

MANUEL DE L'UTILISATEUR

N° DE PIÈCE MANUEL : IM-BX4090-F
N° DE PIÈCE MANUEL : 77700-08572-F

Kubota®

***Cabine de tracteur/chargeur/rétrocaveuse
série BX-80 (N° de pièce BX4090)***



À utiliser avec : **KUBOTA BX23S**

Révision E, 10/27/2020

**VEUILLEZ LIRE CE MANUEL ATTENTIVEMENT
GARDEZ-LE ACCESSIBLE EN TOUT TEMPS**

INTRODUCTION

À L'ACHETEUR

Tous les produits sont conçus pour assurer un service sûr et fiable s'ils sont utilisés et entretenus conformément aux directives. **Lisez et comprenez ce manuel avant l'utilisation, et conservez-le dans vos dossiers pour plus d'information.**

Ce manuel a été conçu pour aider le propriétaire et les utilisateurs à utiliser l'équipement de manière sécuritaire et à le maintenir de manière adéquate. Les informations qu'il contient sont applicables aux produits au moment de leur fabrication et non aux modifications apportées ultérieurement.

Lisez et comprenez ce manuel d'utilisation avant de mettre l'équipement en service. Familiarisez-vous avec le mode d'emploi et toutes les mesures de sécurité recommandations contenues dans ce manuel et étiquetées sur l'équipement et sur la machine. Suivez les recommandations en matière de sécurité et assurez-vous que ceux avec qui vous travaillez les appliquent.

AU REVENDEUR

Donnez ce manuel au propriétaire à la livraison de l'équipement.

À L'ACHETEUR ET AU REVENDEUR

Illustrations

Il se peut que les illustrations ne reproduisent pas nécessairement les détails complets et la forme exacte des pièces, ou ne représentent pas les modèles réels; elles sont fournies à des fins de référence uniquement.

Référence directionnelle

Toutes les références à la droite ou à la gauche, à l'avant ou à l'arrière, sont fournies par référence au siège du conducteur.

En vue d'aider votre revendeur à répondre à vos besoins, veuillez enregistrer ci-après le numéro de modèle et le numéro de série de votre équipement et de votre machine. Il est également conseillé de les transmettre à votre compagnie d'assurance. Ces données seront utiles dans le cas où l'équipement ou la machine est perdu ou volé.

Catégorie de produit

MODÈLE : _____

NUMÉRO DE SÉRIE : _____

NUMÉRO DE SÉRIE DU CADRE DE PROTECTION (CADRE ROPS) : _____

DATE D'ACHAT : _____

NOM DU REVENDEUR : _____

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU REVENDEUR : _____

Tous les produits sont conçus pour assurer un service sécuritaire et fiable s'ils sont utilisés et entretenus conformément aux directives. **Lisez et comprenez ce manuel avant l'utilisation du matériel.** Il incombe au propriétaire d'être certain que toute personne qui utilise ce produit lise le présent manuel et tous les autres manuels applicables pour se familiariser avec l'équipement et toutes les précautions de sécurité. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures personnelles graves ou endommager l'équipement. Si vous avez des questions, consultez votre revendeur.



LA SÉCURITÉ D'ABORD

Ce symbole, le « Symbole d'alerte de sécurité » de l'industrie, est utilisé tout au long de ce manuel et sur les étiquettes posées sur la machine elle-même pour prévenir la possibilité de blessures corporelles. Lisez attentivement ces instructions. Il est essentiel que vous lisiez les instructions et les consignes de sécurité avant de tenter d'assembler ou d'utiliser cet appareil.



DANGER :

Indique un risque imminent qui entraînera la mort ou des blessures graves s'il n'est pas évité.



AVERTISSEMENT :

Indique un risque potentiellement dangereux qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves s'il n'est pas évité.



MISE EN GARDE :

Indique un risque potentiellement dangereux qui pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées s'il n'est pas évité.

IMPORTANT :

Indique qu'un endommagement du matériel ou des biens pourrait résulter si les instructions ne sont pas suivies.

REMARQUE :

Donne des informations utiles.

Avis de non-responsabilité légale

Kubota Corporation note que les spécifications et les informations techniques sont sujettes à modification sans préavis et que Kubota ne représente ni ne garantit que l'information contenue dans cette publication est complètement précise ou actuelle; cependant, Kubota a déployé des efforts raisonnables pour établir et inclure des renseignements précis et à jour dans la présente publication. Kubota décline toutes les représentations et garanties, qu'elles soient expresses ou implicites, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un but particulier, et Kubota ne sera pas responsable des dommages, qu'ils soient compensatoires, directs, indirects, accessoires, spéciaux ou résultant, liés à l'utilisation de cette publication ou à l'information qui s'y trouve.

Les produits décrits dans cette publication sont conçus et fabriqués uniquement pour le pays dans lequel ils sont initialement vendus en gros par Kubota. Kubota ne fournit ni pièces, ni garanties, ni services pour tout produit revendu ou vendu dans un pays autre que le pays pour lequel les produits ont été conçus ou fabriqués.

Proposition 65 de la Californie



AVERTISSEMENT



L'échappement du moteur, certains de ses constituants, certains composants et fluides de la machine, contiennent ou émettent des produits chimiques connus dans l'État de la Californie pour provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur le système de reproduction.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	2
TABLE DES MATIÈRES.....	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	5
CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ.....	8
AUTOCOLLANTS ET POSITIONNEMENT.....	10
TEMPS D'ASSEMBLAGE APPROXIMATIF.....	11
ASSEMBLAGE.....	11
UTILISATION.....	28
MAINTENANCE.....	29
LISTE DE CONTRÔLE POUR INSPECTION APRÈS ASSEMBLAGE.....	30
DÉPANNAGE.....	31
RÉPARTITION DES PIÈCES.....	34
TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES COUPLES.....	40



CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT :

AVANT L'UTILISATION

Enfants Des accidents tragiques peuvent se produire si le conducteur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont généralement attirés par les machines et le travail en cours. Ne présumez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.

1. Gardez les enfants hors de la zone d'utilisation de l'équipement et sous l'œil vigilant d'un autre adulte responsable.
2. Soyez attentif et éteignez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
3. Avant de reculer et pendant que vous reculez, vérifiez derrière s'il y a présence de jeunes enfants.
4. Ne transportez jamais d'enfants lorsque vous utilisez la machine. Ils peuvent tomber et se blesser gravement, ou interférer avec l'utilisation sécuritaire de la machine.
5. Ne laissez jamais d'enfants jouer sur la machine ou ses accessoires, même lorsque la machine est éteinte.
6. N'autorisez jamais des enfants à utiliser la machine, même sous la supervision d'un adulte.
7. Faites attention lorsque vous approchez d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres éléments entravant la visibilité qui pourraient cacher des enfants de votre vue.

UTILISATION SÉCURITAIRE

1. Avant d'utiliser l'équipement, retirez tous les objets pouvant être ramassés et jetés hors de la zone de travail. Marquez les bordures, les tuyaux, etc., qui ne peuvent pas être déplacés.
2. Avant de laisser la machine sans surveillance, prenez toutes les précautions possibles. Stationnez la machine/l'équipement sur une surface plane, engagez le frein de stationnement, abaissez l'équipement au sol, positionnez tous les leviers en position neutre, éteignez le moteur et retirez la clé de contact AVANT de quitter la machine.
3. Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur, sauf au moment de son démarrage et du transport des accessoires dans le bâtiment ou hors de celui-ci. Le monoxyde de carbone est incolore, inodore et mortel.
4. Ne permettez jamais à quiconque d'utiliser la lame avant d'avoir lu l'intégralité du manuel et de connaître parfaitement le fonctionnement de la machine et de la lame.
5. Ne tentez pas d'utiliser l'équipement sur des pentes abruptes. Si l'utilisation de l'équipement sur des pentes est nécessaire, faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous changez de direction.
6. Faites preuve d'une extrême prudence

Utilisation sécuritaire (suite)

- lorsque vous utilisez l'équipement sur des chemins, des sentiers ou des routes de gravier, ou lorsque vous les traversez. Soyez attentif aux dangers cachés ou à la circulation.
7. Ne transportez pas de passagers sur l'attelage rapide ou les outils.
 8. Stationnez la machine/les outils sur une surface plane, mettez la transmission au point mort, engagez le frein de stationnement, abaissez l'équipement au sol, engagez tous les leviers de commande en position neutre, éteignez le moteur et retirez la clé de contact AVANT de procéder à des réparations, des réglages ou des inspections.
 9. Pour votre sécurité, ne travaillez sous aucun élément de machine à commande hydraulique; ils risquent de s'affaisser, de tomber soudainement ou d'être abaissés accidentellement.
 10. Restez à l'écart de toutes les pièces rotatives. Ne mettez pas les mains ou les pieds sous la lame et le châssis.
 11. Ne faites jamais fonctionner le radiateur sans que les dispositifs de protection soient en place. Tous les systèmes de protection et les couvercles de la machine et de l'équipement doivent être correctement installés en tout temps. Lorsqu'il s'avère nécessaire de les retirer, ils doivent être réinstallés immédiatement.
 12. N'utilisez jamais la machine à des vitesses de route élevées sur une surface glissante.
 13. Soyez particulièrement prudent lorsque vous reculez.
 14. Ne faites jamais fonctionner le radiateur sans une bonne visibilité et un bon éclairage.
 15. L'exposition prolongée à un volume sonore élevé peut entraîner une altération ou une perte de l'audition. Portez un dispositif de protection auditive approprié, comme des oreillettes ou des bouchons d'oreille, pour vous protéger des bruits gênants ou inconfortables.
 16. Ne permettez jamais à quiconque de s'approcher de la zone de travail.
 17. Un lestage arrière du tracteur est requis pendant que cette cabine est en cours d'utilisation. Équipez le tracteur d'un jeu de poids de roue arrière OU de liquide de lestage conformément au manuel d'utilisation.
 18. Assurez-vous toujours que tous les composants du radiateur sont correctement installés et solidement fixés AVANT l'utilisation.
 19. N'utilisez pas le chargeur, l'attelage rapide ou un outil comme un cric pour effectuer l'entretien.

Consignes générales

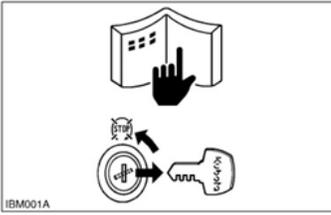
1. Assurez-vous toujours que tous les composants sont correctement installés et solidement fixés AVANT l'utilisation.
2. Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine. Le manque de connaissances opérationnelles peut entraîner des accidents. N'autorisez pas de passagers sur la machine en tout temps (sauf sur le siège du passager). L'opérateur doit s'asseoir sur le siège du conducteur. Ne permettez jamais à quiconque d'utiliser l'équipement avant d'avoir lu l'intégralité du manuel et de connaître parfaitement le fonctionnement de la machine et de la lame.
3. Ne laissez jamais de flamme nue près du réservoir de carburant ou de la batterie.
4. Manipulez le carburant avec précaution, car il est très inflammable. Utilisez un contenant à carburant approuvé. N'ajoutez jamais de carburant à un moteur en marche ou à un moteur chaud. Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur, avec beaucoup de prudence. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur. Remplacez le bouchon du réservoir de carburant de manière sécuritaire et essuyez tout carburant renversé. Vérifiez que le système d'alimentation en carburant est correctement mis à la terre.
5. L'utilisation de chaînes antidérapantes pour une meilleure traction et une meilleure stabilité est recommandée lorsqu'approprié.
6. Conduisez toujours la machine à des vitesses sécuritaires, en particulier lorsque vous travaillez sur un terrain accidenté, lorsque vous traversez des fossés ou lorsque vous tournez.
1. Ne laissez personne monter sur la machine ou l'équipement, en tout

En cours d'utilisation

- temps. Il n'y a pas d'emplacement sécuritaire pour les passagers sur cet équipement (sauf sur le siège du passager). L'opérateur DOIT s'asseoir sur le siège.
2. Utilisez un équipement de protection individuelle approprié, tel que requis par l'environnement d'exploitation.
 3. Le matériel ne doit être utilisé que durant la journée, ou lorsque la zone est bien éclairée d'une lumière artificielle vive.
 4. Inspectez l'équipement après avoir frappé un objet étranger pour vous assurer que toutes les pièces sont sécurisées et non endommagées.



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



AVANT DE COMMENCER À EFFECTUER L'ENTRETIEN

- Lisez toutes les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel et sur vos autocollants de sécurité.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Stationnez la machine sur une surface stable et plane, et engagez le frein de stationnement.
- Abaissez l'outil sur le sol.
- Éteignez le moteur, puis retirez la clé.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Accrochez une étiquette « NE PAS UTILISER » dans le poste de commande.

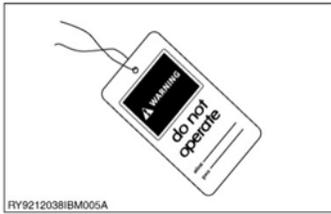
IBM001A



IL EST INTERDIT DE FUMER OU D'EXPOSER DES FLAMMES NUES LORS DU RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

- Le carburant est extrêmement inflammable et dangereux. Ne fumez jamais près du carburant. Si du carburant est déversé sur la machine, son moteur ou ses pièces électriques, il peut provoquer un incendie. Veuillez essuyer immédiatement tout déversement de carburant.
- Ne fumez jamais pendant le remplissage de la machine avec du carburant. Serrez toujours fermement le bouchon du réservoir et essuyez tout carburant déversé.

RY9212001IBM006A



- Lorsque vous effectuez la maintenance de l'équipement, accrochez l'affiche NE PAS UTILISER à un endroit d'où elle sera visible à partir et autour du siège du conducteur.
- Lors de la maintenance ou d'une réparation, abaissez toujours les accessoires au niveau du sol, arrêtez le moteur et sécurisez le dispositif d'entraînement à l'aide de cales.
- Lors de la maintenance de l'équipement, débranchez toujours le câble négatif de la batterie.
- Avant d'utiliser les outils, assurez-vous de comprendre comment les utiliser correctement, et d'utiliser des outils en bon état et d'une taille appropriée pour le travail à effectuer.

RY9212038IBM005A



- Avant de monter ou de descendre de la machine, nettoyez les échelons pour éviter l'accumulation de boue. Appuyez-vous toujours sur 3 points lorsque vous montez ou descendez de la machine.

RY9212001IBM003A

MISE EN GARDE

- Un appui en 3 points signifie utiliser les deux jambes et une main, ou les deux mains et une jambe, pendant que vous montez ou descendez.



DÉMARRER EN TOUTE SÉCURITÉ

- Ne démarrez pas le moteur en effectuant les manœuvres suivantes :
 - court-circuiter les bornes du démarreur
 - contourner le commutateur de démarrage de sécurité
- Ne modifiez ou ne retirez aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les leviers de manœuvre sont en position neutre ou débrayée.
- Ne démarrez pas le moteur alors que vous êtes hors de l'appareil. Démarrez le moteur uniquement à partir du siège du conducteur.

IBM002A



- Ne retirez pas le capuchon du radiateur lorsque le moteur fonctionne ou immédiatement après l'avoir arrêté. Sinon, de l'eau chaude pourrait jaillir du radiateur. Retirez uniquement le capuchon du radiateur lorsqu'il est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à mains nues. Desserrez lentement le capuchon pour libérer la pression avant de l'enlever complètement.

RY9212091IBM002A



DÉMARRAGE DE LA MACHINE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Avant de démarrer le moteur, asseyez-vous toujours sur le siège du conducteur et assurez-vous que la zone est sûre et dégagée.
- Étant donné que l'utilisation de ce matériel est dangereuse, ne démarrez jamais le moteur en vous tenant ailleurs que sur le siège du conducteur.
- Vérifiez et assurez-vous toujours que les leviers de commande ne sont pas engagés avant de démarrer le moteur.
- Ne démarrez jamais le moteur en court-circuitant le circuit de démarrage. Cette pratique est non seulement dangereuse, mais elle pourrait endommager la machine.

RY9212001IBM004A



- Le moteur, le silencieux, le radiateur, la conduite hydraulique, etc., comprennent des pièces qui restent très chaudes même après que le moteur ait été arrêté. Évitez de toucher ces pièces, car elles peuvent provoquer des brûlures. Le liquide de refroidissement du radiateur, le fluide hydraulique et l'huile restent également chauds. Par conséquent, n'essayez pas d'enlever les bouchons et les capuchons, etc., avant que ces fluides ne soient suffisamment refroidis.

