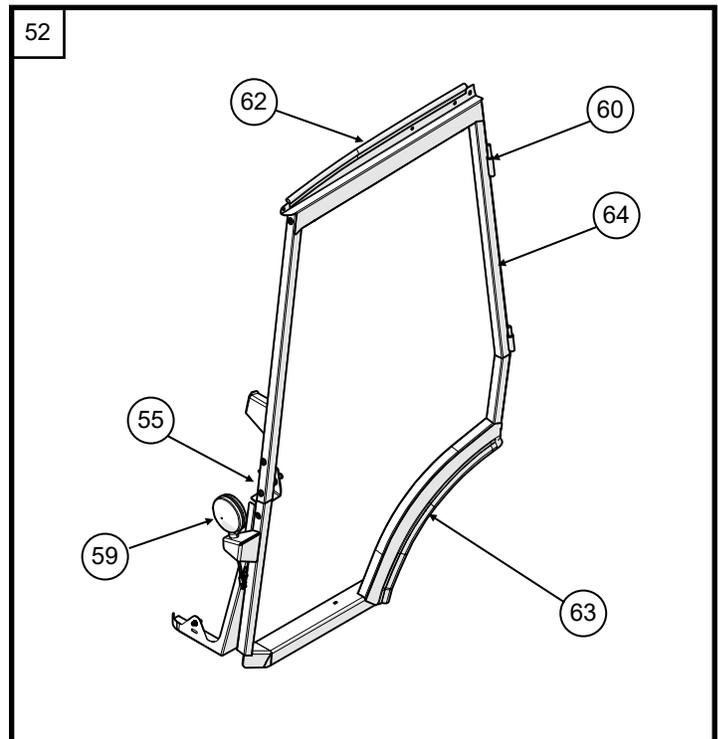
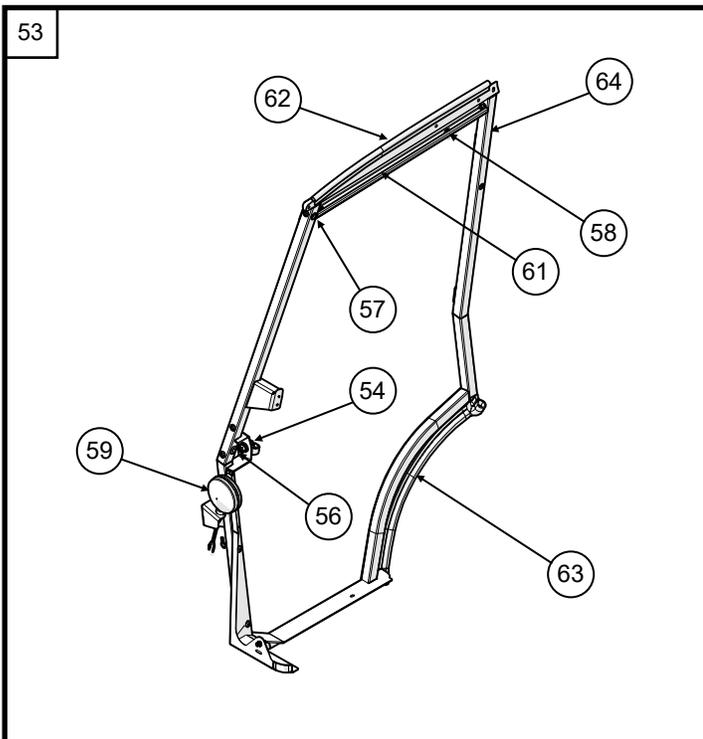
| Ref. No. | Partie No. | Nom de la partie | QTY | Remarques |
|----------|-------------|---|------|---------------------|
| 38 | 77700-12008 | ASSEMBLAGE DE PANNEAUX ARRIÈRE, TL | 1 | Code No.: 106-00035 |
| 39 | 77700-08519 | VERRE DE PANNEAU ARRIÈRE, TL | 1 | Code No.: 9GL-00019 |
| 40 | 77700-08520 | FENÊTRE ARRIÈRE DE JAMBE, TL | 1 | Code No.: 9GL-00021 |
| 41 | 77700-08521 | VERRE DE PANNEAU ARRIÈRE, INFÉRIEUR, TL | 1 | Code No.: 9GL-00022 |
| 42 | 77700-08522 | LINCEUL DE REMPLISSAGE DE CARBURANT, TL, DROITE | 1 | Code No.: P-00021 |
| 43 | 70000-01254 | AMPOULE STD DE 5/8 PO, 1/16 PO GRIP | 144" | Code No.: 9PRO2 |
| 44 | 70000-01397 | AMPOULE STD DE 5/8 PO, 1/16 PO GRIP | 37" | Code No.: 9PRO2 |
| 45 | 77700-00278 | CAOUTCHOUC DE FENÊTRE, ACIER 14-16GA, 0.18-.28 ÉPAISSEUR DE FENÊTRE | 80" | Code No.: 9PR10 |
| 46 | 77700-05241 | 1-1/2 " AMPOULE LATÉRALE DOUBLE, 1/16 » GRIP ET 1 ESSUIE-GLACE | 189" | Code No.: 9PR41 |
| 47 | 77700-08541 | ARCH PSA RUBBER, .20WDX.15TALL | 48" | Code No.: 9PR53 |
| 48 | 77700-08523 | BOÎTE DE RANGEMENT LINCEUL, TL, GAUCHE | 1 | Code No.: P-00022 |
| 49 | 77700-08518 | SUPPORT ROPS, TL | 1 | Code No.: SM-00418 |
| 50 | 77700-08537 | PLAQUE D'ANCRAGE, ROPS | 1 | Code No.: SM-00442 |
| 51 | 77700-08538 | PLAQUE LIMITATIVE DE DÉPLACEMENT DE SIÈGE | 1 | Code No.: SM-00447 |



■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES

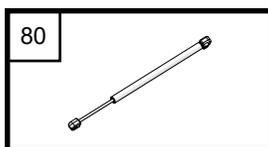
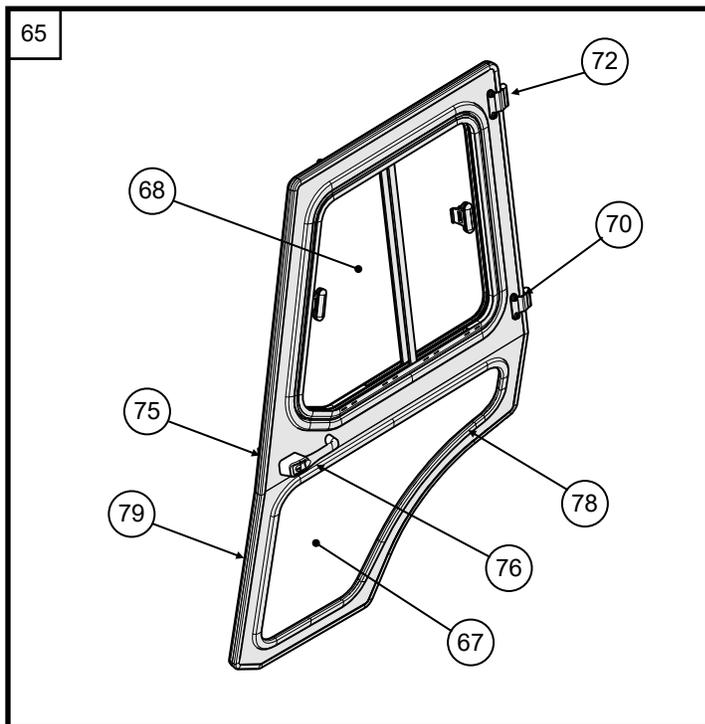
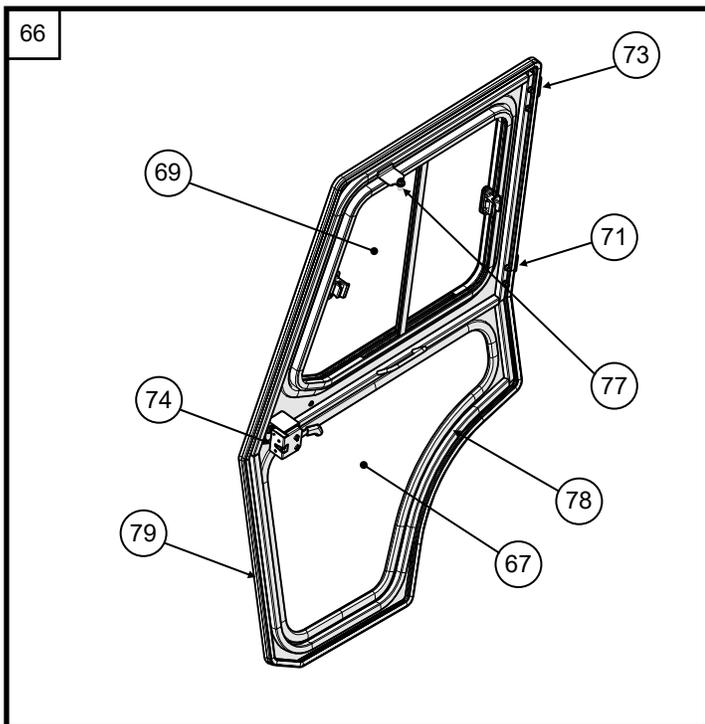
| Ref. No. | Partie No. | Nom de la partie | QTY | Remarques |
|----------|-------------|---|------|-----------------------|
| 52 | 77700-08531 | ASSEMBLAGE SIDEFAME, À GAUCHE | 1 | Code No.: 109-00006-L |
| 53 | 77700-08532 | ASSEMBLAGE SIDEFAME, À DROITE | 1 | Code No.: 109-00006-R |
| 54 | 77700-08547 | STRIKER BOLT, DUR, 42MM OAL | 1 | Code No.: 9DL01D-H |
| 55 | 77700-08548 | BOUCHON DÔME, 11/16 » | 1 | Code No.: 9DP05 |
| 56 | 77700-05457 | GROMMET EN CAOUTCHOUC, .4375IDx.125GW, x.6875GDx.9375OD | 1 | Code No.: 9HR03 |
| 57 | 77700-08549 | GROMMET EN CAOUTCHOUC, .5313IDx.125GW x.6875GDx.8125OD | 1 | Code No.: 9HR05 |
| 58 | 70000-01024 | BALL STUD, 10MM, 5/16-18, HB | 1 | Code No.: 9GS02A |
| 59 | 77700-08644 | CLIGNOTANT AVANT, ROND DE 4 », MONTAGE DE POTEAU, AMBRE/AMBRE | 1 | Code No.: 114-00006 |
| 60 | 77700-05253 | LAVE-CHARNIÈRE, SOUDURE, LAITON, (.635"OD X .41"ID X .08"THK) | 1 | Code No.: 9PHW010-W |
| 61 | 70000-01050 | TRIM LOK, MD, 1/16 »-1/8 » GRIP | 220" | Code No.: 9PRO1 |
| 62 | 70000-01397 | AMPOULE STD DE 5/8 PO, 1/16 PO GRIP | 37" | Code No.: 9PRO2 |
| 63 | 77700-05144 | AMPOULE RONDE DE 1 PO, GRIP DE 1/16 PO | 72" | Code No.: 9PR19 |
| 64 | 77700-08541 | ARCH PSA RUBBER, .20WDX.15TALL | 48" | Code No.: 9PR53 |
| N.S. | 77700-05134 | 1/2 » X 9/16 » MOUSSE EN CAOUTCHOUC WEATHERSEAL | 92" | Code No.: 9PR43 |
| N.S. | 77700-08545 | HARNAIS DE CÂBLAGE, PUISSANCE LATÉRALE DE LA CABINE, KBX80 | 1 | Code No.: WH-00033 |
| N.S. | 77700-08546 | HARNAIS DE CÂBLAGE, CLIGNOTANTS AVANT AUX FEUX ARRIÈRE, KBX80 | 1 | Code No.: WH-00034 |