RY9212091IBM001A



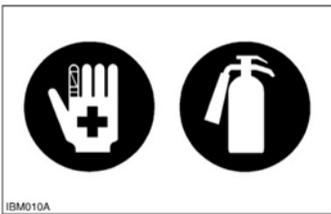
- Portez des vêtements appropriés pour travailler sur de tels équipements. Ne portez pas de vêtements amples, car ils peuvent s'accrocher aux commandes de la machine.
- Lorsque vous travaillez sur cet équipement, portez tous les équipements de sécurité requis par la loi ou la réglementation, comme un casque, des lunettes et des chaussures de sécurité.
- N'effectuez jamais la maintenance dans un état de somnolence ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.

RY9212001IBM002A



- La graisse est sous haute pression à l'intérieur du cylindre hydraulique. Il est très dangereux de desserrer rapidement un embout de graissage, car il peut être projeté. Desserrez toujours lentement les embouts de graissage.
- Et ne faites jamais face à un embout de graissage en le desserrant.

RY9212001IBM007A



SOYEZ PRÊT EN CAS D'URGENCE

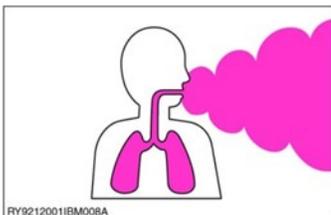
- Conservez une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main en cas de besoin.
- Conservez à portée de main les coordonnées d'urgence des médecins, des hôpitaux et des salles d'urgences.

IBM010A



- Le circuit hydraulique demeure sous pression même après l'arrêt du moteur. Avant de retirer des pièces, telles que les dispositifs hydrauliques de la machine, relâchez d'abord la pression. Veuillez noter que lors de la libération de la pression résiduelle, la machine elle-même ou les outils peuvent se déplacer sans avertissement, soyez donc très prudent lorsque vous relâchez la pression.
- L'écoulement d'huile sous pression est extrêmement dangereux, car il peut percer la peau ou les yeux. De même, l'huile qui s'écoule des piqûres de corrosion n'est pas toujours visible. Aussi, lorsque vous vérifiez les fuites d'huile, portez toujours des lunettes et des gants de sécurité, et utilisez un morceau de carton ou un bloc de bois pour vous protéger de l'huile.

RY9212001IBM005A



ASSUREZ UNE BONNE AÉRATION DE LA ZONE DE TRAVAIL

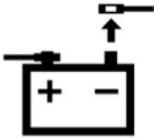
- Si le moteur est en marche, assurez-vous que la zone est suffisamment aérée. Ne faites pas fonctionner le moteur dans une zone fermée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique.

RY9212001IBM008A

- N'ouvrez pas un système d'alimentation en carburant sous haute pression. Le fluide sous haute pression qui demeure dans les conduites de carburant peut causer des blessures graves. Ne débranchez ni ne réparez pas les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant situé entre la pompe à carburant et les injecteurs sur un moteur muni d'un système d'injection de carburant à rampe commune sous haute pression.
- Portez un dispositif de protection auditive adéquat (oreillettes ou bouchons d'oreille) pour éviter toute blessure causée par un volume sonore élevé.
- Attention aux chocs électriques. Le moteur génère une tension élevée de plus de 100 VDC dans l'unité de contrôle électronique (UCE), qui est appliquée à l'injecteur.



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



IBM006A

PRÉVENTION DES INCENDIES

- Le carburant est très inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne fumez pas ou ne laissez pas de flammes ou d'étincelles apparaître dans votre zone de travail.
- Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, débranchez le câble négatif de la batterie en premier et rebranchez-le en dernier.
- Le gaz de la batterie peut provoquer une explosion. Gardez les étincelles et les flammes nues éloignées du dessus de la batterie, surtout lors de la recharge de la batterie.
- Assurez-vous de ne pas déverser de carburant sur le moteur.



SÉCURITÉ DU CHARGEUR ET DE LA RÉTROCAVEUSE

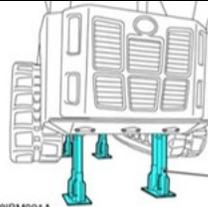
- Engagez le verrou de la soupape de commande du chargeur pour éviter tout déclenchement accidentel lorsque l'outil n'est pas utilisé ou durant le transport. N'utilisez pas le verrou de la soupape lors de la maintenance ou de la réparation de la machine.
- Ne procédez pas à la maintenance de la machine alors que le chargeur est en position levée. Si possible, suivez les instructions du chargeur pour le retirer avant d'effectuer la maintenance.
- Si la machine est munie d'une rétrocaveuse, engagez les verrous de la bascule et de la flèche.



IBM009A

ÉLIMINATION ADÉQUATE DES FLUIDES RÉSIDUAIRES

- N'éliminez jamais de fluides résiduels sur le sol, dans les égouts, les rivières, les étangs ou les lacs. Éliminez toujours les substances dangereuses comme les huiles usées, les liquides de refroidissement et les fluides électrolytiques conformément à la réglementation en vigueur en matière de protection de l'environnement.
- Gardez les plaques de sécurité propres afin qu'elles soient lisibles. Si une plaque de sécurité est endommagée, qu'elle se détache ou devient illisible, remplacez-la par une plaque comprenant les mêmes avertissements.



RY9212038IRMA001A

(1) CHANDELLE

- Lorsque vous devez accéder à la partie inférieure de la machine à des fins de maintenance, assurez-vous de soutenir la machine à l'aide d'une chandelle. Se trouver sous la machine tout en la soutenant avec son propre vérin hydraulique ou à l'aide d'un cric hydraulique peut être extrêmement dangereux en cas de fuite de fluide hydraulique ou d'un incident similaire.
- Chaque fois qu'il est nécessaire d'ouvrir les couvercles du moteur ou le capot pour l'entretien de la machine, assurez-vous qu'ils restent ouverts.
- S'il est absolument nécessaire de faire tourner le moteur tout en travaillant sur la machine, assurez-vous d'être hors de portée de toutes les pièces en rotation ou en mouvement. Veillez également à ne rien laisser, comme des outils ou des chiffons, à proximité de toute pièce mobile.

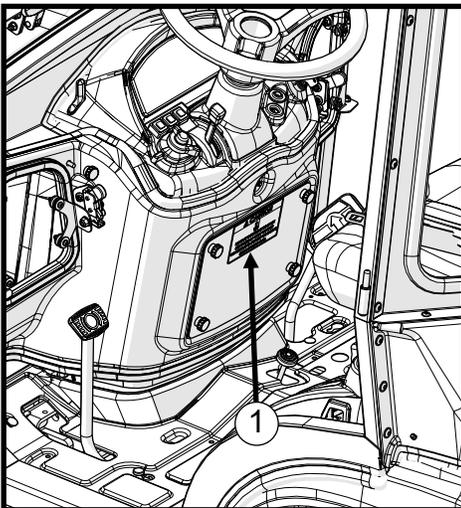
AUTOCOLLANTS ET POSITIONNEMENT

IMPORTANT : Gardez tous les autocollants propres et lisibles. Remplacez tous les autocollants manquants, illisibles ou endommagés.

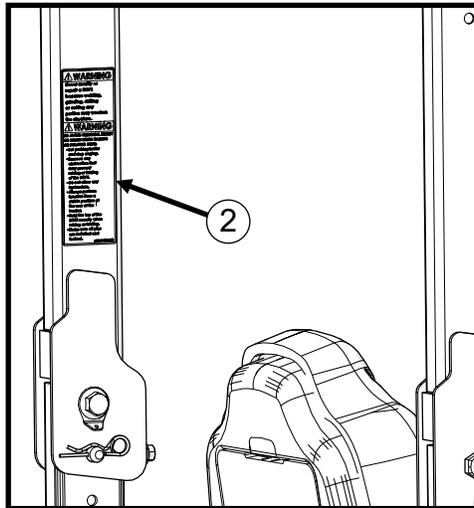
IMPORTANT : Les emplacements des autocollants affichés sont approximatifs; les autocollants ne doivent pas être positionnés à un endroit où le champ de vision de l'opérateur est obstrué, et ne doivent pas couvrir une partie d'autres autocollants installés au même endroit.

INSTALLATION OU REMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS : Nettoyez soigneusement la zone où l'autocollant doit être positionné à l'aide de savon doux et d'eau. Laissez la surface sécher complètement. Retirez l'endos de l'autocollant, exposant la surface adhésive. Appliquez l'autocollant à l'emplacement recommandé selon le schéma ci-dessous et lissez les bulles.

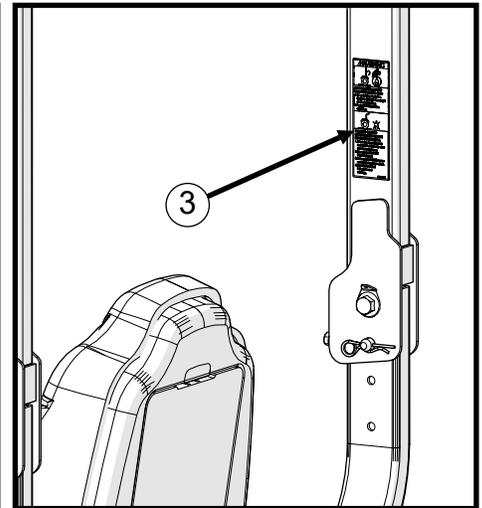
- **ATTENTION : PRÉVEZ LA SURCHAUFFE - 9DL-209** Situé au centre du panneau d'admission d'air auxiliaire
- **AVERTISSEMENT : SÉCURITÉ DU CADRE ROPS - 9DL-204** Situé à l'intérieur et à gauche du panneau arrière
- **AVERTISSEMENT : AVERTISSEMENT DE ROULEMENT - 9DL-212** Situé à l'intérieur et à droite du panneau arrière



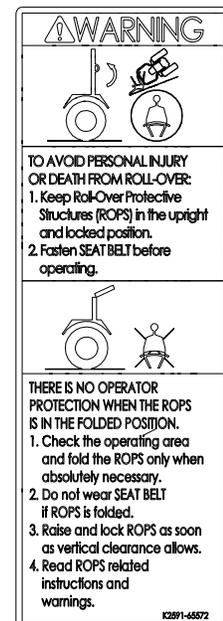
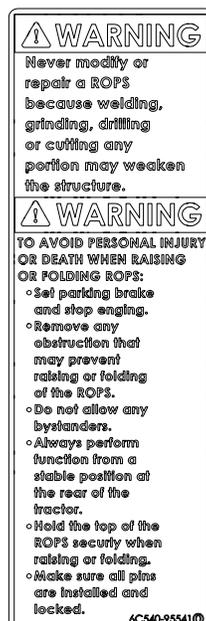
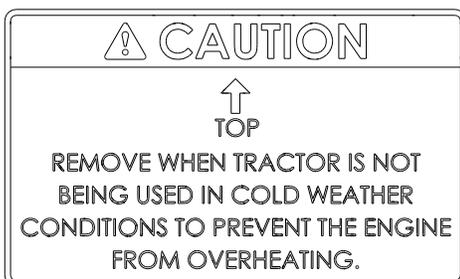
1) MISE EN GARDE : 9DL-209



2) AVERTISSEMENT : 9DL-204



3) AVERTISSEMENT : 9DL-212



ESTIMATION DU TEMPS D'ASSEMBLAGE

Reportez-vous au tableau suivant pour connaître le temps d'assemblage estimé pour ouvrir la caisse et assembler la cabine du tracteur.

Temps d'installation approximatif	4 heures
-----------------------------------	----------

Les temps d'assemblage figurant au tableau ne sont qu'une référence, sous des conditions normales, avec l'une ou plusieurs des hypothèses suivantes :

1. L'assemblage est effectué par un travailleur.
2. Les outils suivants sont préparés.
 - 1) Douilles standard
 - 2) Douilles métriques
 - 3) Clé à cliquet
 - 4) Rallonge de cliquet
 - 5) Clés hexagonales standard
 - 6) Clés plates/polygonales standard
 - 7) Clés plates/polygonales métriques
 - 8) Cisailles

ASSEMBLAGE

Toutes les procédures d'installation énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre machine peut être configurée différemment (p. ex. SP1 au lieu de SP2, etc.), mais les grandes lignes de la procédure doivent tout de même être suivies. Pour obtenir de l'aide supplémentaire pour tout problème non couvert dans les pages du présent manuel, veuillez communiquer avec votre représentant Kubota local.

AVERTISSEMENT :

POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT : REQUIS AVANT L'INSTALLATION :

1. Veuillez lire et comprendre l'intégralité de ce manuel, ainsi que toute autre publication concernant l'équipement utilisé.
2. Assurez-vous que la zone environnante est dégagée et que le personnel est éloigné de la zone où l'engagement et le désengagement des accessoires se produiront.
3. Éteignez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer une partie des procédures énumérées.

ASSEMBLAGE

1. Retirez et mettez de côté le panneau véhicule lent (SMV). Démontez le bras et le manchon de montage, et mettez-les de côté. Le bras de montage sera remplacé lors du réassemblage.

Outils : Douille de 13 mm

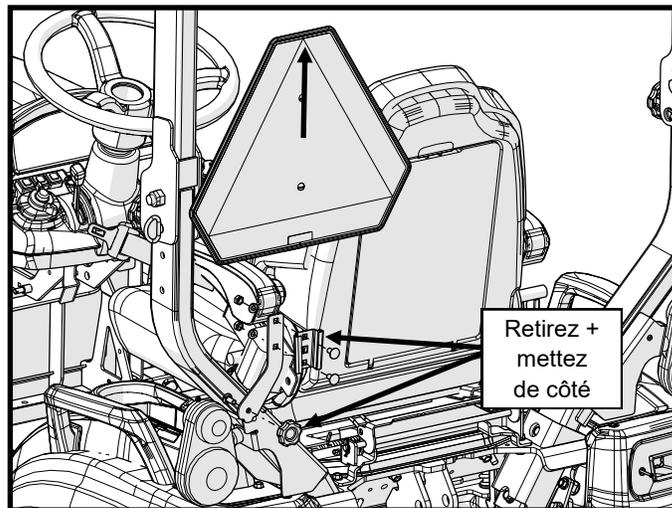


Figure 1 : Retrait du panneau véhicule lent (SMV)

2. Retirez et mettez de côté les trois vis avant qui rattachent le couvercle du levier gauche à l'aile.

Outils : Douille de 10 mm

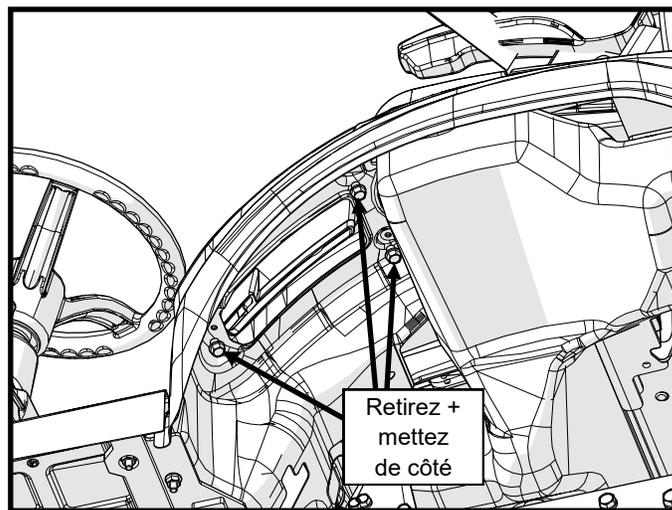


Figure 2 : Retrait de 3 vis (côté gauche)

3. Retirez et mettez de côté les deux vis arrière qui rattachent le couvercle du levier droit à l'aile.

Outils : Douille de 10 mm

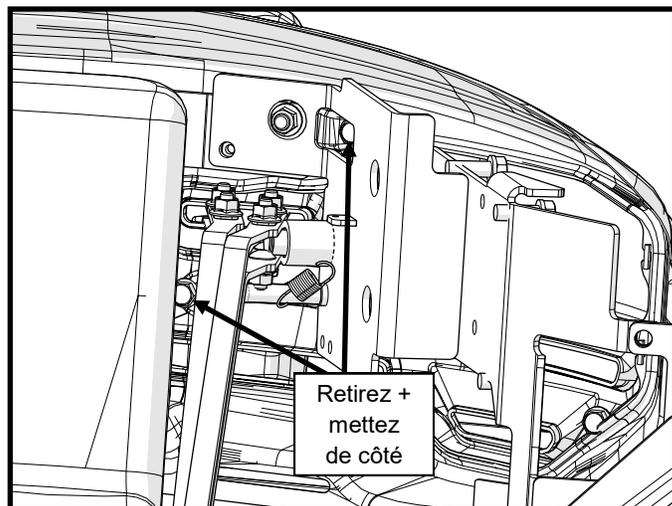


Figure 3 : Retrait de 2 vis (côté droit)

4. Retirez les poignées montoir des ailes en enlevant les deux écrous situés sur le dessous des ailes.

Outils : Clé de 14 mm

ASSEMBLAGE

Douille de 14 mm

5. Installez un boulon dans chaque orifice pour stabiliser les ailes du tracteur.

Matériel: (4) boulons à bride de 3/8-16 x 3/4 po
(4) écrous à bride de 3/8-16 po

Outils : Clé de 9/16 po
Douille de 9/16 po

6. Si vous installez un kit d'étanchéité optionnel (BX4077), il doit être installé à cette étape pour un accès facilité. Passez à l'étape 7 si aucun kit n'est installé.

7. Réinstallez les 5 vis retirées aux étapes 2 et 3, qui rattachent les couvercles du levier en plastique aux ailes.

Outils : Douille de 10 mm

8. Retirez les boutons de réglage de tension du cadre ROPS et remplacez-les par le matériel suivant. Serrez les boulons après l'installation.

HW : (2) boulons à bride M10 x 1,25 x 25 mm

Outils : Clé de 9/16 po

AVERTISSEMENT

NE PAS SOUDER, PERCER OU AUTREMENT MODIFIER L'INTÉGRITÉ STRUCTURELLE DU CADRE ROPS.



9. Placez l'autocollant de sécurité du cadre ROPS sur le côté gauche du cadre ROPS.

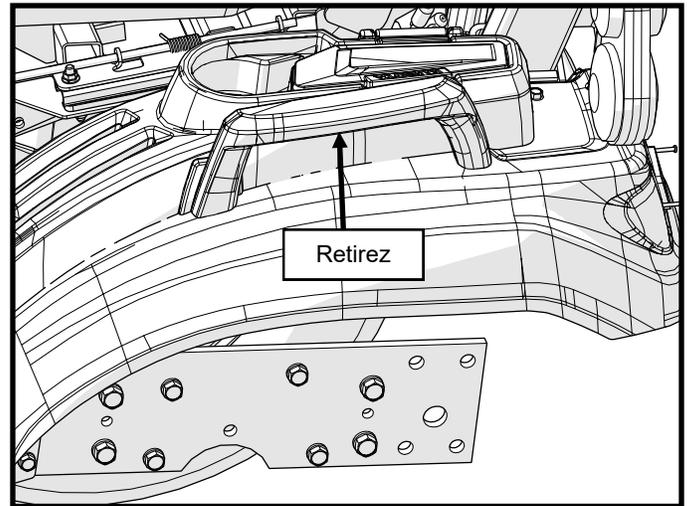


Figure 4 : Retrait des poignées montoir (gauche + droite)

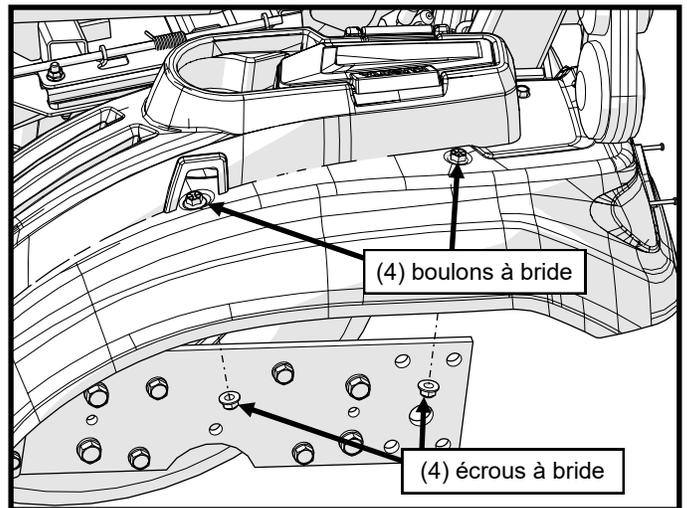


Figure 5 : Installation des boulons dans les orifices (gauche et droite)

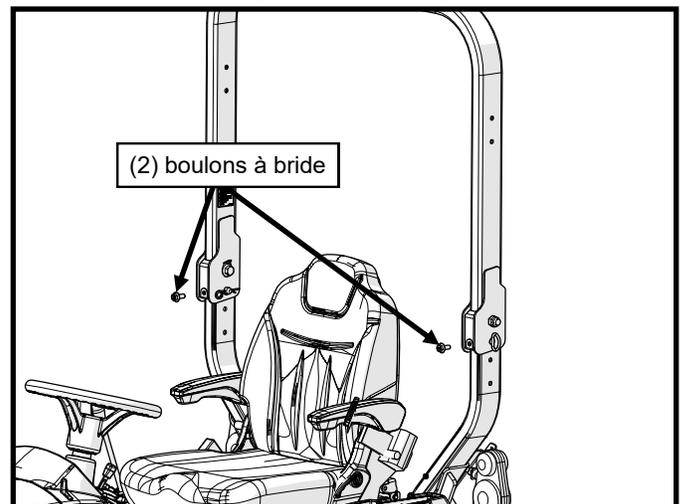


Figure 8 : Remplacement des boutons de tension

ASSEMBLAGE

10. Placez l'autocollant d'avertissement de roulement sur le côté droit du cadre ROPS.

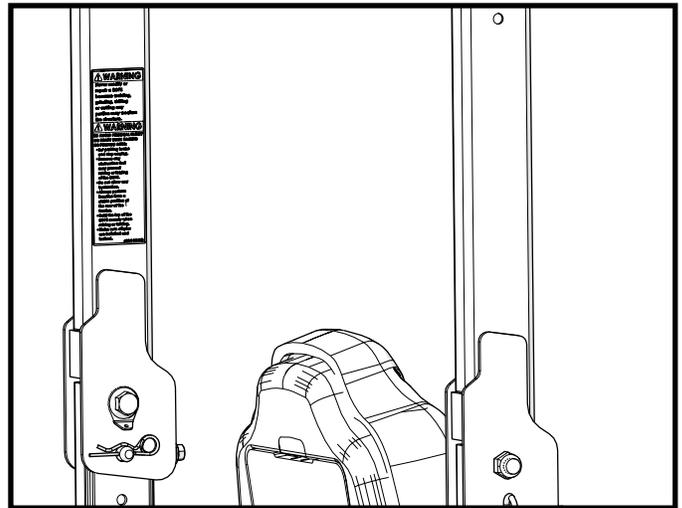


Figure 9 : Positionnement de l'autocollant de sécurité du cadre ROPS

11. Retirez et mettez de côté la grille d'admission d'air et l'écrou à serrage à main.

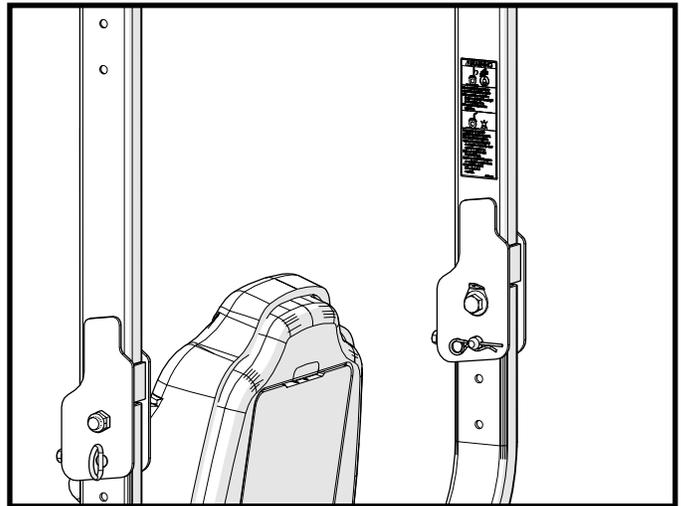


Figure 10 : Positionnement de l'autocollant d'avertissement de roulement

12. Retirez le boulon de carrosserie sur lequel l'écrou à serrage à main de la grille d'admission d'air était fixé, et remplacez-le par un boulon de carrosserie plus long (fourni). Réutilisez l'écrou du boulon par défaut.
Remarque : Il est possible que le volant doit être incliné pour permettre au boulon de sortir de l'orifice.

Matériel : (1) boulon de carrosserie M8 x 1,25 x 40 mm

(1) écrou de l'équipement d'origine

Outils : Clé de 12 mm

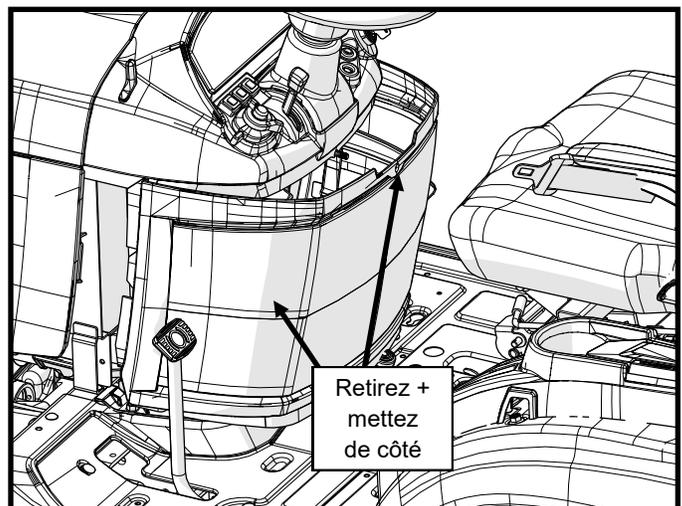


Figure 11 : Retrait de la grille et de l'écrou à serrage à main

ASSEMBLAGE

13. Retirez et jetez les deux agrafes sapin qui fixent le tapis au tracteur aux emplacements indiqués.

Outils : Cisailles

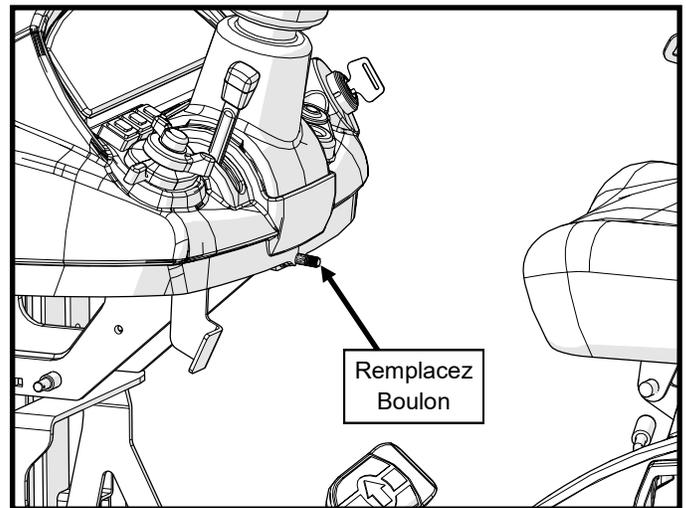


Figure 12 : Remplacement du boulon de carrosserie

14. Retirez et jetez les deux boulons de carrosserie à l'avant du tapis de chaque côté du radiateur.

Outils : Douille ou clé de 12 mm

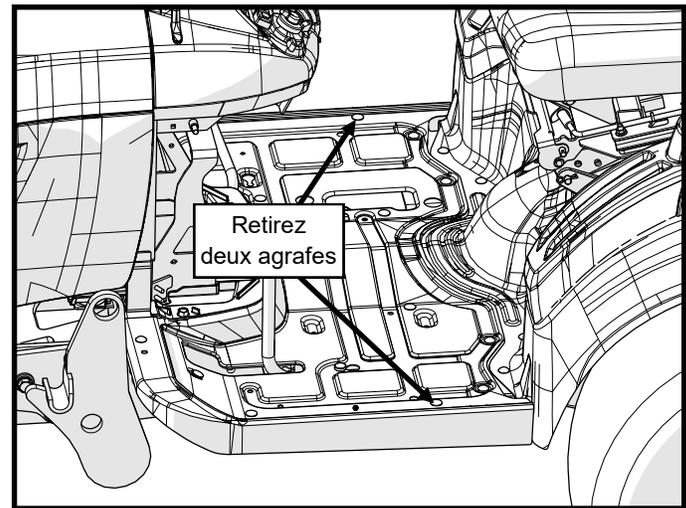


Figure 13 : Retrait des agrafes sapin

15. Débranchez la borne négative de la batterie.

Outils : Clé de 13 mm

16. Retirez l'écrou de la borne positive de la batterie.

Outils : Clé de 10 mm

17. Localiser le harnais de fils relais (N° DE PIÈCE: 77700-05439) dans la boîte de matériel. Raccordez la cosse à anneau du fil rouge au goujon de la borne positive de la batterie, et réinstallez l'écrou.

Outils : Clé de 10 mm

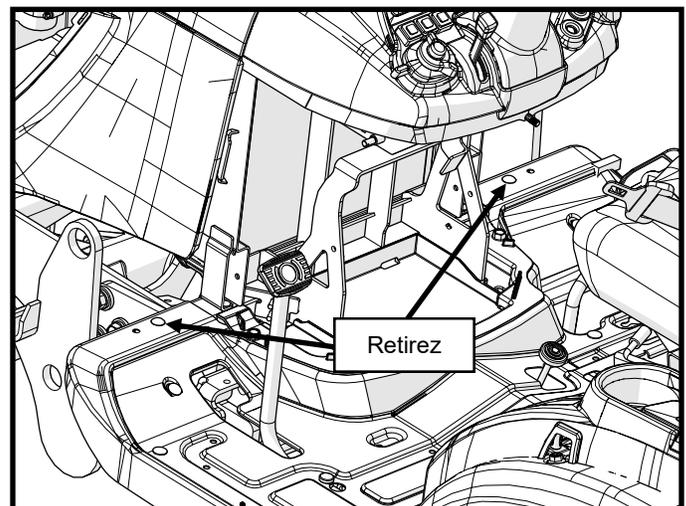


Figure 14 : Retrait des boulons

ASSEMBLAGE

18. Raccordez la cosse à anneau du fil noir au goujon de la borne négative de la batterie, et réinstallez l'écrou. Réinstallez la borne de la batterie sur la batterie et serrez.

Outils : Clé de 13 mm

19. Localiser la source d'inflammation sur le tracteur. Il s'agit d'une borne de renvoi femelle fixée au faisceau électrique située au-dessus de la batterie avec un ruban électrique bleu. Retirez le ruban adhésif pour exposer la borne.
20. Raccordez la borne de renvoi mâle située à l'extrémité du fil violet du faisceau d'alimentation électrique de la cabine à la borne du tracteur.

21. Tournez la clé sans démarrer le tracteur et vérifiez que le relais du faisceau d'alimentation électrique de la cabine fasse entendre un déclic, indiquant son alimentation électrique.

22. Acheminez la fiche située à l'extrémité du faisceau le long du côté droit du radiateur, puis sous le capot. Assurez-vous d'acheminer le fil de façon à éviter les arêtes vives et à le dégager du panneau du capot mobile.

23. Retirez les boulons de l'équipement d'origine situés sur le dessus du support de siège arrière et faites glisser le support de panneau arrière inférieur en place sur le support de siège de l'équipement d'origine. Réinstallez les boulons du support de siège de l'équipement d'origine.

Outils : Douille de 12 mm

24. Fixez les supports arrière et les plaques de renfort aux orifices de la structure du cadre ROPS (comme indiqué). Serrez les boulons de façon à ce que les composants soient suffisamment lâches pour se déplacer librement.

Matériel : (4) boulons à bride de 3/8-16 x 2,25 po
(4) écrous à bride de 3/8-16 po

Outils : Clé de 9/16 po
Douille de 9/16 po



Figure 17 : Installation du fil rouge



Figure 18 : Installation du fil noir

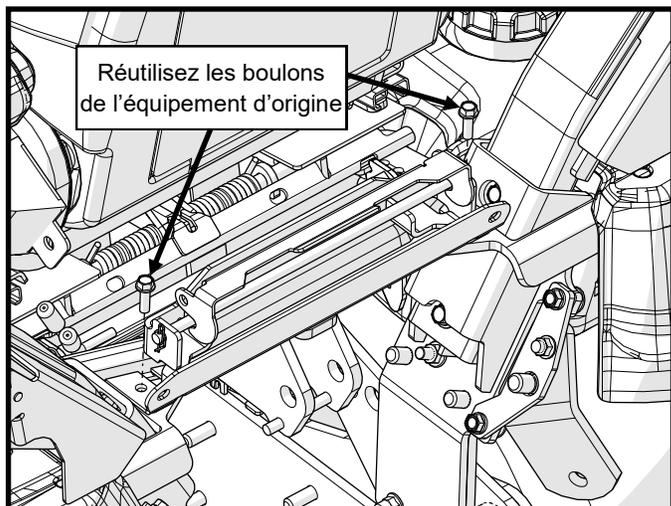


Figure 23 : Installation du support de panneau arrière inférieur

ASSEMBLAGE

25. Positionnez le pied arrière gauche tel qu'illustré à la figure 25, en prenant soin d'assurer que le plastique s'insère correctement entre le cadre ROPS et la boîte de rangement. Le bas du pied arrière se trouve devant le support de panneau arrière inférieur. Commencez l'installation du matériel à la main pour vous assurer que les douilles taraudées ne sont pas contre-filetées.