N.S. = Non montré



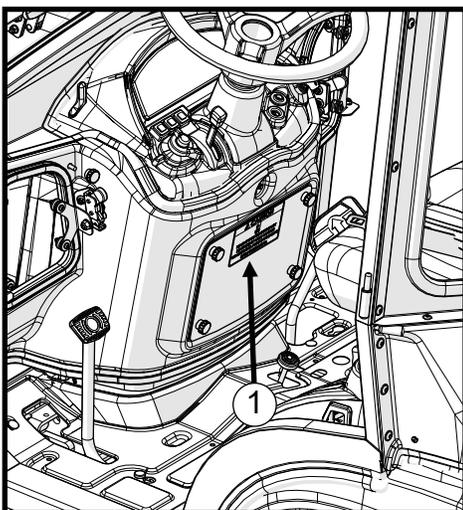
■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES

| Ref. No. | Partie No. | Nom de la partie | QTY | Remarques |
|----------|-------------|--|------|-----------------------|
| 65 | 77700-08529 | ASSEMBLÉE DE PORTE, GAUCHE | 1 | Code No.: 107-00013-L |
| 66 | 77700-08530 | ASSEMBLAGE DE PORTES, À DROITE | 1 | Code No.: 107-00013-R |
| 67 | 77700-08550 | FENÊTRE DE PORTE, INFÉRIEURE, VERRE | 1 | Code No.: 9GL-00028 |
| 68 | 77700-08554 | FENÊTRE COULISSANTE, FS-105, 29,56 X 24,62 X 22,55 X 28,76 | 1 | Code No.: 9SW-00009-L |
| 69 | 77700-08551 | FENÊTRE COULISSANTE, FS-105, 29,56 X 24,62 X 22,55 X 28,76 | 1 | Code No.: 9SW-00009-R |
| 70 | 77700-08555 | MANCHE CHARNIÈRE ASSY, W-O, SHORT, KUB-DGRAY, GAUCHE | 1 | Code No.: PL-00010-L |
| 71 | 77700-08552 | MANCHE CHARNIÈRE ASSY, W-O, SHORT, KUB-DGRAY, DROITE | 1 | Code No.: PL-00010-R |
| 72 | 77700-08556 | MANCHE CHARNIÈRE ASSY, W-O, LONG, KUB-DGRAY, GAUCHE | 1 | Code No.: PL-00011-L |
| 73 | 77700-08553 | MANCHE CHARNIÈRE ASSY, W-O, LONG, KUB-DGRAY, DROIT | 1 | Code No.: PL-00011-R |
| 74 | 70000-01016 | LOQUET DE PORTE, STD, GAUCHE (UTILISÉ SUR LES PORTES DE SUICIDE DROITES) | 1 | Code No.: 9DL01A |
| 75 | 70000-01017 | LOQUET DE PORTE, STD, DROITE (UTILISÉ SUR LES PORTES DE SUICIDE GAUCHES) | 1 | Code No.: 9DL01B |
| 76 | 70000-01018 | POIGNÉE DE PORTE, EXTÉRIEUR, PLASTIQUE (LOQUET ROTATIF) | 1 | Code No.: 9DL01C |
| 77 | 70000-01024 | BALL STUD, 10MM, 5/16-18, HB | 1 | Code No.: 9GS02A |
| 78 | 77700-00279 | CAOUTCHOUC DE FENÊTRE, ACIER 14-16GA, 0.18-.28 ÉPAISSEUR DE FENÊTRE | 110" | Code No.: 9PR10 |
| 79 | 70000-01401 | AMPOULE LATÉRALE DE 3/4 PO, GRIP DE 1/16 PO | 169" | Code No.: 9PR17 |
| 80 | 77700-08539 | GAS SPRING, 20 » EXT, COMP 12 », 30 LBS, QD END | 1 | Code No.: 9GS12Q |

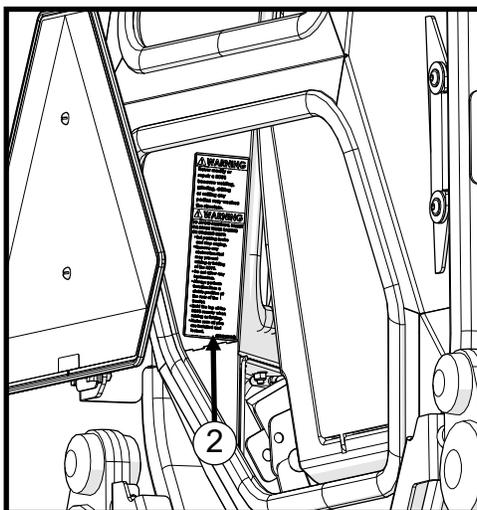


DÉCALCOMANIES ET PLACEMENT

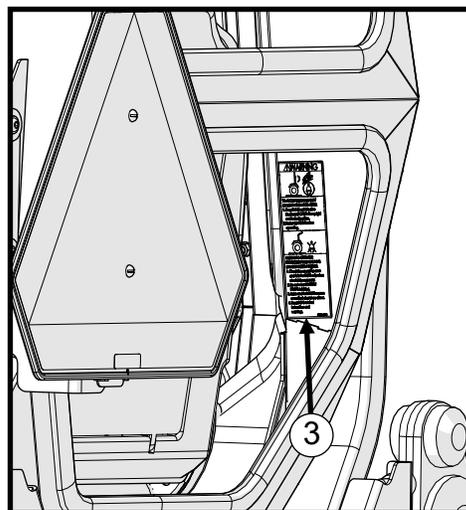
- **IMPORTANT** : Gardez tous les décalcomanies propres et lisibles. Remplacez tous les décalcomanies manquantes, illisibles ou endommagées.
- **IMPORTANT** : Les emplacements de placement décalcomanies indiqués sont approximatifs; les décalcomanies ne doivent pas être placées à un endroit où le champ de vision de l'exploitant est entravé et ne devraient pas couvrir une partie des autres décalcomanies installées dans le même voisinage.
- **INSTALLATION OU REMPLACEMENT DES DÉCALCOMANIES** : Nettoyez soigneusement la zone où le décalque doit être placé à l'aide d'un savon et d'une eau doux. Laissez la surface sécher complètement. Retirez le support du décalque, en exposant la surface adhésive. Appliquez le décalque à la position recommandée indiquée dans le diagramme ci-dessous et lissez les bulles.
- **ATTENTION: PRÉVENIR LA SURCHAUFFE - 9DL-209.** Situé au centre du panneau auxiliaire d'admission d'air
- **AVERTISSEMENT: ROPS SAFETY - 9DL-204.** Situé à l'intérieur à gauche du panneau arrière
- **AVERTISSEMENT: ROLL OVER WARNING - 9DL-212.** Situé à l'intérieur à droite du panneau arrière



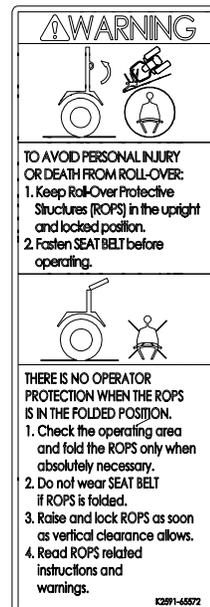
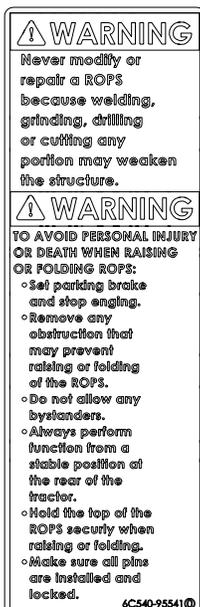
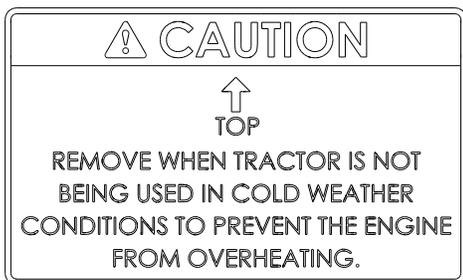
1) ATTENTION: 9DL-209



2) AVERTISSEMENT: 9DL-204



3) AVERTISSEMENT: 9DL-212





Attention

Pour éviter les blessures corporelles :

- Garer la machine sur une surface ferme et plane.
- Appliquez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de la machine.

■ PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

NOTE:

- **Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions qui ne sont pas couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant Kubota local.**

1. Retirez et enregistrez le signe SMV.

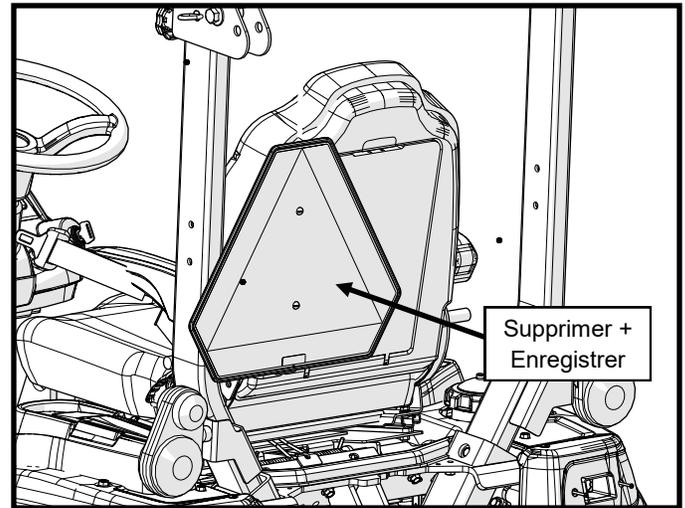


Figure 1 : Supprimer le signe SMV

2. Retirez et enregistrez les trois vis avant en tenant le couvercle du levier gauche à l'aile.

Outils: Socket 10mm

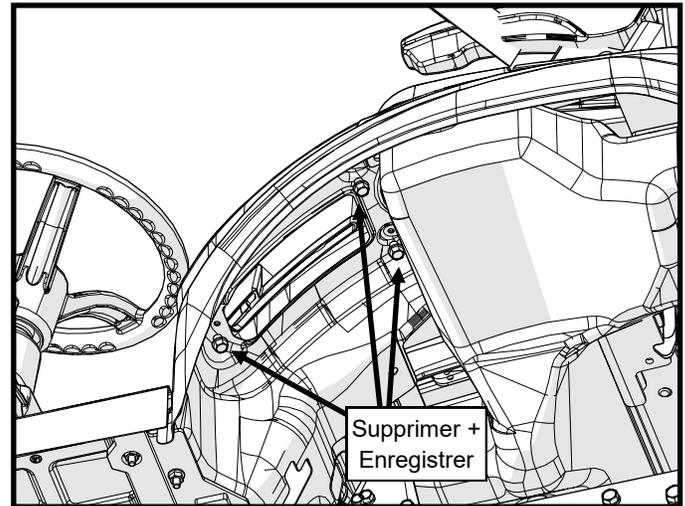


Figure 2 : Retirer 3 vis (côté gauche)

3. Retirez et enregistrez les deux vis arrière tenant le couvercle droit du levier à l'aile.

Outils: Socket 10mm

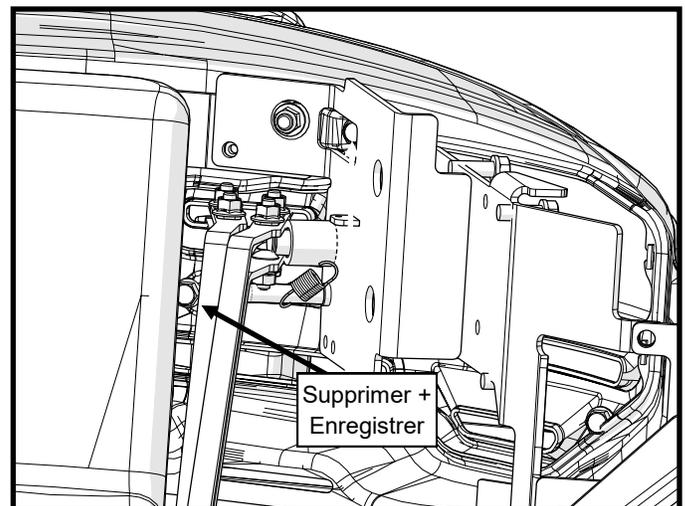


Figure 3 : Retirer 2 vis (côté droit)

4. Retirez les poignées de saisie des ailes en enlevant les deux écrous situés sur le dessous des ailes.

Outils: 14mm Wrench

Prise de 14mm

5. Installez un boulon dans chaque trou pour re-fixer les ailes du tracteur.

HW: (4) 3/8-16 x 3/4 Boulons Flange

(4) 3/8-16 Flange Locknuts

Outils: 9/16 » Wrench

Prise 9/16 »

6. Si vous installez un kit de joint en option (BX4077), il doit être installé à ce moment-là pour un accès plus facile. Passez à l'étape 7 si aucun kit n'est installé.

7. Réinstaller les 5 vis enlevées dans les étapes 2 et 3 qui tiennent les couvercles de levier en plastique aux ailes.

Outils: Socket 10mm

8. Retirez les boutons de tension ROPS et remplacez-les par le matériel suivant. Serrer les boulons après l'installation.

HW: (2) M10 x 1.25 x 25mm Boulons Flange

Outils: Clé de 15mm



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort :

NE PAS SOUDER, FORER OU MODIFIER AUTREMENT L'INTÉGRITÉ STRUCTURALE DES ROPS.

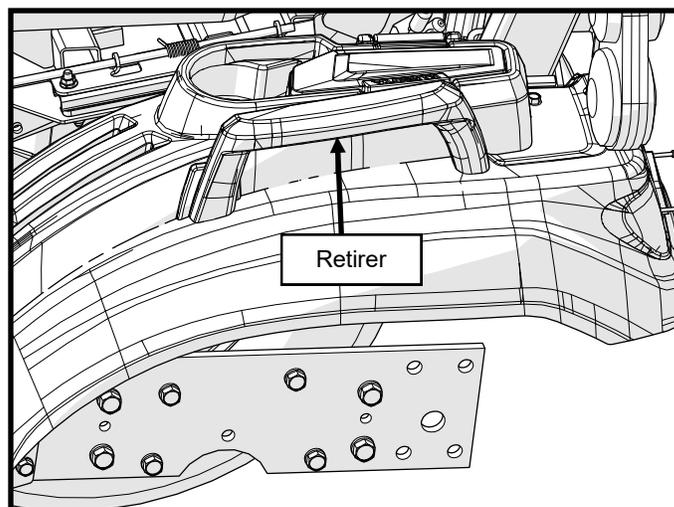


Figure 4 : Retirez les poignées grab (gauche + droite)

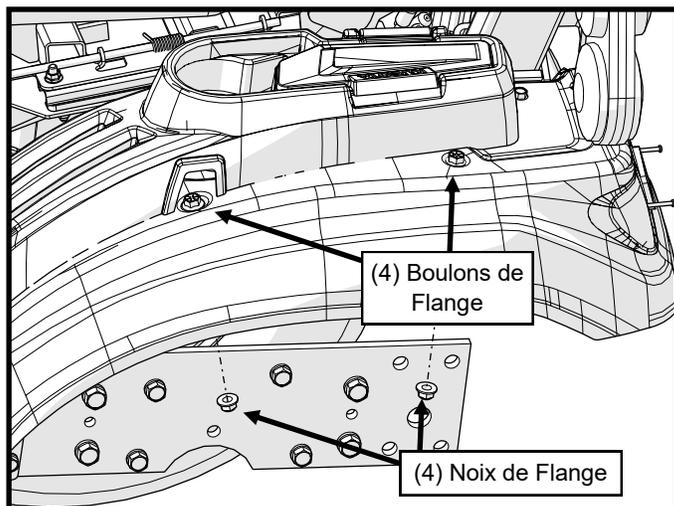


Figure 5 : Installer des boulons dans les trous (gauche et droite)

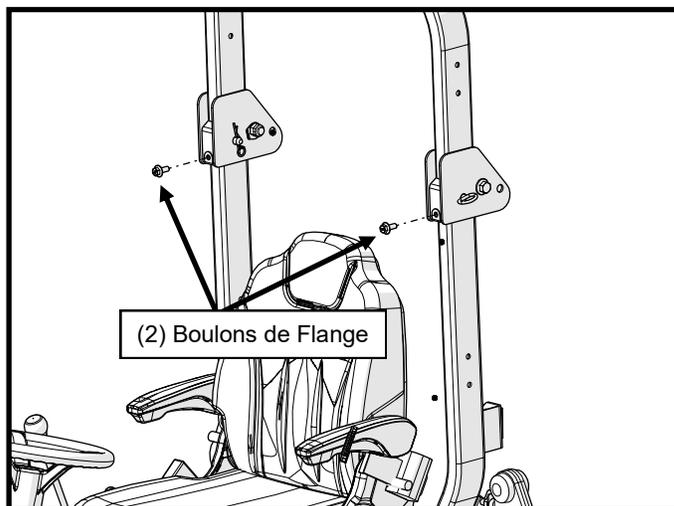


Figure 8 : Remplacer les boutons de tension

9. Retirez et enregistrez l'écran d'admission d'air et la puce.

10. Retirez le boulon de chariot à qui l'écran d'admission d'air a été fixé et remplacez-le par un boulon de chariot plus long (fourni). Réutiliser l'écrou du boulon de l'usine. Remarque : Le volant peut devoir être incliné pour permettre au boulon de sortir du trou.

HW: (1) M8 x 1.25 x 40mm Boulon de chariot

(1) Écrou OEM

Outils: 12mm Wrench

11. Retirez et jetez les deux pinces de sapin sécurisant le tapis de sol vers le tracteur aux endroits indiqués.

Outils: Snips

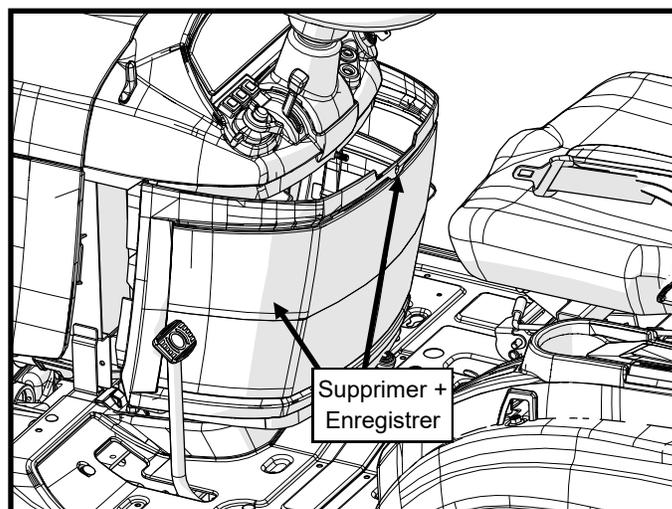


Figure 9 : Retirez l'écran et la goutte de puce

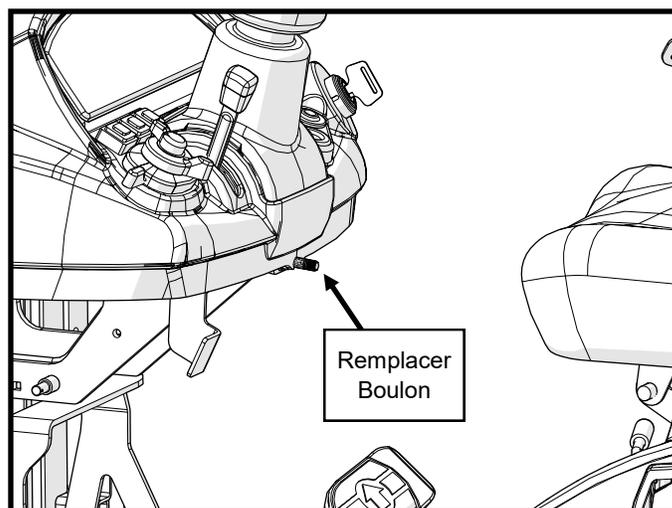


Figure 10 : Remplacer le boulon de chariot

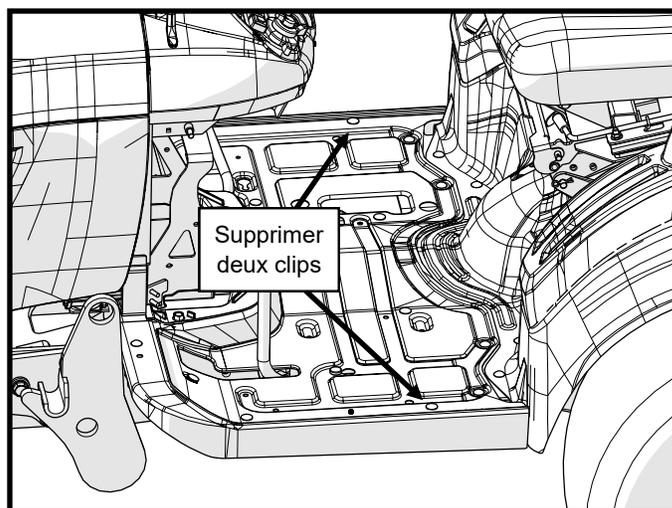


Figure 11: Supprimer les clips fir tree

12. Retirez et jetez les deux boulons de chariot sur le devant le plancher de chaque côté du radiateur.

Outils: 12mm Socket ou Wrench

13. Déconnecter le terminal de batterie négatif.

Outils: Clé 13mm

14. Retirez l'écrou du terminal de batterie positif.

Outils: Clé de 10mm

15. Placez le harnais de fil relais (P/N : 77700-05439) dans la boîte matérielle. Connectez le terminal d'anneau sur le fil rouge au goujon sur le terminal positif de batterie et réinstallez l'écrou.

Outils: Clé de 10mm

16. Connectez le terminal d'anneau sur le fil noir au goujon sur le terminal négatif de batterie et réinstallez l'écrou.

Réinstallez le terminal de la batterie sur la batterie et serrez.

Outils: Clé 13mm

17. Localiser la source d'inflammation sur le tracteur. Il s'agit d'un terminal de balle femelle fixé au harnais de fil au-dessus de la batterie avec du ruban électrique bleu. Retirez la bande pour exposer le terminal.

18. Connectez le terminal de balle mâle à l'extrémité du fil violet sur le harnais de puissance de la cabine au terminal du tracteur.

19. Allumez la clé sans démarrer le tracteur et vérifiez que le relais sur le harnais de puissance de la cabine clique sur ce qui indiquerait la puissance.

20. Acheminer la fiche à l'extrémité du harnais le long du côté droit du radiateur et vers le bas sous le capot. Assurez-vous d'acheminer le fil pour éviter les bords tranchants et avoir le dégagement du panneau de capot en mouvement.

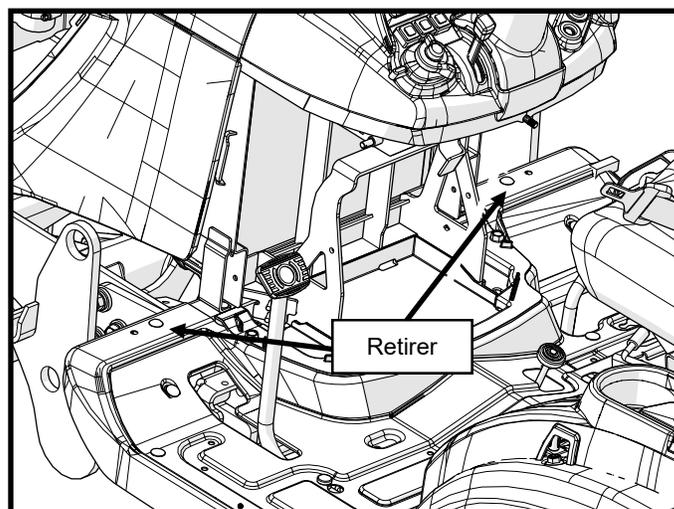


Figure 12 : Enlever les boulons



Figure 15 : Installer le fil rouge



Figure 16 : Installer le fil noir

21. Attachez les supports arrière et les plaques de soutien aux trous de la structure ROPS. Serrez les boulons de sorte que les composants soient encore assez lâches pour se déplacer librement.

HW: (4) 3/8-16 x 2.25 » Flange Bolts

(4) 3/8-16 Locknuts Flanged

Outils: 9/16 » clé

Prise de 9/16 »

22. Repliez le tracteur ROPS vers le bas en enlevant les broches, en l'abaissant et en le sécurisant par les broches en position abaissée. Déplacez le siège dans sa position vers l'avant.

23. Retirez les portes de la cabine en déconnectant l'extrémité de déconnexion rapide des jambes de gaz du cadre latéral et en soulevant la porte des charnières. Ne perdez pas les rondelles en laiton sur les charnières.

24. Fixez la cabine à un treuil supérieur à l'aide des crochets oculaires dans le toit, comme le montre la figure 24. Retirez les boulons qui sécurisent la cabine jusqu'à la palette d'expédition : (1) boulon dans chaque plancher, (2) boulons dans chaque jambe avant et (4) boulons dans le panneau arrière.

25. Soulevez la cabine par les crochets oculaires dans le toit comme le montre la figure 24. La cabine bascule légèrement vers l'avant car elle est soulevée via les anneaux. Suspendre temporairement la cabine en l'air pour l'étape 26.

26. Localiser le cadre latéral gauche et installer le joint en mousse fourni le long du bas du plancher, comme le montre la figure 26. Répéter sur le cadre latéral droit.

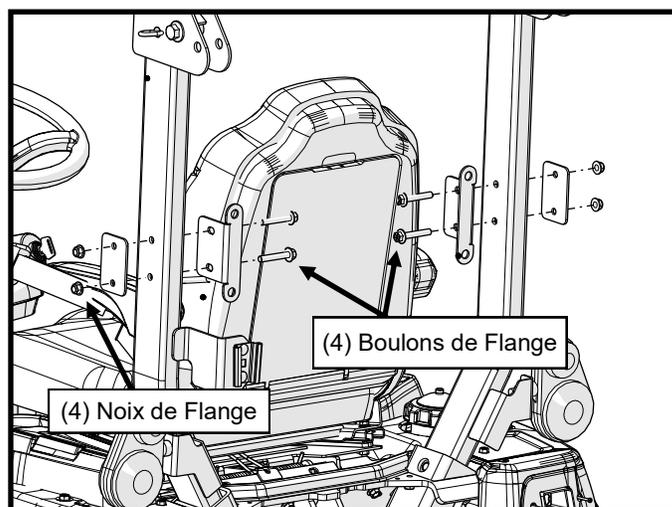


Figure 21 : Installer des montures arrière

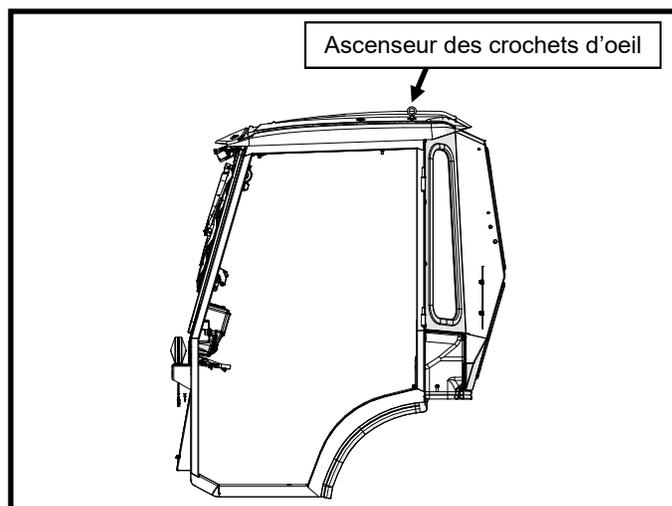


Figure 24 : Enlever les portes et soulever la cabine

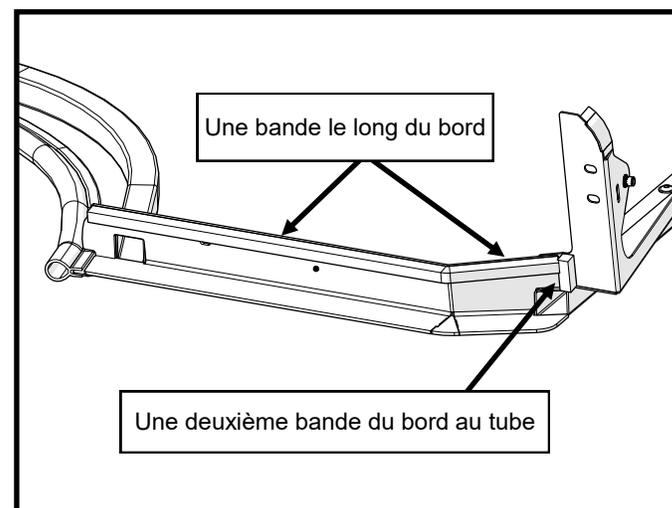


Figure 26 : Installer un joint en mousse

27. Ouvrez le capot.

Abaissez soigneusement la cabine sur le tracteur orienté par figure 27 jusqu'à ce que les pattes avant soient d'environ 1/4 de pouce à 1/2 pouce au-dessus de l'avant du plancher du tracteur. Assurez-vous que le câblage avant et arrière ne se pince pas sous la cabine car il est abaissé en position.