Matériel : (3) boulons à bride de 5/16-18 x 3/4 po
(2) rondelles de protection en acier de 5/16 po ID x 1,25 po OD
(1) écrou à bride de 5/16-18 po

26. Répétez l'étape 25 pour le pied arrière droit.

27. Localisez le cadre latéral gauche et installez le joint en mousse fourni le long du fond du plancher, comme illustré à la figure 27.

28. Avec de l'aide extérieure, positionnez le cadre latéral gauche. Assurez-vous que le fil qui s'étend du cerceau arrière est positionné à l'intérieur de la cabine et n'est pas pincé sous le caoutchouc. Soulevez les 7,6 cm, (3 po) de caoutchouc gauche suivant la partie supérieure du panneau arrière. Fixez la languette en haut du panneau arrière et laissez-la serrée uniquement à la main. Réinstallez le caoutchouc sur le panneau arrière et le haut du cadre latéral.

Matériel : (1) boulon à bride de 5/16-18 x 3/4 po
(1) écrou à bride de 5/16-18 po

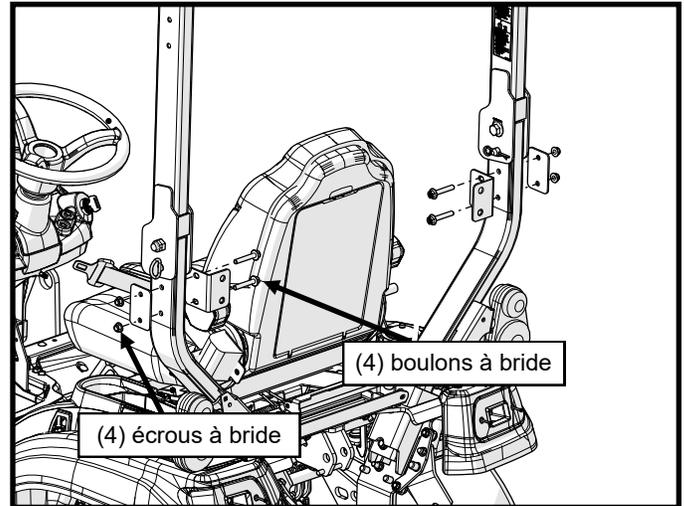


Figure 24 : Installation des supports arrière

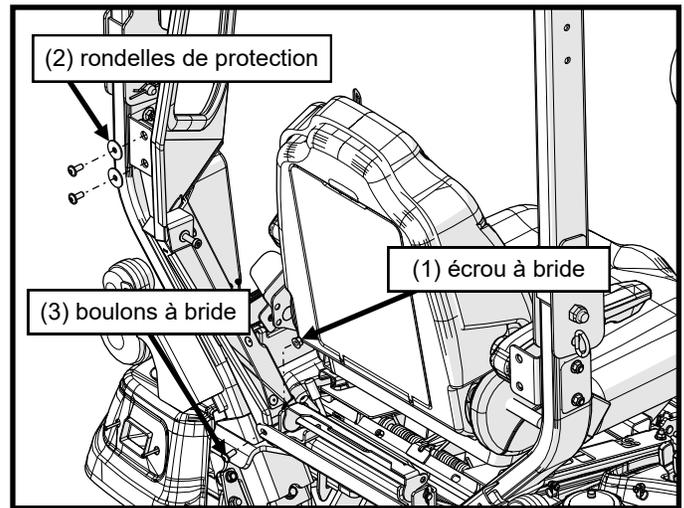


Figure 25 : Installation du pied arrière

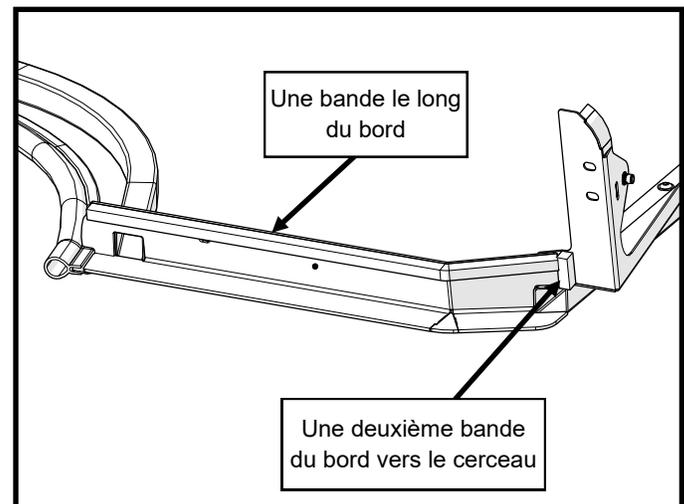


Figure 27 : Installation du joint d'étanchéité en mousse

ASSEMBLAGE

29. Fixez l'avant du cadre gauche à l'avant du plancher, et laissez-le serré uniquement à la main.

Matériel : (1) boulon à bride de 5/16-18 x 3/4 po
(1) écrou à bride de 5/16-18 po

30. Retirez l'autocollant couvrant l'orifice extérieur du plancher et installez le boulon suivant. Laissez-le serré uniquement à la main.

HW: (1) boulon à bride de 1/4-20 x 3/4 po
(1) écrou à bride de 5/16-18 po

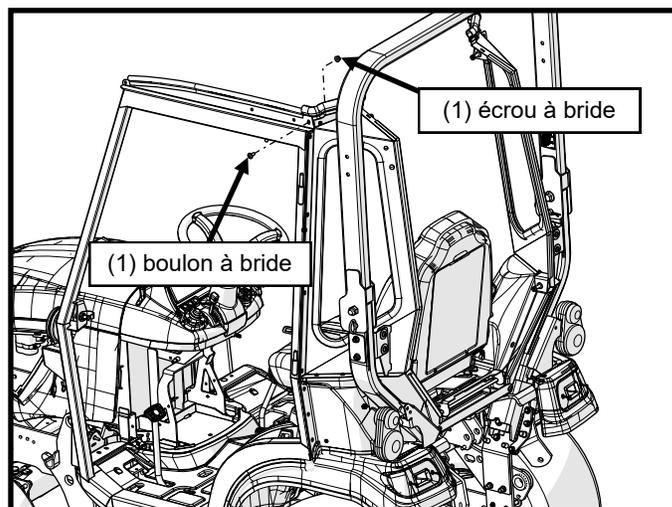


Figure 28 : Installation du cadre latéral gauche

31. Installez un boulon dans le plancher et laissez-le serré uniquement à la main.

Matériel : (1) boulon à bride de 1/4-20 x 3/4 po
(1) écrou à bride de 1/4-20 po

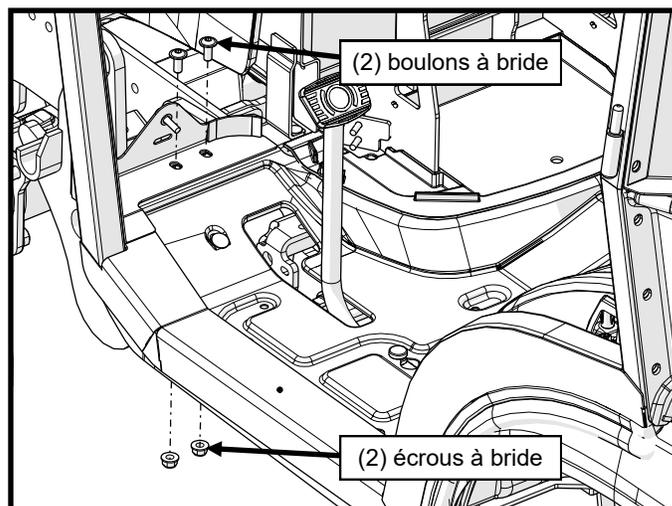


Figure 29 : Fixation de l'avant du cadre latéral au plancher

32. Installez les boulons à travers le panneau arrière et à l'arrière du cadre latéral. Laissez-les serrés uniquement à la main.

Matériel : (7) boulons à bride de 5/16-18 x 3/4 po

33. Répétez les étapes 27 à 32 pour le cadre latéral droit.

33. Si vous installez une unité de chauffage (BX4071), faites-le à cette étape, puis passez à l'étape 37. Si aucune unité de chauffage n'est installée, passez à l'étape suivante.

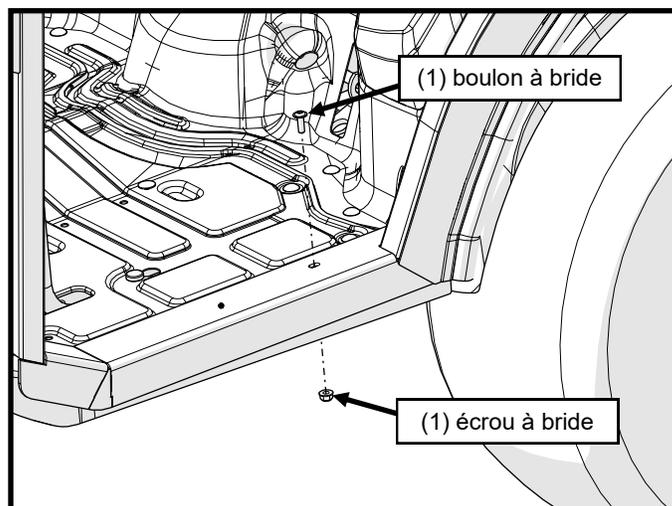


Figure 31 : Fixation du cadre latéral au plancher

35. En l'absence d'installation d'une unité de chauffage,

ASSEMBLAGE

retirez le passe-fils de l'orifice du cadre droit comme indiqué, et réinsérez les fils conducteurs dans le cerceau. Installez le bouchon fourni pour couvrir l'orifice. Installez un boulon à bride dans les douilles taraudées des deux côtés de la cabine.

Matériel : (2) boulons à bride de 5/16-18 x 3/4 po
(1) bouchon de dôme de 11/16 po

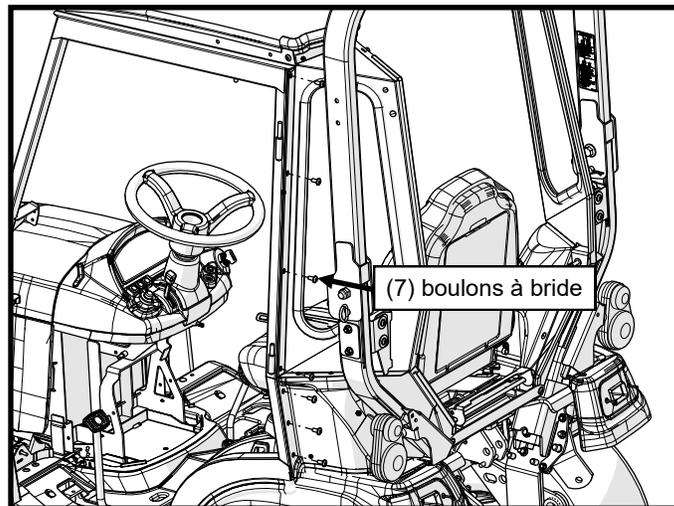


Figure 32 : Installation des attaches du panneau arrière

36. Installez le capot et fixez-le aux cadres latéraux. Laissez les boulons serrés uniquement à la main.

Matériel : (4) boulons à bride de 5/16-18 x 3/4 po

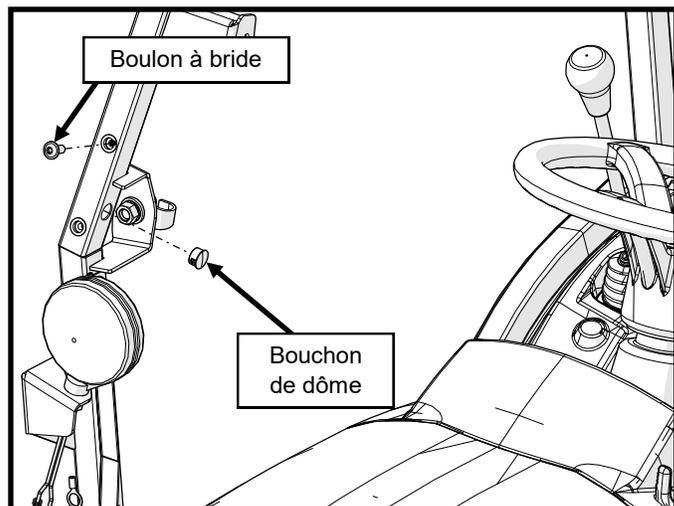


Figure 35 : Remplacement de la rondelle isolante par le bouchon de l'orifice

37. Installez le support du pare-brise en le glissant vers le haut le long des cerceaux avant. Laissez les boulons serrés uniquement à la main.

Matériel : (4) boulons à bride de 5/16-18 x 3/4 po

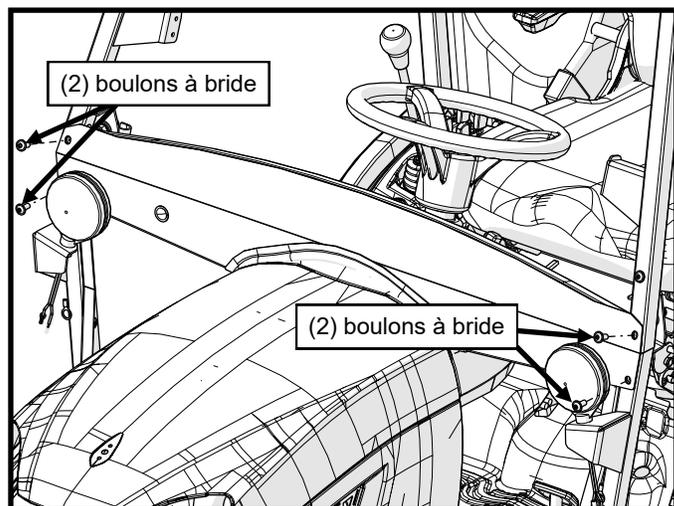


Figure 36 : Installation du capot

38. Installez le panneau arrière en le suspendant sur les goupilles supérieures des pieds arrière, puis engagez les loquets à déclenchement rapide inférieurs.

ASSEMBLAGE

Les loquets à déclenchement rapide sont complètement verrouillés après (2) déclics audibles. Depuis l'extérieur, enfoncez le panneau arrière à ces emplacements afin de double-cliquer les loquets. Si vous ne parvenez pas à verrouiller complètement le panneau arrière, commencez par ajuster le loquet à déclenchement rapide comme illustré à la figure 38b. Si vous n'êtes toujours pas en mesure de verrouiller correctement le panneau arrière, ajustez les goupilles des pieds arrière. Notez que l'ajustement de la goupille inférieure est vertical (figure 38b) et que l'ajustement de la goupille supérieure (figure 38c illustrée à la page suivante) est horizontal.

Outils : Douille de 3/8 po
Douille de 1/2 po
Clé hexagonale de 3/16 po

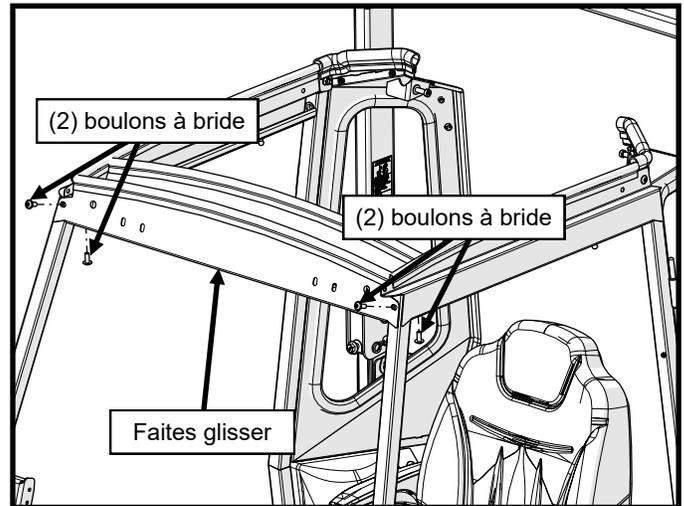


Figure 37 : Installation du support du pare-brise

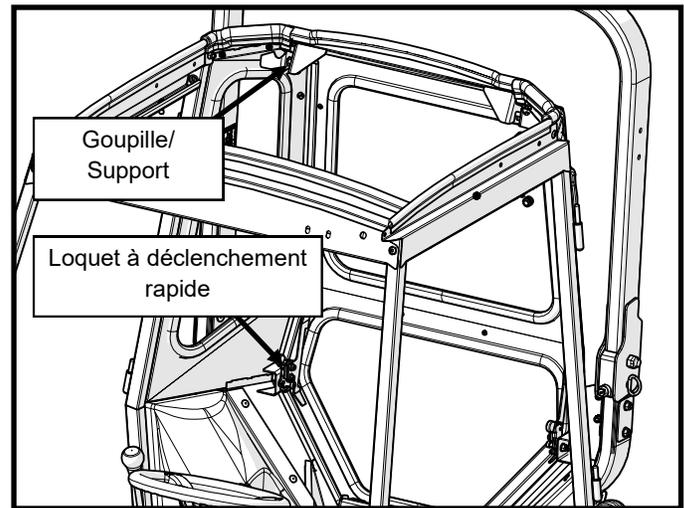


Figure 38a : Installation du panneau arrière

39. Serrez les boulons de la cabine dans l'ordre suivant :

Qté : 4 – Boulons à bride de 5/16 po à travers les supports arrière et dans le panneau arrière.