Glissez soigneusement la monture à l'avant du plancher sous la bride sur la monture hydraulique, puis abaissez le tracteur de la distance restante.

Assurez-vous que l'arrière des planchers ne gratte pas sur les ailes lorsque la cabine est abaissée en position.

28. Aligner les trous dans les pattes avant avec les trous dans le plancher du tracteur et installer 5/16-18 x 3/4 » Boulons Flange à travers les (2) trous dans chaque jambe avant. Solidement sécurisé avec 5/16-18 Flange Nuts.

HW: (4) 5/16-18 x 3/4 » Flange Bolt

(4) 5/16-18 Noix de Flange

29. Abaissez soigneusement davantage la cabine jusqu'à ce que les onglets de montage du panneau arrière s'alignent avec les supports ROPS précédemment installés. Sécurisez avec 5/16-18 Flange Bolts et Fender Washers.

HW: (4) 5/16-18 x 3/4 » boulons de bride

(4) 5/16ID x 1.25 » Laveuses OD Steel Fender

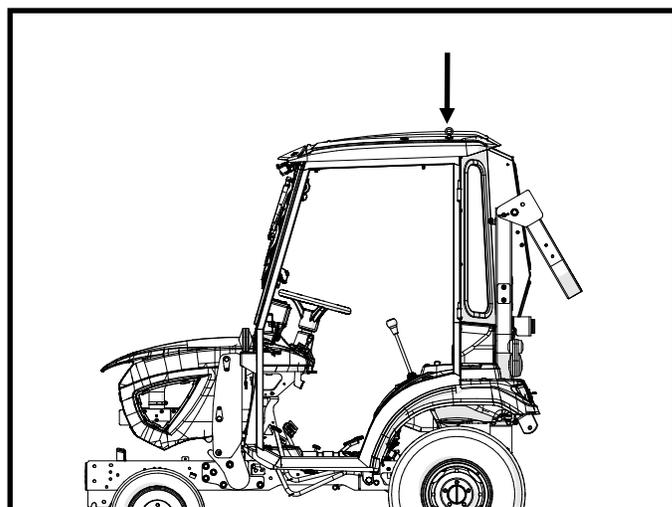


Figure 27 : Cabine inférieure sur tracteur

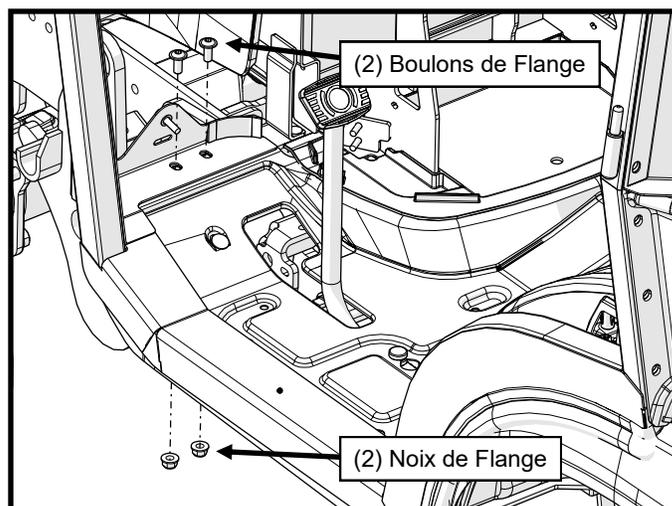


Figure 28 : Cadre avant latéral sécurisé au plancher

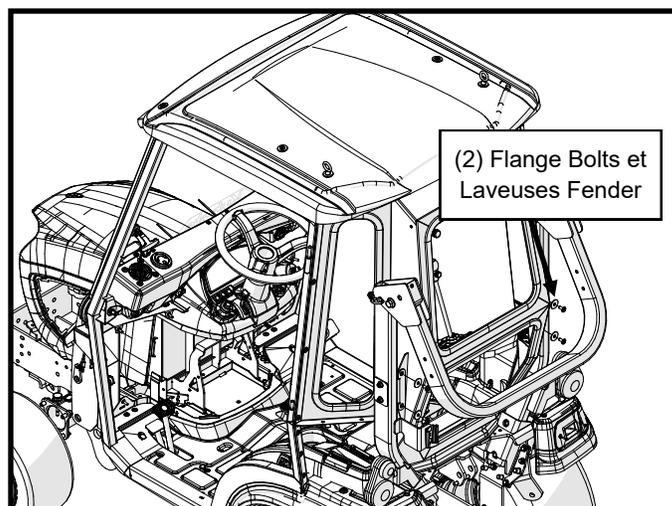


Figure 29 : Panneau arrière sécurisé aux supports ROPS

30. Fixez les planchers de cabine sur le plancher du tracteur avec 1/4-20 x 3/4 » Flange Bolts et 1/4-20 Flange Nuts, un ensemble de chaque côté du tracteur. Voir la figure 30.

HW: (2) 1/4-20 x 3/4 » boulon de bride
(2) 1/4-20 noix de flange

31. Installez le linceul de boîte de rangement en plastique de l'arrière extérieur de la cabine afin de ne pas déranger le joint en caoutchouc le long du panneau arrière. Assurez-vous que le bord intérieur des glissières en plastique entre les brides dans le panneau arrière. Sécurisez avec du matériel fourni. Voir la figure 31.

HW: (3) 1/4-20 x 3/4 » boulon de bride
(3) 1/4-20 noix de flange
(3) Boulon de bride 5/16-18 x 3/4 »

32. Vérifiez l'ajustement de la cabine, ajustez au besoin et serrez les boulons de cabine dans l'ordre suivant :

Qty: (4) - 5/16 boulons à travers les supports arrière et dans le panneau arrière.

Remarque : Assurez-vous qu'il y a un dégagement approprié entre le bas du panneau arrière et le ROPS. S'il y a peu de dégagement, utilisez de l'aide pour soulever l'arrière de la cabine, puis serrez-la.

Outils: 3/16 » Allen Wrench

Qty: (4) - Boulons de montage arrière à travers ROPS.

Remarque : Assurez-vous qu'il y a un dégagement approprié entre le bas du panneau arrière et le ROPS. S'il y a peu de dégagement, utilisez de l'aide pour soulever l'arrière de la cabine, puis serrez-la.

Outils: 9/16 » Wrench

Prise 9/16 »

Qty: (4) - Boulons de plancher avant.

Outils: 3/16 » Allen Wrench

Prise ou clé de 1/2 »

Qty: (2) - Boulons de plancher arrière.

Outils: 5/32 » Allen Wrench

Prise 7/16 »

33. Soulevez et fixez le ROPS dans sa position verticale.

Note: Les anneaux de levage ne doivent pas être enlevés et remplacés par des boulons si désiré. Deux boulons 5/16-18 x 3/4 » sont inclus dans le kit matériel à cette fin.

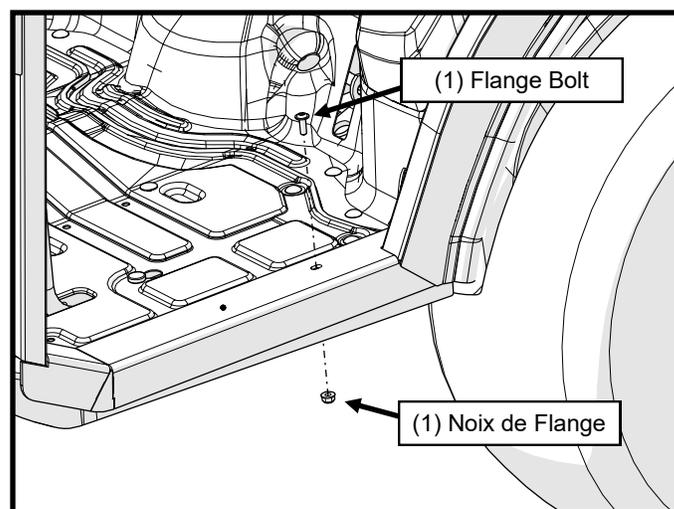


Figure 30 : Cadre latéral sécurisé au plancher

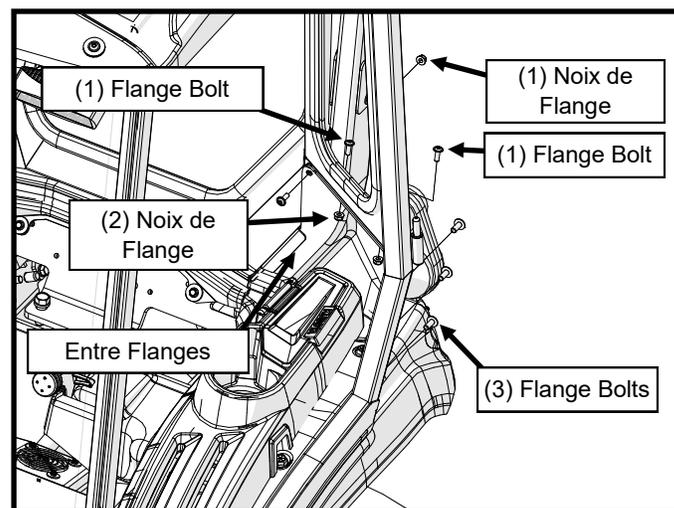


Figure 31 : Installez le linceul de boîte de stockage

Remarque : À l'heure actuelle, consultez les instructions d'installation du chauffe-eau pour terminer l'installation du chauffe-eau. Si aucun radiateur n'est installé pour le moment, sautez cette étape.

34. Connectez le connecteur résistant aux intempéries à partir du harnais de fil de relais installé dans les étapes 14-17 au connecteur du harnais de puissance côté cabine qui dépasse du bas du cadre latéral droit. Assurez-vous d'acheminer les harnais pour éviter l'affaissement. Tirez tout excédent de fil dans le compartiment de la batterie et fixez-le avec des attaches de câble.