Remarque : Assurez-vous que l'espace entre le bas du panneau arrière et le cadre ROPS est suffisamment dégagé. En cas de dégagement limité, faites appel à de l'aide extérieure pour soulever l'arrière de la cabine, puis serrez.

Outils : Clé hexagonale de 3/16 po

Qté : 4 – Boulons de support arrière à travers le cadre ROPS.

Remarque : Assurez-vous que l'espace entre le bas du panneau arrière et le cadre ROPS est suffisamment dégagé. En cas de dégagement limité, faites appel à de l'aide extérieure pour soulever l'arrière de la cabine, puis serrez.

Outils : Clé de 9/16 po
Douille de 9/16 po

Qté : 16 boulons de panneau arrière à cadre latéral.

Outils : Clé hexagonale de 3/16 po
Douille de 1/2 po

Qté : 4 boulons de plancher avant

Outils : Clé hexagonale de 3/16 po
Douille ou clé de 1/2 po

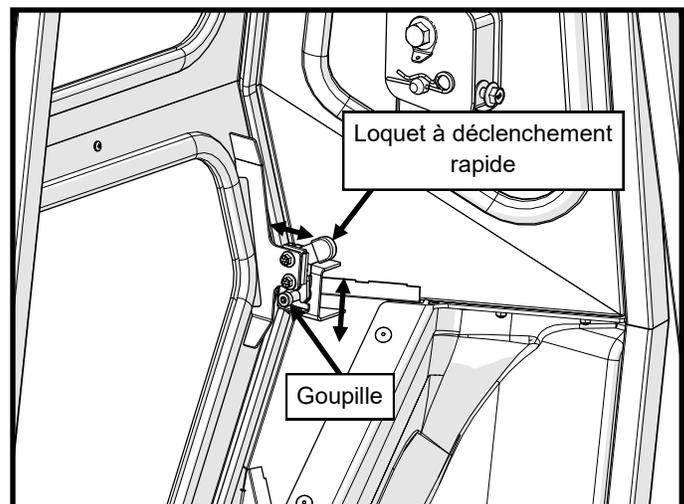


Figure 38b : Alignement du panneau arrière, ajuste-

ASSEMBLAGE

Qté : 2 boulons de plancher arrière
Outils : Clé hexagonale de 5/32 po
Douille de 7/16 po

Outils : Clé hexagonale de 3/16 po

Qté : 4 boulons de support du pare-brise
Outils : Clé hexagonale de 3/16 po

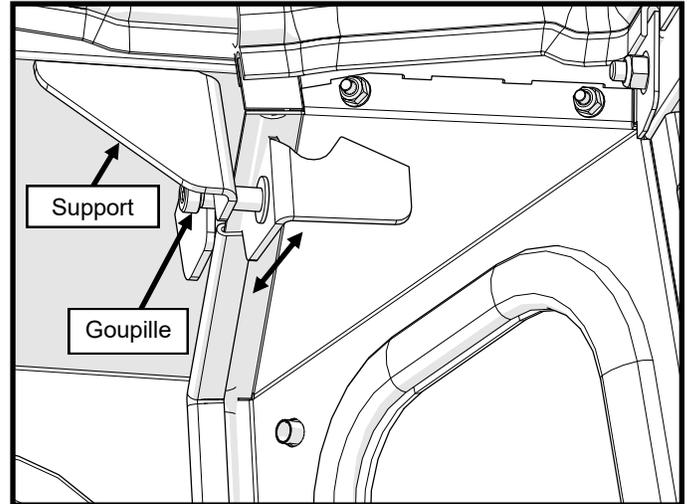


Figure 38c : Alignement du panneau arrière, ajustement de la goupille supérieure

40. Avec de l'aide extérieure, installez le pare-brise. Utilisez un bloc d'écartement sous chaque charnière. Laissez les boulons serrés uniquement à la main.
Matériel : (4) boulons à tête plate de 5/16-18 x 1-1/2 po
(4) écrous à bride de 5/16-18 po

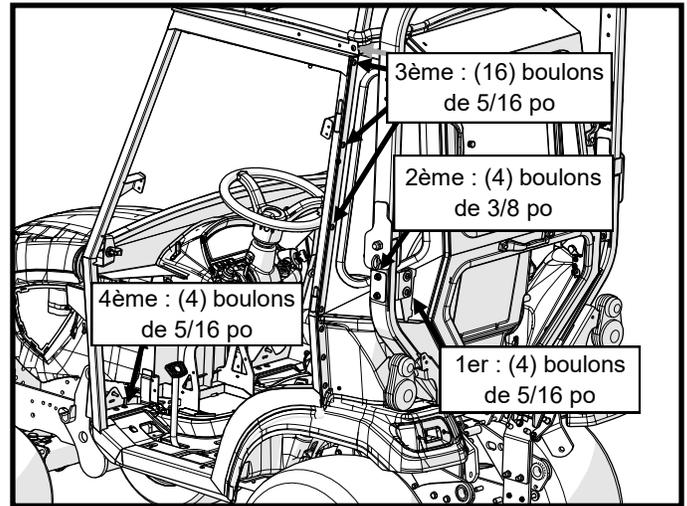


Figure 39a : Serrage des boulons de la cabine

41. Fixez les loquets du pare-brise aux cadre latéraux et serrez.
Matériel : (4) boulons à bride de 1/4-20 x 3/4 po
(4) écrous à bride de 1/4-20 po
Outils : Clé hexagonale de 5/32 po
Clé de 7/16 po

42. Serrez fermement les deux loquets du pare-brise, puis serrez les quatre boulons de la charnière du pare-brise à cette étape.

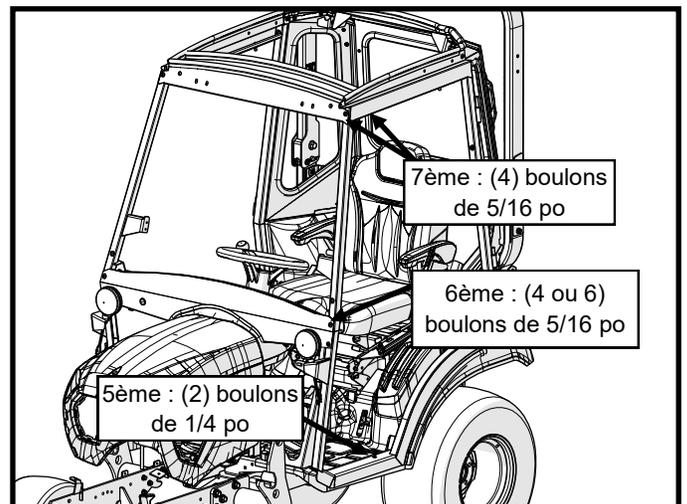


Figure 39b : Serrage des boulons de la cabine

ASSEMBLAGE

Mise en garde : Les charnières du pare-brise sont composées de plastique. Ne serrez pas trop les vis à tête plate de 5/16-18 po.

Couple à 7 pi-lb max.

Outils : Tournevis cruciforme n° 3

Clé de 1/2 po

43. Installez l'un des accessoires suivants à cette étape.

BX4072 – Essuie-glace avant

BX4073 – Essuie-glace arrière

BX4074 – Éclairage DEL avant

BX4075 – Éclairage DEL arrière

F5314 – Rétroviseur intérieur

44. Le faisceau d'alimentation côté cabine (N° DE PIÈCE: 77700-08545) est installé en usine dans le cadre latéral droit de la cabine. Raccordez le fil blanc s'étendant du haut du cadre latéral à la partie mâle de la borne superposée sur le premier disjoncteur. Si aucun accessoire n'est installé, aucune connexion n'est requise.

45. Raccordez le fil noir équipé de la borne à pression à la bande de mise à la terre.

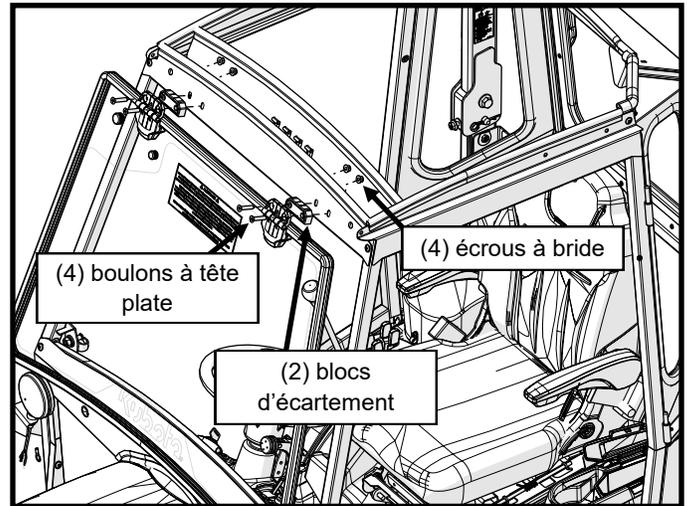


Figure 40 : Installation du pare-brise

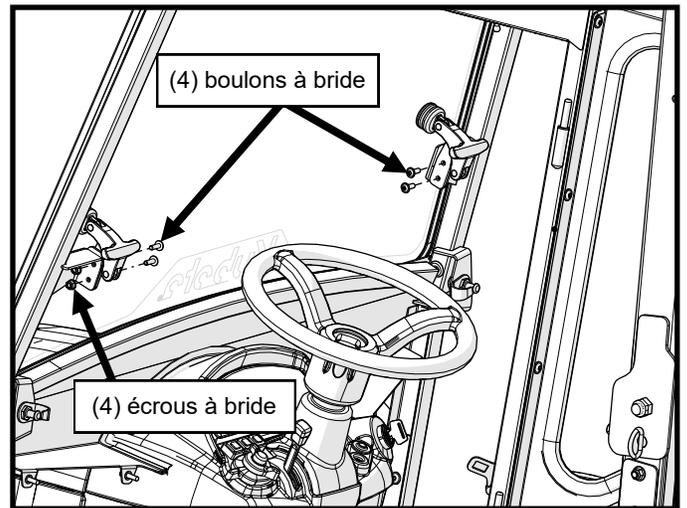


Figure 41 : Fixation des loquets du pare-brise

46. Raccordez le connecteur étanche du harnais de fils relais, installé aux étapes 14 à 17, au connecteur du faisceau d'alimentation côté cabine qui dépasse du bas du cadre latéral droit. S'assurer d'acheminer les harnais de façon à éviter l'affaissement. Tirer tout excès de fil vers le compartiment de la batterie et fixer avec des attaches de câble.

47. Tournez la clé en position de marche (« On ») et testez le fonctionnement des accessoires à cette étape.

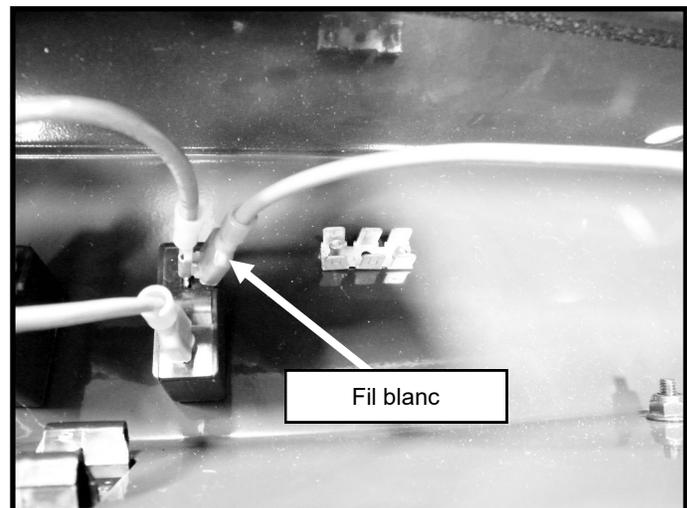


Figure 44 : Raccord du fil rouge

ASSEMBLAGE

48. Installez l'embase du toit avant gauche. Serrez de sorte que le dispositif de fixation soit bien ajusté et que la surface supérieure soit alignée avec la courbe du caoutchouc le long du bord supérieur du cadre latéral.

Matériel : (1) boulon à bride de 1/4-20 x 5/8 po
(3) rondelles en nylon de 1/4 po ID

(1) écrou à bride de 1/4-20 po
Outils : Clé hexagonale de 5/32 po
Douille de 7/16 po

49. Répétez l'étape 48 pour le côté droit.

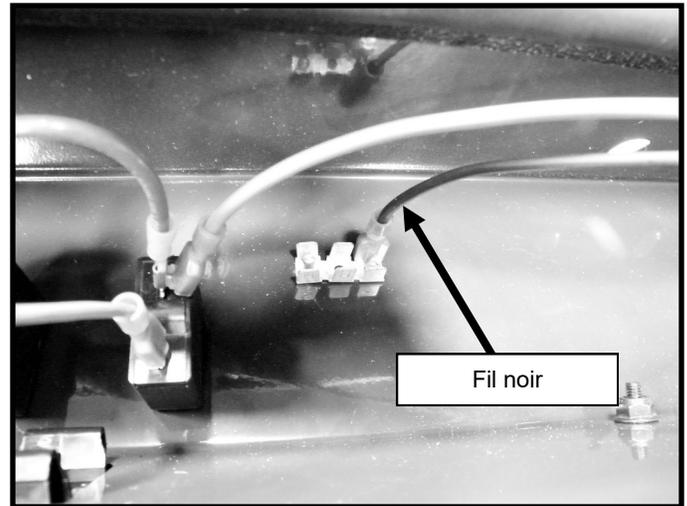


Figure 45 : Raccord du fil noir

50. Installez le matériel de verrouillage du toit comme indiqué.

Matériel : (1) boulon à bride de 5/16-18 x 3/4 po
(2) écrous à bride de 5/16-18 po
(1) rondelle plate de 1/4 po x 3/4 po
(1) boulon à épaulement de 5/16-18 x 1 po
(1) pivot à rotule de 5/16-18 po 10 mm

Outils : Clé hexagonale de 3/16 po
Douille de 1/2 po

51. Répétez l'étape 50 pour le côté droit.



Figure 46 : Raccord du connecteur étanche

52. Installez les supports de verrouillage du toit sur le toit. Ne serrez pas excessivement, au risque d'endommager les éléments en plastique. Serrez à la main jusqu'à ce que la rondelle en caoutchouc commence à basculer sous la rondelle de protection en acier.

Matériel : (4) boulons à bride de 5/16-18 x 3/4 po
(4) rondelles de protection en acier de 5/16 po ID x 1-1/4 po OD
(4) rondelles de protection en caoutchouc de 5/16 po ID x 1-1/4 po OD
(4) écrous à bride de 5/16-18 po

Outils : Clé hexagonale de 3/16 po
Douille de 1/2 po

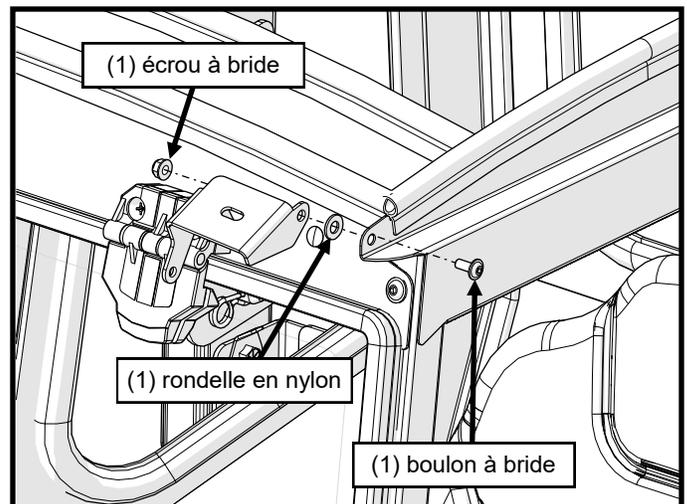


Figure 48 : Installation de l'embase du toit avant gauche

ASSEMBLAGE

53. Installez le toit en suivant l'ordre de fixation indiqué. Ne serrez pas excessivement, au risque d'endommager les éléments en plastique. Serrez à la main jusqu'à ce que la rondelle en caoutchouc commence à basculer sous la rondelle de protection en acier.

Matériel : (6) boulons à bride de 5/16-18 x 3/4 po
(6) rondelles de protection en acier de 5/16 po ID x 1-1/4 po OD
(6) rondelles de protection en caoutchouc de 5/16 po ID x 1-1/4 po OD
(6) écrous à bride de 5/16-18 po

Outils : Clé hexagonale de 3/16 po
Douille de 1/2 po

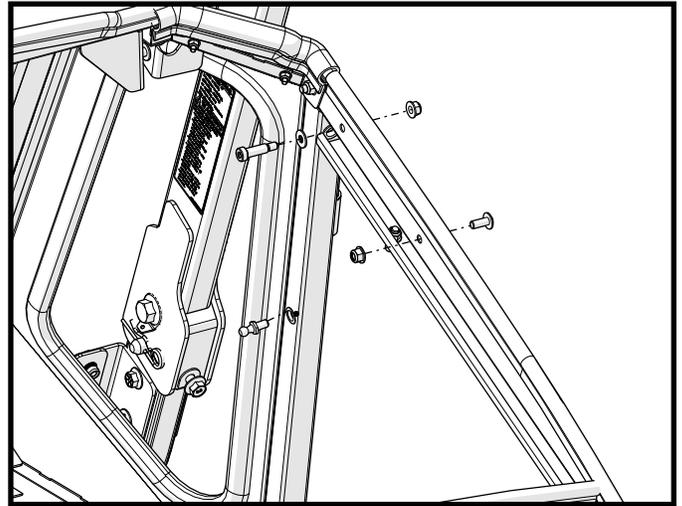


Figure 50 : Installation du matériel de verrouillage du toit

54. Parmi les quatre amortisseurs à gaz de la boîte de montage, localisez les amortisseurs de 10 lb/ 45N (qté : 2) du toit. Les deux autres amortisseurs ont une pression de fonctionnement de 30 lb/130 N et sont utilisés plus tard pour les portes.

Installez les amortisseurs à gaz du toit avec le corps d'amortisseur et le dispositif de déclenchement rapide en bas, et la tige coulissante en haut.

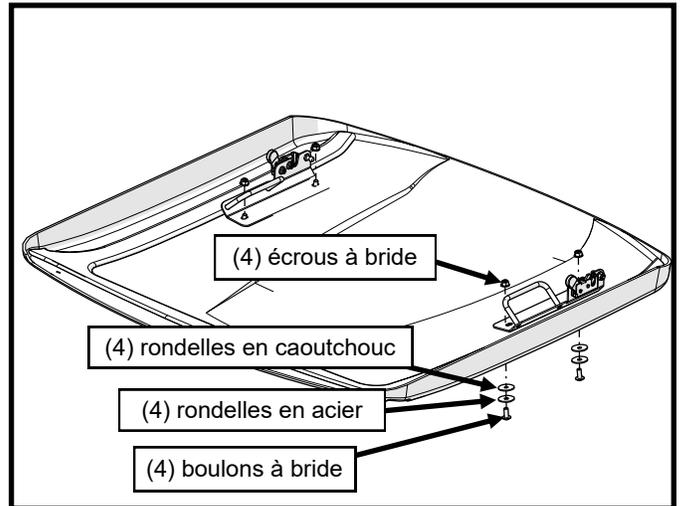


Figure 52 : Installation des supports de verrouillage du toit

55. Installez un morceau de mousse de 7 po sur le plancher et déroulez-le sous l'endroit où la grille d'admission d'air sera positionnée, comme illustré à la figure 55 (voir les lignes en pointillés blancs sur la photo). Répétez ces étapes pour le côté droit.

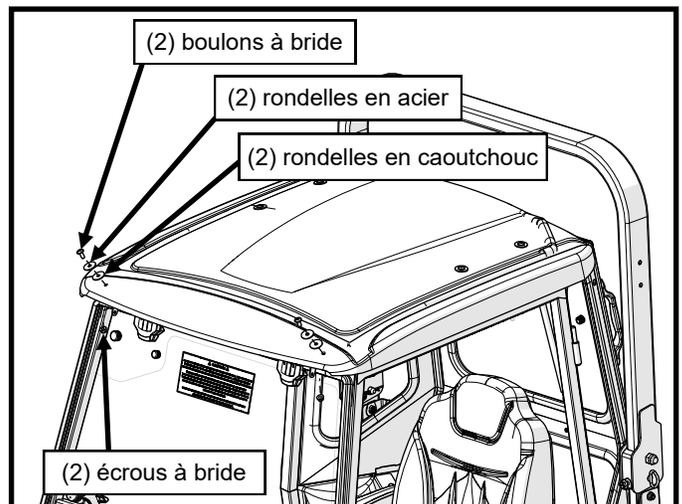


Figure 53 : Installation du toit et du matériel

ASSEMBLAGE

56. Réinstallez la grille d'admission d'air, mais n'utilisez pas encore l'écrou à serrage à main de l'équipement d'origine.

57. Installez le carénage d'admission d'air en plastique.
Matériel : (6) écrous à serrage à main de 1/4-20 po
(1) écrou à serrage à main de l'équipement d'origine

58. Le faisceau de câbles du clignotant avant (N° DE PIÈCE: 77700-08546) est installé en usine dans chaque cadre de cabine. Acheminer les harnais autour des panneaux de plastique (voir les lignes en pointillés blancs sur la photo) à l'aide des serre-câbles fournis. S'assurer que les fils sont proches des ailes lorsqu'ils sont acheminés, et à l'extérieur de la cabine de sorte que les ressorts du siège n'entrent pas en contact avec eux.

59. Raccordez les faisceaux du clignotant avant aux feux arrière existants. Raccordez le noir au noir, le rouge au rouge, et le blanc au rayé noir et blanc.

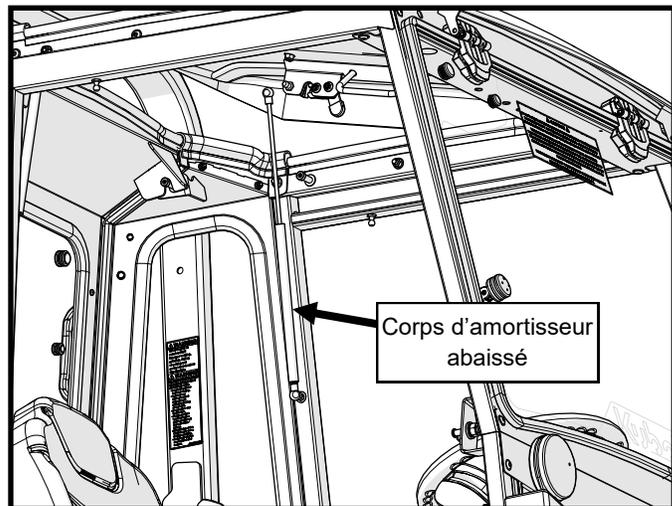


Figure 54 : Installation des amortisseurs à gaz du toit

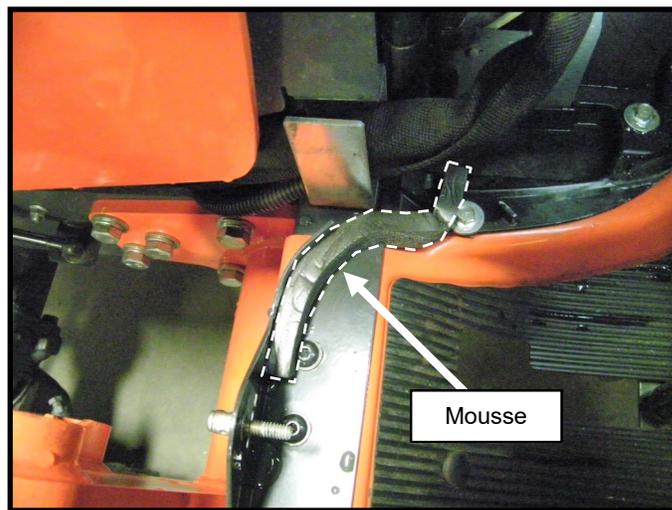


Figure 55 : Installation de la mousse

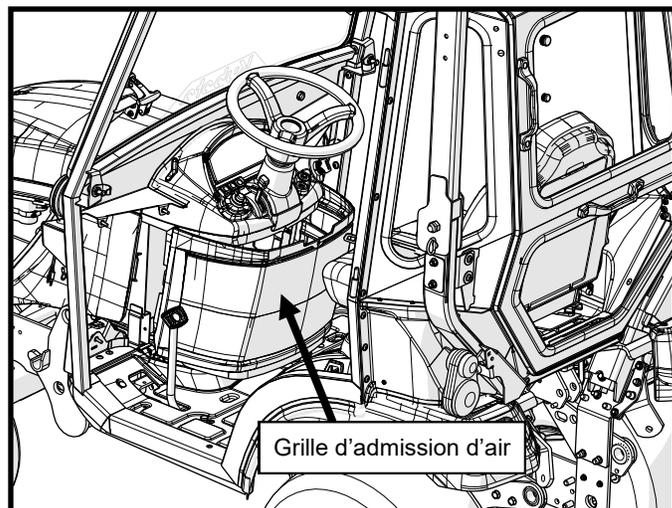


Figure 56 : Installation de la grille d'admission d'air

ASSEMBLAGE

60. Retirez le boulon et l'écrou de la carrosserie par défaut du coin avant gauche de la glissière du siège, et jetez-les. Installez l'assiette du siège à l'intérieur de la glissière du siège à l'aide de (3) rondelles d'espacement.

Matériel : (1) boulon de carrosserie de 5/16-18 x 1 po
(3) rondelles en acier de 5/16 po ID
(1) écrou à bride de 5/16-18 po

Outils : Clé de 1/2 po

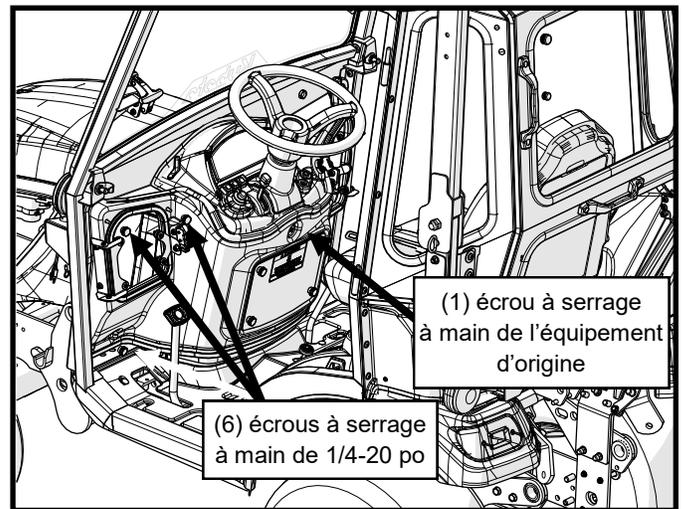
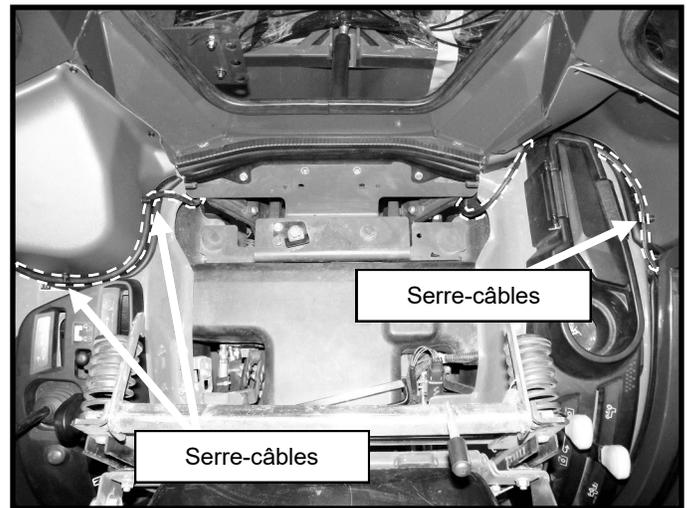


Figure 57 : Installation du carénage d'admission d'air en plastique

61. Installez les portes et rebranchez les amortisseurs à gaz.

Consultez la section relative au dépannage des portes à la page 34 pour plus d'informations sur l'ajustement des loquets et des charnières des portes.



62. À l'aide du bras nouvellement fourni pour le panneau véhicule lent (SMV), rattachez le manchon du panneau véhicule lent (SMV) retiré à l'étape 1.

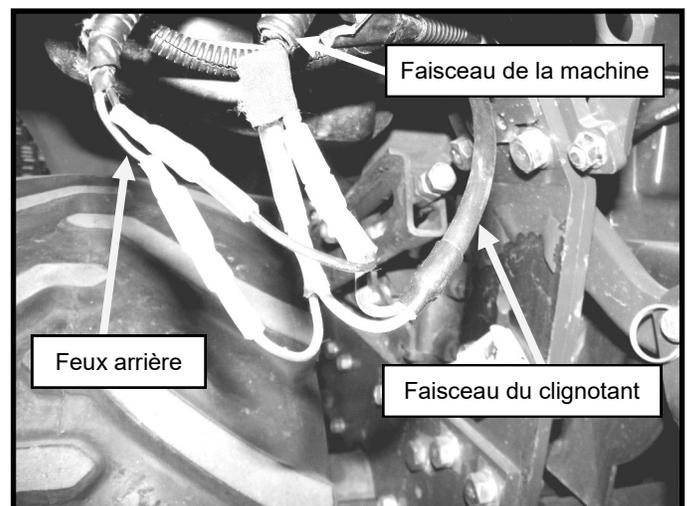


Figure 59 : Raccord du faisceau du clignotant

ASSEMBLAGE

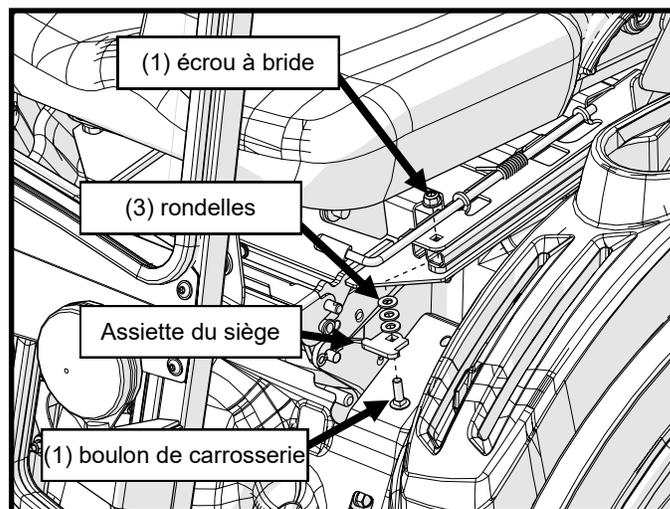


Figure 60 : Installation de l'assiette du siège

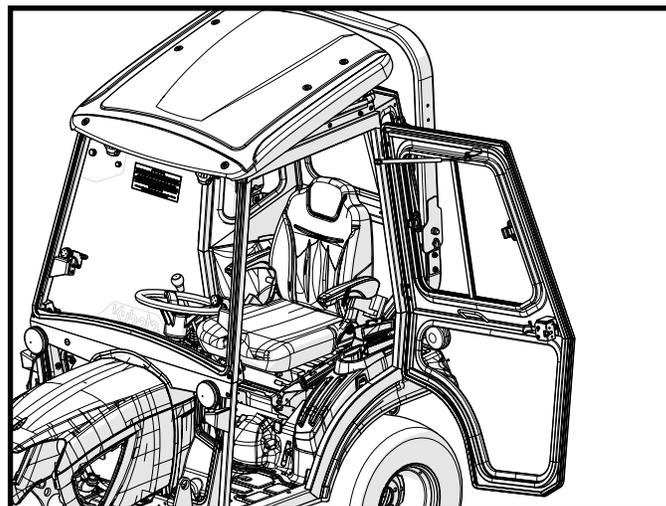


Figure 61 : Installation des portes

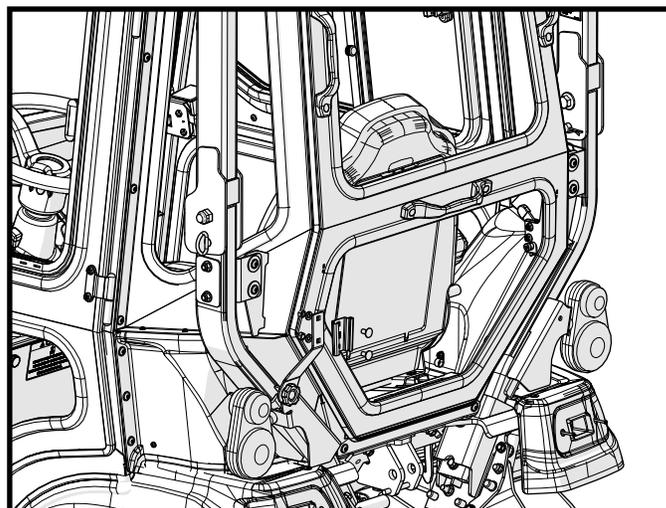


Figure 62 : Installation du nouveau bras du panneau véhicule lent (SMV)

ASSEMBLAGE

63. Remplacez le panneau véhicule lent (SMV).

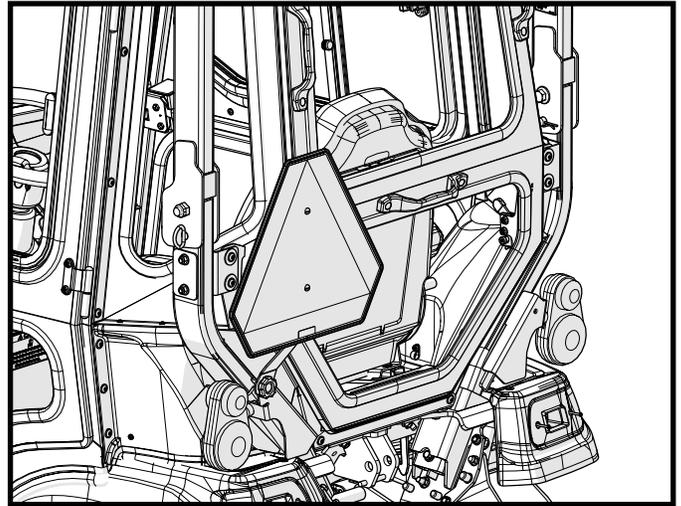


Figure 63 : Installation du panneau véhicule lent (SMV)

64. Si l'accessoire de souffleuse à neige avec rotation de chute manuelle doit être installé, remplacez la fiche du capot par le passe-fil partagé en plastique fourni.