35. Tournez la clé de la position sur et testez la fonction des accessoires en ce moment.

36. Installez un morceau de mousse de 7 pouces (voir les lignes blanches pointillées sur la photo) vers le haut du plancher et acheminez-le vers le bas sous l'endroit où l'écran d'admission d'air s'assoit comme dans la figure 36, répéter pour le côté droit.



Figure 34 : Connectez le connecteur résistant aux intempéries

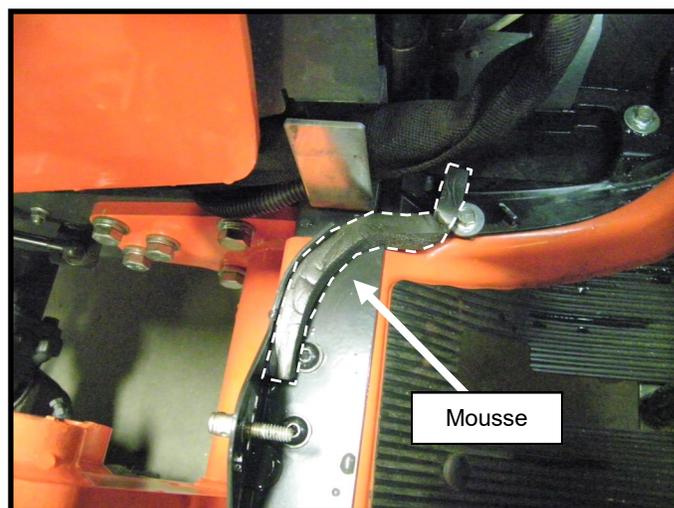


Figure 36 : Installation en mousse

37. Réinstaller l'écran d'admission d'air, mais n'utilisez pas encore la puce OEM.

38. Installez le linceul de prise d'air en plastique.

HW: (6) 1/4-20 Pouces

(1) OEM Thumbnut

39. Les harnais de lumière de clignotant avant (P/N : 77700-08546) sont installés en usine dans chaque cadre latéral de cabine. Acheminer les harnais autour des panneaux de plastique (voir les lignes blanches pointillées en photo) à l'aide de la pince à câble fournie. Assurez-vous que les fils sont proches des ailes car ils sont acheminés vers le bas et hors de la cabine de sorte que le siège ressorts les effacer facilement.

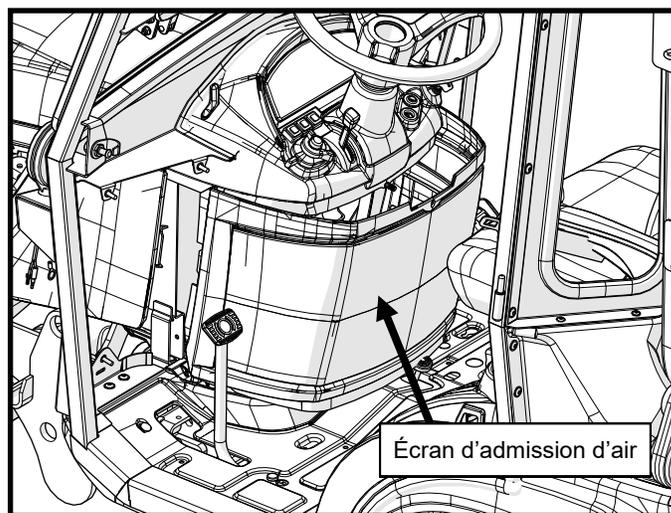


Figure 37 : Installer l'écran d'admission d'air

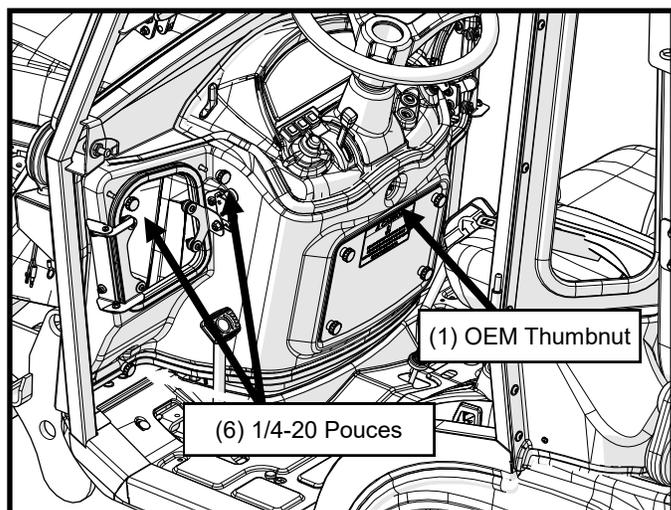


Figure 38 : Installer un linceul d'admission d'air en plastique

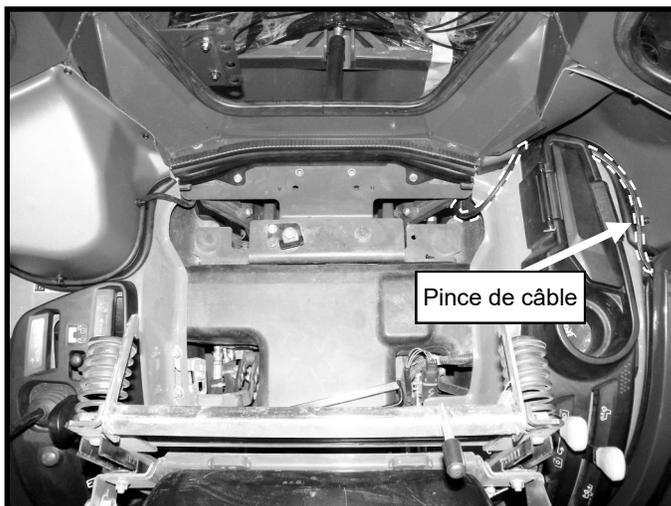


Figure 39 : Harnais de lumière de clignotant avant de route

40. Connectez les harnais de lumière du clignotant avant à la feux arrière existants. Connectez-vous noir à noir, rouge à Bande rouge, blanche à noire/blanche.

41. Retirez le boulon de chariot d'usine et l'écrou du coin avant gauche du curseur de siège et jetez-le. Installez la plaque limiteur de siège à l'intérieur de la piste du curseur de siège avec (3) rondelles comme espaceurs.

HW: (1) 5/16-18 x 1 » Chariot Bolt

(3) 5/16"ID Steel Washers

(1) 5/16-18 Flange Écrou

Outils: 1/2 » Clé

42. Installez les portes et reconnectez les chocs de gaz. Tenir la porte à 180° de fermée lui permettra de glisser sous le toit avant d'aligner les goupilles de charnière.

Voir dépannage de la porte à la page 23 pour obtenir de l'information sur l'ajustement des loquets de porte et des charnières.

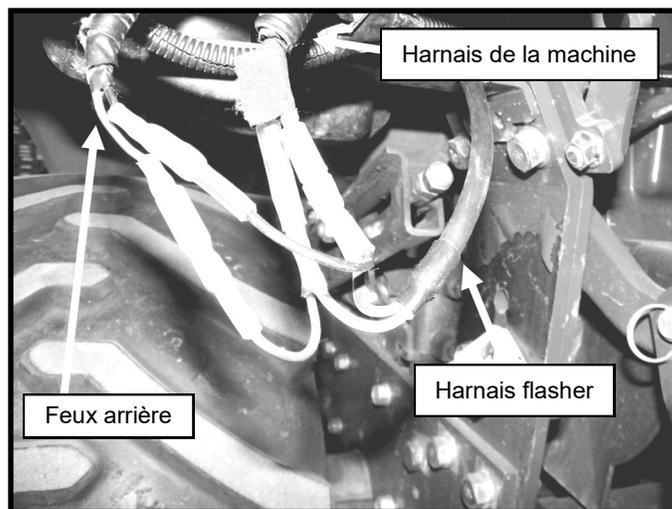


Figure 40 : Connectez le harnais de lumière de clignotant

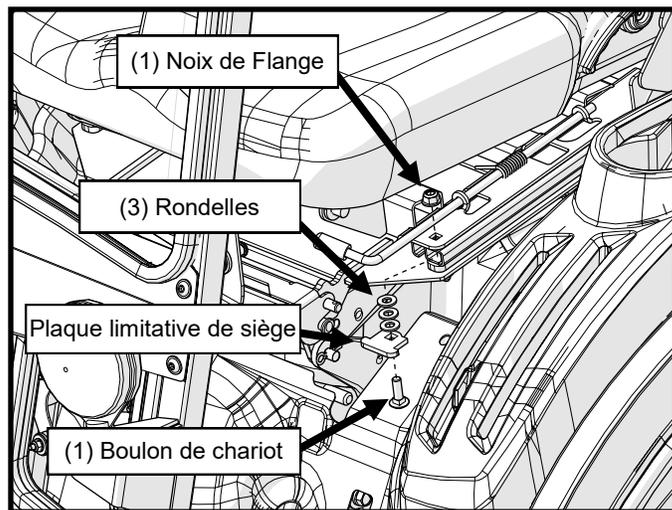


Figure 41 : Installer la plaque limite du siège

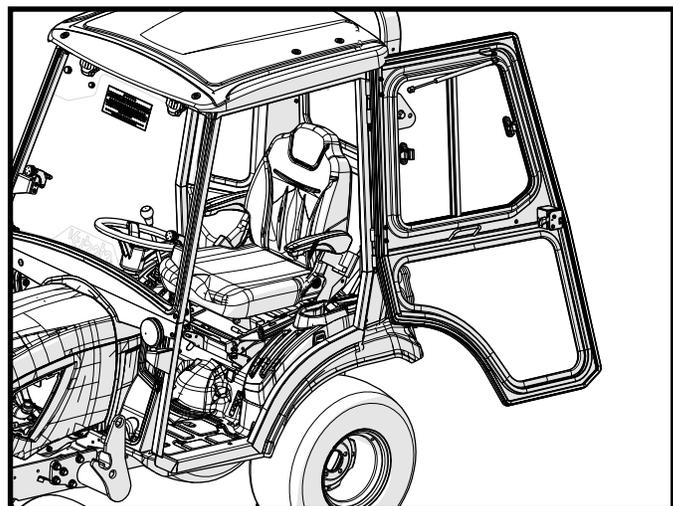


Figure 42 : Installez les portes

43. Remplacer le panneau SMV à l'emplacement d'origine.

44. Si vous installez une fixation de souffleuse à neige par une rotation manuelle de la goulotte, remplacez le bouchon du capot par le grommet fendu en plastique fourni.

HW: (1) Split Grommet

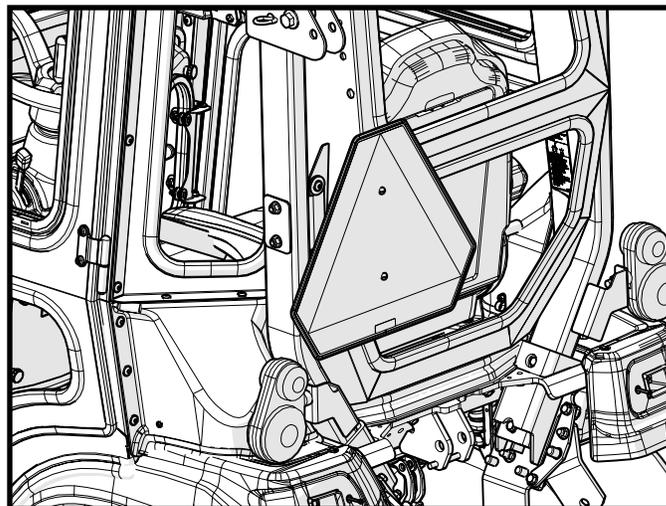


Figure 43 : Installer le panneau SMV

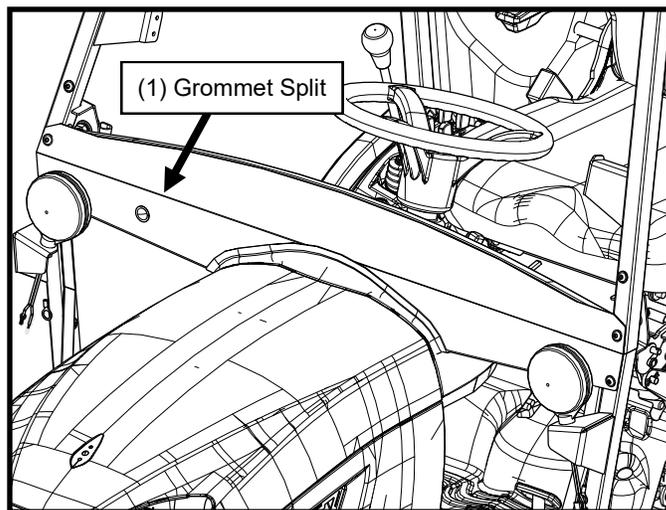


Figure 44 : Installer Split Grommet

OPERATION



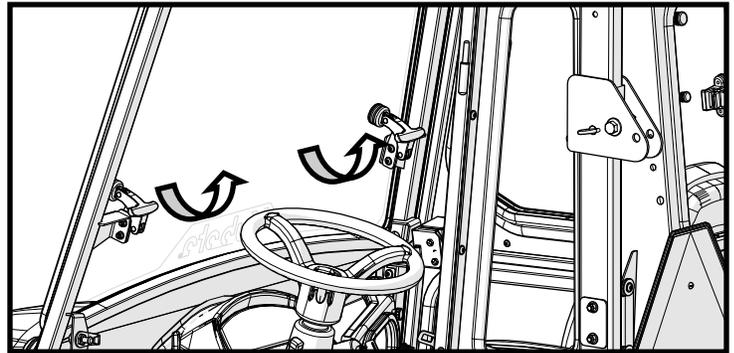
AVERTISSEMENT

REQUIS AVANT L'OPÉRATION

1. Lisez et comprenez l'ensemble de ce manuel et toutes les autres publications pour l'équipement utilisé.
2. Assurez-vous que les environs sont clairs et que le personnel est placé à l'écart de la zone où l'engagement et le désengagement des pièces jointes auront lieu.
3. Coupez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer n'importe quelle partie des procédures énumérées.

PARE-BRISE POP-OUT

La cabine est équipée d'un pare-brise pop-out pour la ventilation. Pour ouvrir le pare-brise, il suffit de soulever sur les deux loquets pop-out et tourner jusqu'à ce que les loquets reposent dans la position au-dessus du centre.



Pare-brise pop-out

PORTES DE DÉCOLLAGE

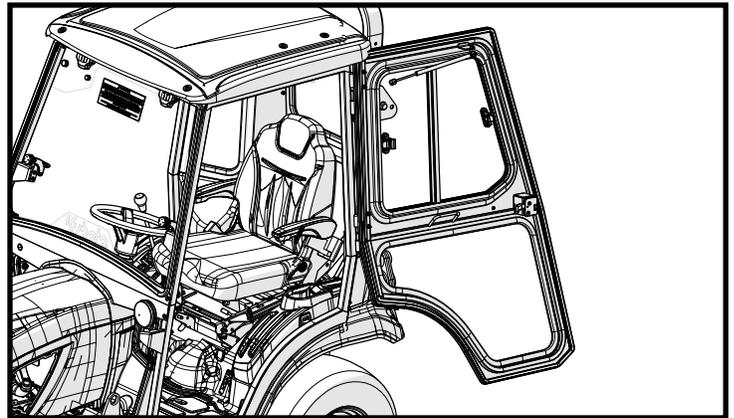
Pour une ventilation supplémentaire, les portes de la cabine décollent en quelques secondes sans outils.

Pour décoller :

Stabilisez la porte et enseignez la pression du choc gazeux. Déconnectez le choc de gaz du sideframe en glissant la glissière de dégagement rouge loin du corps de choc et en tirant doucement le choc du goujon de boule.

Faites pivoter la porte à 180° sur le cadre latéral et soulevez-la. En outre, retirez les rondelles de charnière et rangez-les dans un sac en plastique.

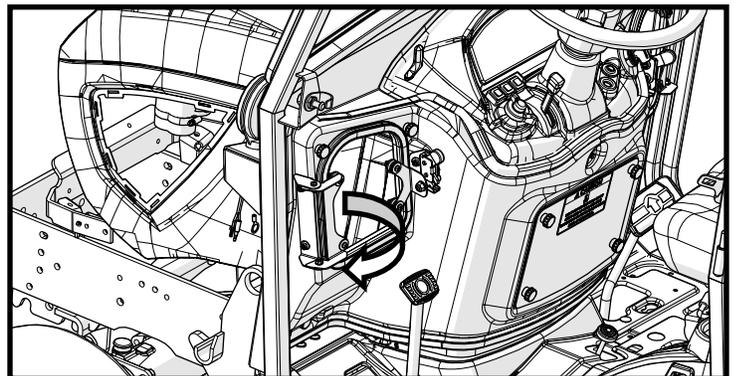
Rangez les portes dans un endroit sûr pour éviter les dommages.



Portes de décollage

FENÊTRES AVANT POP-OUVERTES

La cabine dispose de fenêtres inférieures avant qui s'ouvrent pour accéder aux leviers de fixation de la chargeuse-machine. Pour ouvrir les fenêtres, relâchez les loquets et ouvrez. Les charnières des fenêtres sont conçues pour empêcher les fenêtres de s'ouvrir trop loin et de contacter les portes. Lors de la fermeture, assurez-vous que les loquets double clic pour sceller correctement les fenêtres de retour au linceul en plastique.



Fenêtres avant pop-ouvertes

OPERATION



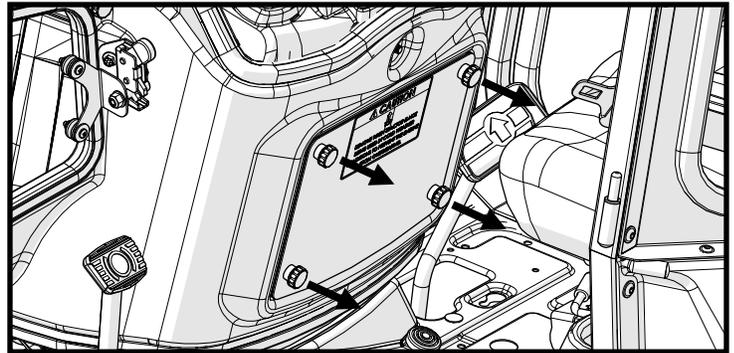
AVERTISSEMENT

REQUIS AVANT L'OPÉRATION

1. Lisez et comprenez l'ensemble de ce manuel et toutes les autres publications pour l'équipement utilisé.
2. Assurez-vous que les environs sont clairs et que le personnel est placé à l'écart de la zone où l'engagement et le désengagement des pièces jointes auront lieu.
3. Coupez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer n'importe quelle partie des procédures énumérées.

COUVERCLE AUXILIAIRE D'ADMISSION DE RADIATEUR

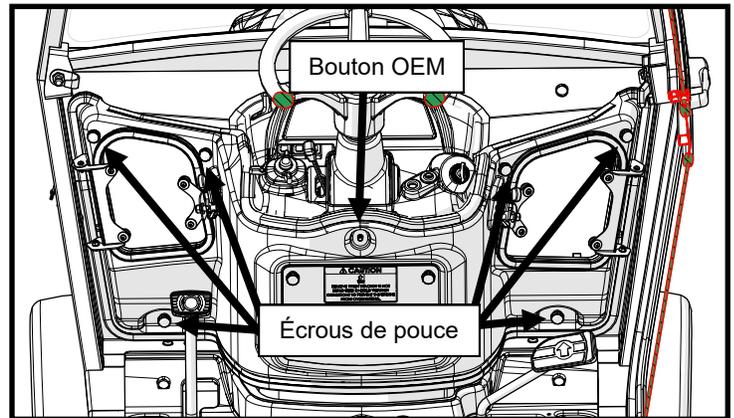
La cabine dispose d'un couvercle d'admission de radiateur auxiliaire amovible qui doit être enlevé lorsqu'il ne fonctionne pas la machine par temps froid afin d'empêcher la machine de surchauffer potentiellement. Quatre écrous de pouce tiennent le couvercle en place, et le couvercle peut être stocké à l'intérieur du compartiment de rangement siège-arrière, s'il est équipé.



Couverture auxiliaire d'admission de radiateur

LINCEUL D'ADMISSION DE RADIATEUR AMOVIBLE

La cabine dispose d'un linceul d'admission de radiateur amovible qui donne accès à la zone de la batterie sous le taret pendant l'entretien de la machine. Retirez les six petites noix de pouce ainsi que le bouton OEM un plus grand et tirez doucement le linceul vers le dos. La ré-installation est le contraire, et il est plus facile d'aligner les goujons inférieurs d'abord, puis incliner le haut du linceul vers l'avant sur les goujons restants.