Matériel : (1) passe-fil partagé

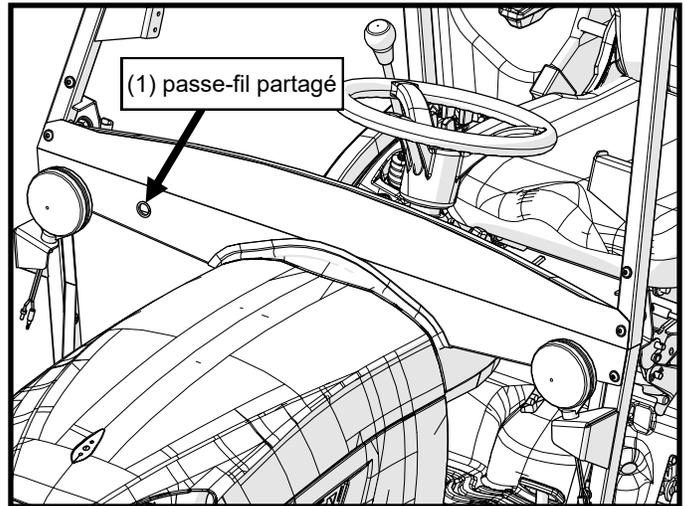


Figure 64 : Installation du passe-fil partagé

UTILISATION

AVERTISSEMENT

REQUIS AVANT L'UTILISATION

1. Veuillez lire et comprendre l'intégralité de ce manuel, ainsi que toute autre publication concernant l'équipement utilisé.
2. Assurez-vous que la zone environnante est dégagée et que le personnel est éloigné de la zone où l'engagement et le désengagement des accessoires se produiront.
3. Éteignez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer une partie des procédures énumérées.

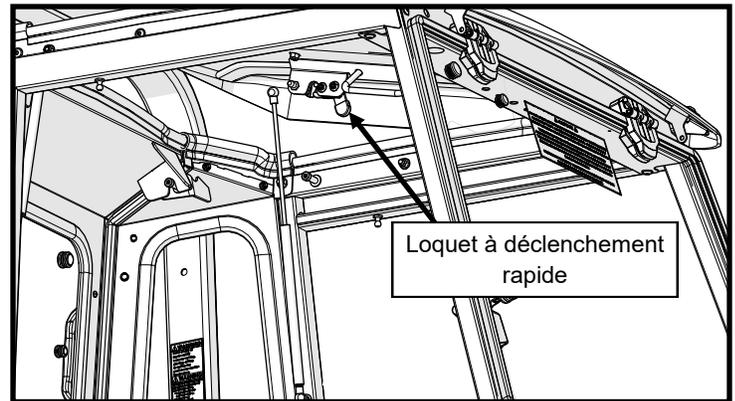
TOIT RELEVABLE

La cabine BX4090 comporte un toit rabattable à amortisseurs à gaz. Cette fonctionnalité permet l'utilisation de la rétrocaveuse ainsi qu'une ventilation supplémentaire.

Pour faire fonctionner le toit, poussez le levier jaune présent sur les loquets à déclenchement rapide. Cela contribuera à abaisser légèrement les poignées montoir tout en relâchant les loquets.

Pour verrouiller le toit en position basse, il suffit de tirer sur les poignées montoir jusqu'à ce que chaque loquet émette un double clic.

Remarque : *Tirez sur chaque poignée en même temps pour assurer un positionnement précis des loquets.*



Toit relevable

PANNEAU ARRIÈRE AMOVIBLE

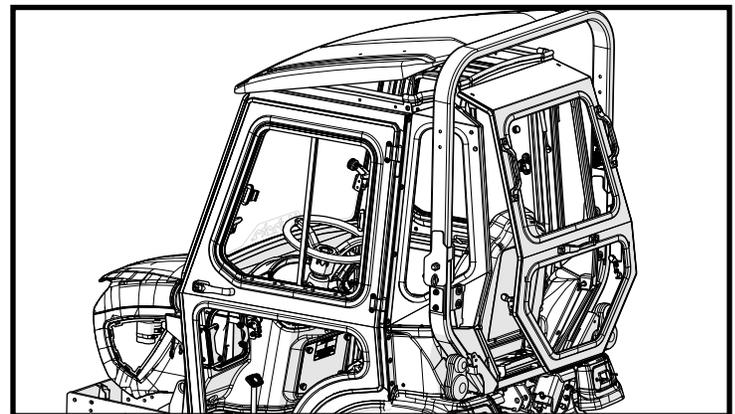
La cabine BX4090 est équipée d'un panneau arrière amovible qui permet d'y accéder lorsque la rétrocaveuse est utilisée.

Pour retirer le panneau arrière :

1. Relevez d'abord le toit rabattable en suivant les instructions ci-dessus.
2. Relâchez les deux loquets vers le bas du panneau arrière. *Il peut être nécessaire de pousser la partie inférieure du panneau arrière pour empêcher les loquets de se réengager.*
3. Depuis l'extérieur de la cabine, levez le panneau arrière et tirez-le en direction de la rétrocaveuse.

Entreposez le panneau arrière dans un lieu sûr afin d'éviter de l'endommager.

Pour réinstaller le panneau arrière, alignez les rainures du dessus avec les goupilles des pieds arrière, et déposez le panneau en place. Appuyez sur les coins inférieurs du panneau arrière pour assurer un double verrouillage des loquets à déclenchement rapide.



Panneau arrière amovible

UTILISATION

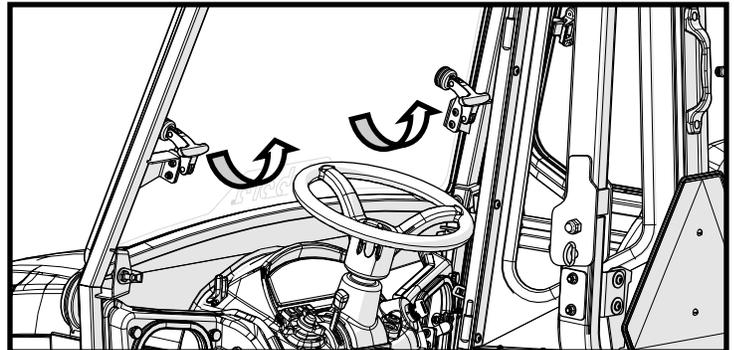
AVERTISSEMENT

REQUIS AVANT L'UTILISATION

1. Veuillez lire et comprendre l'intégralité de ce manuel, ainsi que toute autre publication concernant l'équipement utilisé.
2. Assurez-vous que la zone environnante est dégagée et que le personnel est éloigné de la zone où l'engagement et le désengagement des accessoires se produiront.
3. Éteignez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer une partie des procédures énumérées.

PARE-BRISE ÉJECTABLE

La cabine BX4090 est équipée d'un pare-brise éjectable pour la ventilation. Pour ouvrir le pare-brise, il suffit de relever les deux loquets d'éjection et de les faire pivoter jusqu'à ce qu'ils dépassent la position centrale.



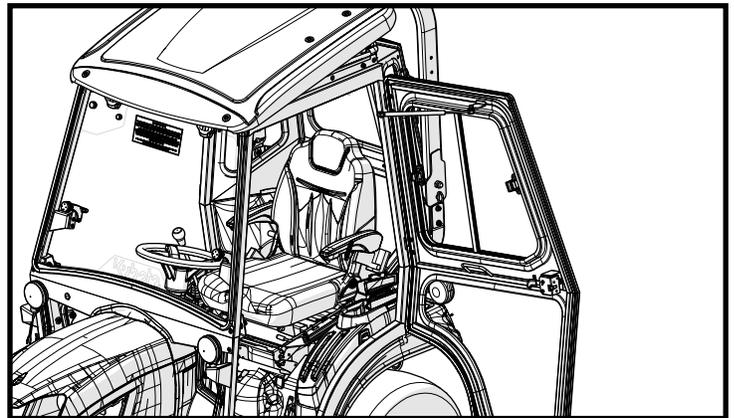
Pare-brise éjectable

PORTES BASCULANTES

Pour une ventilation supplémentaire, les portes de la cabine BX4090 basculent en quelques secondes, sans outils.

Pour basculer :

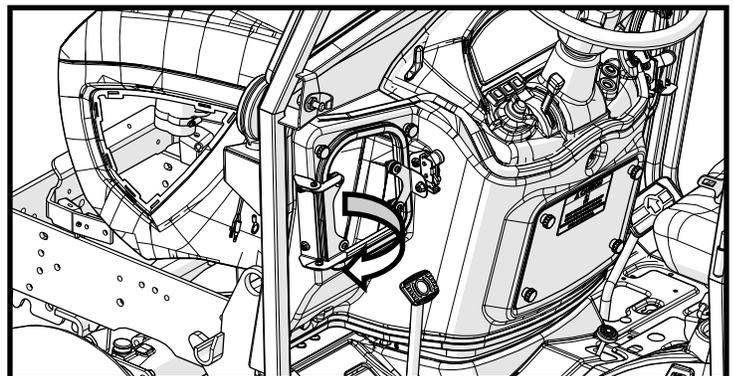
1. Relevez d'abord le toit rabattable suivant les instructions de la page précédente.
2. Stabilisez la porte et abaissez la pression de l'amortisseur à gaz. Dégagez l'amortisseur à gaz du cadre latéral en éloignant la glissière de dégagement rouge du corps de l'amortisseur et en retirant doucement l'amortisseur du pivot à rotule.
3. Faites pivoter la porte à 90° sur le cadre latéral et soulevez-la. Retirez également les rondelles de la charnière et rangez-les dans un sac en plastique. *Entreposez les portes dans un lieu sûr afin d'éviter de les endommager.*



Portes basculantes

FENÊTRES OUVRANTES AVANT

La cabine BX4090 dispose de fenêtres avant inférieures qui s'ouvrent pour accéder aux leviers de fixation du chargeur de la machine. Pour ouvrir les fenêtres, relâchez les loquets. Les charnières des fenêtres sont conçues pour empêcher ces dernières de pivoter trop librement et d'entrer en contact avec les portes. Lors de la fermeture, assurez-vous que les loquets émettent un double clic, pour bien sceller les fenêtres au carénage en plastique.



Fenêtres ouvrantes avant

UTILISATION

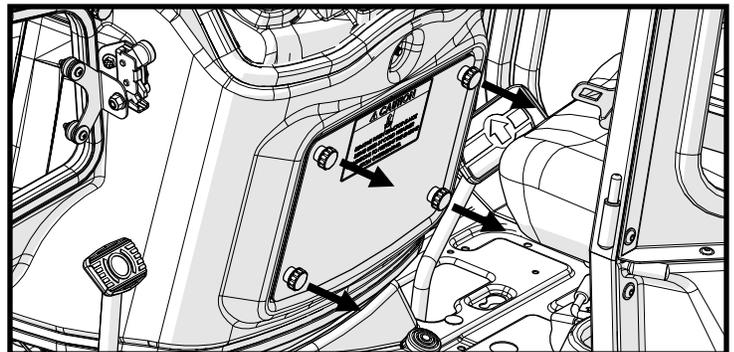
AVERTISSEMENT

REQUIS AVANT L'UTILISATION

1. Veuillez lire et comprendre l'intégralité de ce manuel, ainsi que toute autre publication concernant l'équipement utilisé.
2. Assurez-vous que la zone environnante est dégagée et que le personnel est éloigné de la zone où l'engagement et le désengagement des accessoires se produiront.
3. Éteignez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer une partie des procédures énumérées.

COUVERCLE D'ADMISSION D'AIR DU RADIATEUR AUXILIAIRE

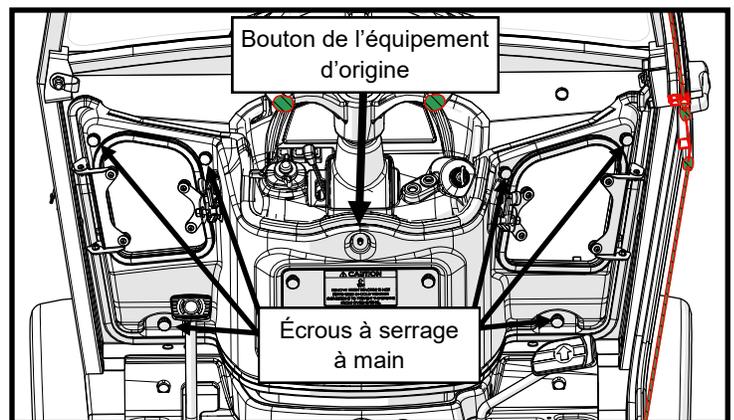
La cabine BX4090 est équipée d'un couvercle d'admission d'air de radiateur auxiliaire amovible, qui doit être enlevé lorsque la machine n'est pas utilisée par temps froid, afin d'éviter une surchauffe potentielle. Quatre écrous à serrage à main maintiennent le couvercle en place, et le couvercle peut être entreposé dans le coffre de rangement du dossier, si ce dernier en est équipé.



Auxiliary Radiator Intake Cover

CARÉPAGE D'ADMISSION D'AIR DU RADIATEUR AMOVIBLE

La cabine BX4090 comporte un carénage d'admission d'air du radiateur amovible qui permet d'accéder à la zone de la batterie située sous le tableau de bord lors de l'entretien de la machine. Retirez les six petits écrous à serrage à main ainsi que le bouton plus grand de l'équipement d'origine, et tirez doucement le carénage vers l'arrière. La réinstallation s'effectue inversement; il est plus facile d'aligner les goujons inférieurs en premier, puis d'incliner le haut du carénage vers l'avant sur les goujons restants.



Carénage d'admission d'air du radiateur amovible

SEAT RECLINING AVERTISSEMENT

Le panneau arrière de la cabine BX4090 est positionné aussi loin qu'il pourrait l'être, tout en maintenant un dégagement suffisant pour différentes options du tracteur BX. Une assiette de déplacement du siège a été installée pour empêcher le fond du siège de glisser trop loin en arrière et d'entrer en contact avec le panneau arrière, mais il est toujours possible d'incliner le dossier du siège dans le panneau arrière. Il faut veiller à ce que le siège soit positionné de manière à ce qu'il n'entre pas en contact avec la cabine, afin d'éviter tout dommage potentiel.

MAINTENANCE

ENTRETIEN ET MAINTENANCE :

Vérifiez et serrez tout le matériel après 20 heures d'utilisation. Inspectez et resserrez périodiquement le matériel pour le reste de la durée de vie de l'unité. Gardez les composants propres afin d'éviter que la poussière et la saleté ne forment un film peu attrayant. La durée de vie des composants de votre cabine dépend du respect de ces procédures d'entretien :

1. **N'UTILISEZ JAMAIS** DE DÉTERGENT/PRODUIT DE NETTOYAGE DE VÉHICULE ABRASIF OU DE BROSSE À FILS MÉTALLIQUES. N'utilisez pas de **PRODUIT DE NETTOYAGE À BASE D'AGRUMES**, comme de l'orange ou du citron.
2. **N'UTILISEZ JAMAIS** DE PRODUIT À BASE D'ALCOOL POUR NETTOYER LES ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE.
N'utilisez pas de **WINDEX, GLASS PLUS, FANTASTIC**, etc. L'utilisation de ces produits entraînera une détérioration des éléments en plastique.
3. Nettoyez soigneusement les surfaces de la cabine avec de l'eau chaude savonneuse et un chiffon en COTON ou un chamois. Assurez-vous d'utiliser un savon doux, en particulier un savon liquide pour la vaisselle ou l'équivalent. Nettoyez avec un léger mouvement circulaire pour de meilleurs résultats.
4. Enlevez la graisse et l'huile à l'aide d'essences minérales et d'un chiffon en COTON ou d'un chamois.