Linceul d'admission de radiateur amovible

AVERTISSEMENT INCLINABLE DU SIÈGE

Le panneau arrière de la cabine est aussi loin qu'il pourrait être placé tout en conservant l'autorisation pour diverses options de tracteur BX. Une plaque limite de déplacement du siège a été installée pour empêcher le fond du siège de glisser trop loin en arrière et de contacter le panneau arrière, mais il est toujours possible que le dos du siège soit incliné dans le panneau arrière. Il faut veiller à ce que le siège soit positionné de façon à ce qu'il ne communique pas avec la cabine afin d'éviter d'éventuels dommages.

ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN :

Vérifiez et resserrent tout le matériel après 20 heures de fonctionnement. Inspectez et resserrent périodiquement le matériel pour le reste de la durée de vie de l'appareil. Gardez les composants propres afin d'empêcher la poussière et la saleté de former un film peu attrayant. La durée de vie de vos composants de cabine dépend de la suite de ces procédures de soins :

N'UTILISEZ JAMAIS DE DÉTERGENT ABRASIF/NETTOYEUR DE VÉHICULE OU DE BROSSE À POILS MÉTALLIQUES. N'utilisez pas de nettoyants à base d'AGRUMES comme l'orange ou le citron.

N'UTILISEZ JAMAIS DE PRODUIT À BASE D'ALCOOL POUR NETTOYER LES PLASTIQUES. De nombreux nettoyeurs de verre de marque contiennent de l'alcool qui entraînera une détérioration des plastiques.

Nettoyez soigneusement les surfaces de l'enceinte avec de l'eau savonneuse chaude et un chiffon en COTON ou un chamois. Assurez-vous d'utiliser du savon doux, en particulier un liquide vaisselle ou équivalent. Nettoyez dans un mouvement circulaire léger pour de meilleurs résultats.

Retirer la graisse et l'huile avec les spiritueux minéraux et un chiffon en COTON ou un chamois.

TROUBLESHOOTING

| Condition | Possible Solution |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Le loquet de porte et la goupille de gréviste ne s'alignent pas verticalement. | <ul style="list-style-type: none"> Desserrez la goupille de l'attaquant et déplacez-vous vers le haut ou vers le bas à l'aide de (2) clés de 3/4 " pour s'ajuster. |
| <ul style="list-style-type: none"> Le loquet de porte et la goupille de gréviste ne s'alignent pas horizontalement. | <ul style="list-style-type: none"> Desserrez (2) 1/4-20 vis de bride d'hex entre le loquet et la porte. Déplacez le loquet intérieur de porte vers l'avant ou vers l'arrière. Resserrer. |
| <ul style="list-style-type: none"> Les portes ne doublent pas le clic au loquet. | <ul style="list-style-type: none"> Ajustez l'épinglette de l'attaquant de porte vers le haut, vers le bas, dans ou hors selon le besoin. Si l'ajustement de la goupille de gréviste ne suffit pas, desserrez les boulons qui tiennent les charnières de la porte, localisez la porte où vous le souhaitez et resserrez les charnières. |
| <ul style="list-style-type: none"> Les feux clignotants ne fonctionnent pas correctement. | <ul style="list-style-type: none"> Vérifiez les connexions électriques aux feux arrière. Remarque : Assurez-vous que l'isolation de la balle mâle sur le feu du tracteur OEM est suffisamment réduite pour assurer une connexion adéquate. Vérifiez que le fil avant est correctement ancloué au sol en desserrant l'écrou sur la lumière et en le resserrant. La lumière s'insurge à travers le goujon fileté. |
| <ul style="list-style-type: none"> Les accessoires ne fonctionnent pas correctement. | <ul style="list-style-type: none"> Vérifiez que le relais s'allume/s'éteint avec la clé d'allumage. Confirmez que le fusible principal de la batterie est bon. Vérifiez que la prise en bas du cadre droit est connectée au harnais de la machine. Retirez le toit et vérifiez les connexions positives et négatives pour le harnais de puissance principal. Le négatif doit être broyé à la bande au sol et positif doit se connecter au disjoncteur accessoire. |

TORQUE SPECIFICATION TABLE

GENERAL SPECIFICATION TABLE

USE THE FOLLOWING TORQUES WHEN SPECIAL TORQUES ARE NOT GIVEN

Note: These values apply fasteners as received from supplier dry, or when lubricated with normal engine oil. They do not apply if special graphited or moly sulphide greases or other extreme pressure lubricants are used. These values apply to dry conditions; under lubricated conditions reduce by 25% the torques in this table.

BOLT HEAD IDENTIFICATION

| INCHES Bolt Size |  Grade 2 | |  Grade 5 | |  Grade 8 | | METRIC Bolt Size |  Class 5.8 | |  Class 8.8 | |  Class 10.9 | |
|---------------------|--|------------------|--|------|--|------|---------------------|--|------------------------|--|--------|---|--------|
| | in-tpi ¹ | N-m ² | lbs-ft ³ | N-m | lbs-ft | N-m | | lbs-ft | mm, pitch ⁴ | N-m | lbs-ft | N-m | lbs-ft |
| 1/4" - 20NC | 7.4 | 5.6 | 11 | 8 | 16 | 12 | M 5 X 0.8 | 4 | 3 | 6 | 5 | 9 | 7 |
| 1/4" - 28NF | 8.5 | 6 | 13 | 10 | 18 | 14 | M 6 X 1 | 7 | 5 | 11 | 8 | 15 | 11 |
| 5/16" - 18NC | 15 | 11 | 24 | 17 | 33 | 25 | M 8 X 1.25 | 17 | 12 | 26 | 19 | 36 | 27 |
| 5/16" - 24NF | 17 | 13 | 26 | 19 | 37 | 27 | M 8 X 1 | 18 | 13 | 28 | 21 | 39 | 29 |
| 3/8" - 16NC | 27 | 20 | 42 | 31 | 59 | 44 | M10 X 1.5 | 33 | 24 | 52 | 39 | 72 | 53 |
| 3/8" - 24NF | 31 | 22 | 47 | 35 | 67 | 49 | M10 X 0.75 | 39 | 29 | 61 | 45 | 85 | 62 |
| 7/16" - 14NC | 43 | 32 | 67 | 49 | 95 | 70 | M12 X 1.75 | 58 | 42 | 91 | 67 | 125 | 93 |
| 7/16" - 20NF | 49 | 36 | 75 | 55 | 105 | 78 | M12 X 1.5 | 60 | 44 | 95 | 70 | 130 | 97 |
| 1/2" - 13NC | 66 | 49 | 105 | 76 | 145 | 105 | M12 X 1 | 90 | 66 | 105 | 77 | 145 | 105 |
| 1/2" - 20NF | 75 | 55 | 115 | 85 | 165 | 120 | M14 X 2 | 92 | 68 | 145 | 105 | 200 | 150 |
| 9/16" - 12NC | 95 | 70 | 150 | 110 | 210 | 155 | M14 X 1.5 | 99 | 73 | 155 | 115 | 215 | 160 |
| 9/16" - 18NF | 105 | 79 | 165 | 120 | 235 | 170 | M16 X 2 | 145 | 105 | 225 | 165 | 315 | 230 |
| 5/8" - 11NC | 130 | 97 | 205 | 150 | 285 | 210 | M16 X 1.5 | 155 | 115 | 240 | 180 | 335 | 245 |
| 5/8" - 18NF | 150 | 110 | 230 | 170 | 325 | 240 | M18 X 2.5 | 195 | 145 | 310 | 230 | 405 | 300 |
| 3/4" - 10NC | 235 | 170 | 360 | 265 | 510 | 375 | M18 X 1.5 | 220 | 165 | 350 | 260 | 485 | 355 |
| 3/4" - 16NF | 260 | 190 | 405 | 295 | 570 | 420 | M20 X 2.5 | 280 | 205 | 440 | 325 | 610 | 450 |
| 7/8" - 9NC | 225 | 165 | 585 | 430 | 820 | 605 | M20 X 1.5 | 310 | 230 | 650 | 480 | 900 | 665 |
| 7/8" - 14NF | 250 | 185 | 640 | 475 | 905 | 670 | M24 X 3 | 480 | 355 | 760 | 560 | 1050 | 780 |
| 1" - 8NC | 340 | 250 | 875 | 645 | 1230 | 910 | M24 X 2 | 525 | 390 | 830 | 610 | 1150 | 845 |
| 1" - 12NF | 370 | 275 | 955 | 705 | 1350 | 995 | M30 X 3.5 | 960 | 705 | 1510 | 1120 | 2100 | 1550 |
| 1 1/8" - 7NC | 480 | 355 | 1080 | 795 | 1750 | 1290 | M30 X 2 | 1060 | 785 | 1680 | 1240 | 2320 | 1710 |
| 1 1/8" - 12NF | 540 | 395 | 1210 | 890 | 1960 | 1440 | M36 X 3.5 | 1730 | 1270 | 2650 | 1950 | 3660 | 2700 |
| 1 1/4" - 7NC | 680 | 500 | 1520 | 1120 | 2460 | 1820 | M36 X 2 | 1880 | 1380 | 2960 | 2190 | 4100 | 3220 |
| 1 1/4" - 12NF | 750 | 555 | 1680 | 1240 | 2730 | 2010 | | | | | | | |
| 1 3/8" - 6NC | 890 | 655 | 1990 | 1470 | 3230 | 2380 | | | | | | | |
| 1 3/8" - 12NF | 1010 | 745 | 2270 | 1670 | 3680 | 2710 | | | | | | | |
| 1 1/2" - 6NC | 1180 | 870 | 2640 | 1950 | 4290 | 3160 | | | | | | | |
| 1 1/2" - 12NF | 1330 | 980 | 2970 | 2190 | 4820 | 3560 | | | | | | | |

*Torque tolerance +0%, -15% of torquing values. Unless otherwise specified use torque values listed above

- ¹ in-tpi = nominal thread diameter in inches-threads per inch
- ² N-m = newton-meters
- ³ lbs-ft= pounds-foot
- ⁴ mm x pitch = nominal thread diameter in millimeters x thread Pitch