LISTE DE CONTRÔLE POUR INSPECTION APRÈS ASSEMBLAGE

Inspecteur :	Date d'achèvement :
Modèle de tracteur :	Numéro de série :

Classification	Points d'inspection	Résultat
Assemblage	1. Vérifiez que toutes les attaches sont correctement serrées	
	2. Vérifiez que les fils sont raccordés de manière appropriée	
Utilisation	1. Vérifiez si le relais est activé/désactivé à l'allumage	
	2. Vérifiez si les portes font entendre deux clics audibles lors du verrouillage	
	3. Vérifiez que les clignotants avant et arrière fonctionnent correctement	

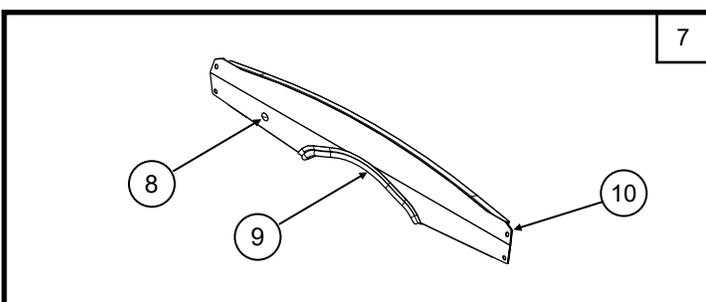
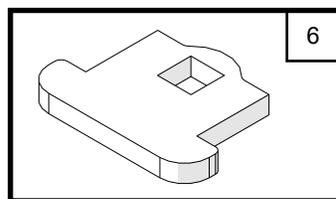
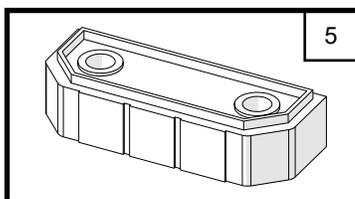
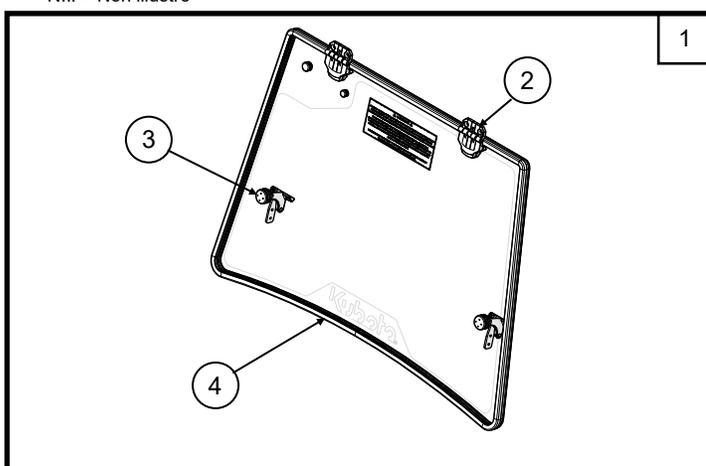
DÉPANNAGE

Situation	Solution possible
<ul style="list-style-type: none">Le loquet de la porte et la gâche de sécurité ne s'alignent pas verticalement.	<ul style="list-style-type: none">Desserrez la gâche de sécurité et déplacez-la vers le haut ou vers le bas en utilisant (2) clés de 3/4 po pour l'ajuster.
<ul style="list-style-type: none">Le loquet de la porte et la gâche de sécurité ne s'alignent pas horizontalement.	<ul style="list-style-type: none">Desserrez les (2) vis à bride hexagonale de 1/4-20 po entre le loquet et la porte. Déplacez le loquet intérieur de la porte vers l'avant ou vers l'arrière. Resserrez-le.
<ul style="list-style-type: none">Les portes n'émettent pas de double-clic au niveau du loquet.	<ul style="list-style-type: none">Ajustez la gâche de sécurité de la porte vers le haut, vers le bas, vers l'intérieur ou vers l'extérieur, en fonction des besoins.Si le réglage de la gâche de sécurité n'est pas suffisant, desserrez les boulons en tenant les charnières de la porte, placez la porte à l'endroit désiré et resserrez les charnières.
<ul style="list-style-type: none">Les clignotants ne fonctionnent pas correctement.	<ul style="list-style-type: none">Vérifiez les connexions électriques des feux arrière. Remarque : Assurez-vous que l'isolation du renvoi mâle de l'éclairage d'origine du tracteur est suffisamment réduite pour assurer une connexion adéquate.Vérifiez que le fil du feu avant est correctement mis à la terre en desserrant l'écrou situé sur le feu et en le resserrant. L'éclairage est mis à la terre par l'intermédiaire du goujon fileté.
<ul style="list-style-type: none">Les accessoires ne fonctionnent pas correctement.	<ul style="list-style-type: none">Assurez-vous que le relais est en marche/arrêt avec la clé de contact.Vérifiez que le fusible principal de la batterie est en bon état.Assurez-vous que la fiche située en bas du cadre droit est raccordée au faisceau de la machine.Retirez le toit et vérifiez les connexions positives et négatives du faisceau d'alimentation électrique principal. La borne négative doit être reliée au conducteur de mise à la terre et la borne positive doit être raccordée au disjoncteur des accessoires.

LISTE DÉTAILLÉE DES PIÈCES

N° D'ARTICLE :	NUMÉRO DE PIÈCE :	NUMÉRO DE CODE :	QTÉ/ KIT :	DESCRIPTION :
1	77700-08526	102-00012	1	ASSEMBLAGE DU PARE-BRISE
2	70000-01040	9PH007	1	ASSEMBLAGE DE LA CHARNIÈRE, KIT DE PARE-BRISE STANDARD
3	77700-08560	9WL06	1	LOQUET, ÉJECTABLE, À BRAS UNIQUE, OUVERTURE DE 3 PO
4	70000-01252	9PR38	169"	AMPOULE LATÉRALE DE 3/4 PO, PRISE DE 1/4 PO AVEC 2 ESSUIE-GLACES
5	70000-01015	9BLK01	1	BLOC D'ÉCARTEMENT DE CHARNIÈRE DE PARE-BRISE, STYLE HAUT, 3/4 PO D'ÉPAISSEUR
6	77700-08538	SM-00447	1	ASSIETTE DE DÉPLACEMENT DU SIÈGE
7	77700-08528	105-00009	1	ASSEMBLAGE DU CAPOT
8	77700-08557	9DP20	1	BOUCHON DE DOME, 0.812 TROU, 0.15, 0.99 TETE, .410 OAL, HEYCO 2693
9	70000-01397	9PRO2	37"	AMPOULE STANDARD DE 5/8 PO, PRISE DE 1/16 PO
10	77700-08541	9PR53	48"	JOINT CAOUTCHOUC D'ARCEAU ADHÉSIF SENSIBLE À LA PRESSION (ASP), 0,20 LARGE X 0,15 HAUT
11	77700-08534	HWK-00037	1	JEU DE PIÈCES
N.I.	70000-01216	9DL01H	2	CLÉS, PORTE DE CABINE
N.I.	77700-05439	KF2-RWH	1	FAISCEAU DE CÂBLES ÉLECTRIQUES, RELAIS, KF2
N.I.	77700-08572-F	IM-BX4090-F	1	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE KBX80

N.I. = Non illustré



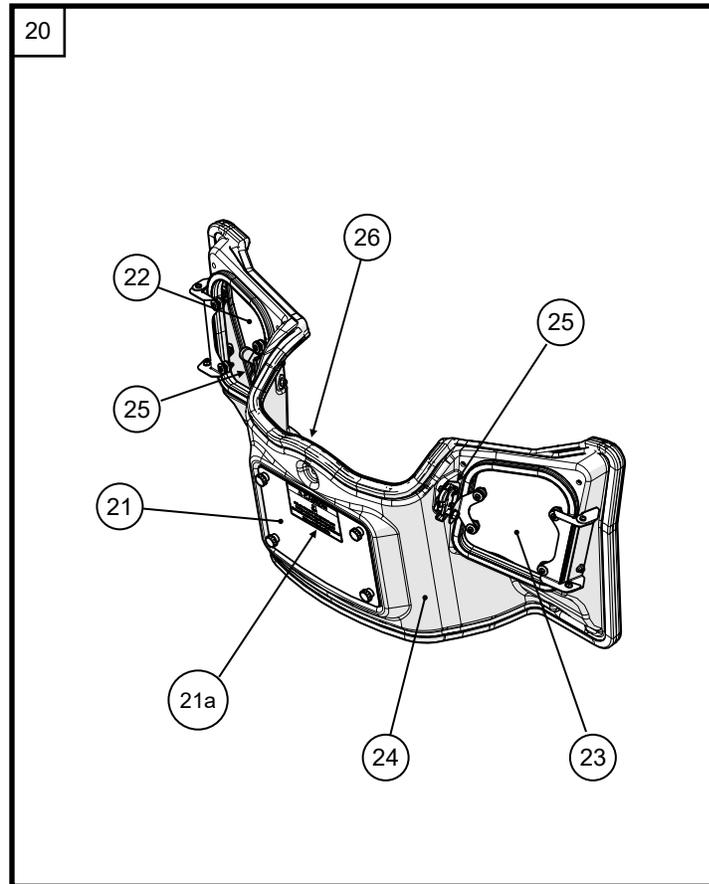
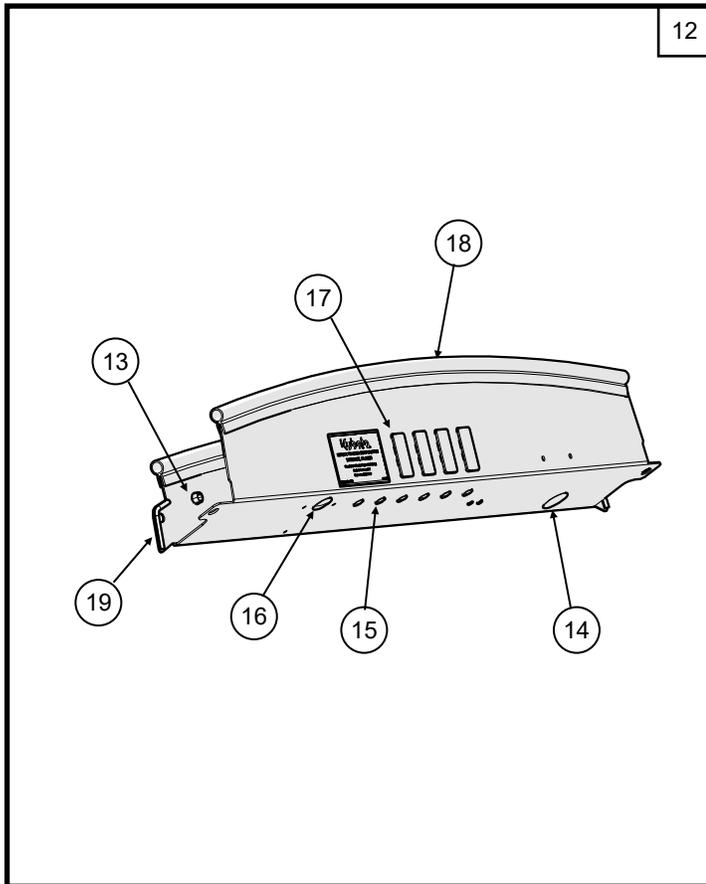
JEU DE PIÈCES

11

- 2X – PIVOTS À ROTULE, 10 MM, 5/16-18
- 2X – VIS À ÉPAULEMENT, 3/8 DIA X 1 LG
- 1X – BOULON DE CARROSSERIE, 5/16-18 X 1 LG
- 1X – BOULON DE CARROSSERIE, M8 X 1,25 X 40 LG
- 4X – VIS À TÊTE FRAISÉE PLATE, 5/16-18 X 1,5 LG
- 3X – VIS À TÊTE CYLINDRIQUE LARGE, N° 10-32 X 5/8 LG
- 2X – VIS À BRIDE À TÊTE RONDE, 1/4-20 X 5/8 LG
- 6X – VIS À BRIDE À TÊTE RONDE, 1/4-20 X 3/4 LG
- 44X – VIS À BRIDE À TÊTE RONDE, 5/16-18 X 3/4 LG
- 4X – VIS À BRIDE HEXAGONALES, 3/8-16 X 3/4 LG
- 4X – VIS À BRIDE HEXAGONALES, 3/8-16 X 2-1/4 LG
- 2X – VIS À BRIDE HEXAGONALES, M10 X 1,25 X 25 LG
- 2X – RONDELLES EN ACIER, USS, 1/4 PO ID X 3/4 PO OD
- 3X – RONDELLES EN ACIER, SAE, 5/16 PO ID
- 10X – RONDELLES DE PROTECTION EN ACIER, 5/16 PO ID X 1-1/4 PO OD
- 2X – RONDELLES EN NYLON, 5/16 PO ID X 11/16 PO OD
- 6X – RONDELLES EN CAOUTCHOUC, 5/16 PO ID X 1-1/4 PO OD
- 3X – RONDELLES EN NYLON, N° 10 ID X 3/8 PO OD
- 3X – ÉCROUS À BRIDE HEXAGONAUX, INSERT EN NYLON, n° 10-32
- 8X – ÉCROUS À BRIDE HEXAGONAUX, INSERT EN NYLON, 1/4-20
- 23X – ÉCROUS À BRIDE HEXAGONAUX, INSERT EN NYLON, 5/16-18
- 8X – ÉCROUS À BRIDE HEXAGONAUX, INSERT EN NYLON, 3/8-16
- 6X – ÉCROUS À SERRAGE À MAIN, 1/4-20

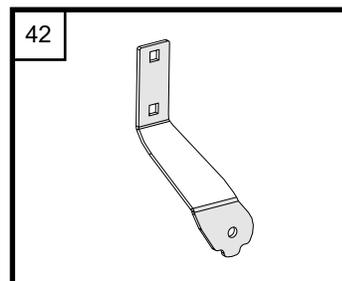
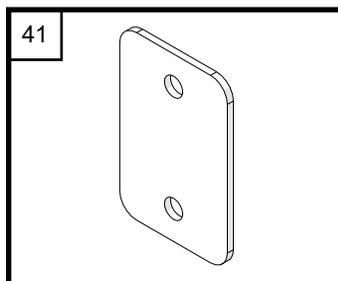
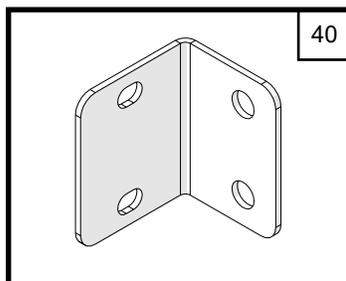
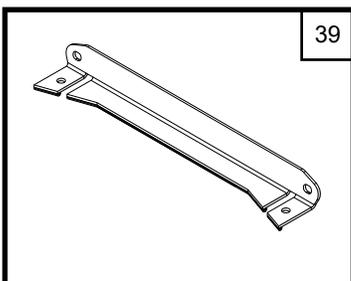
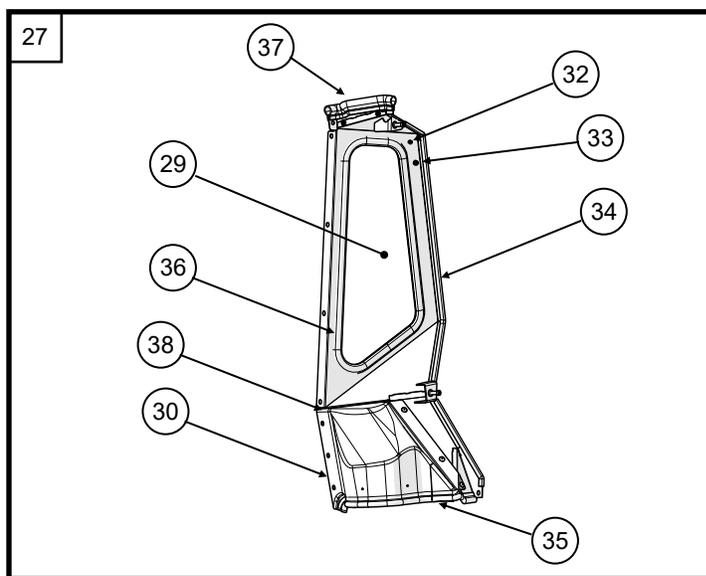
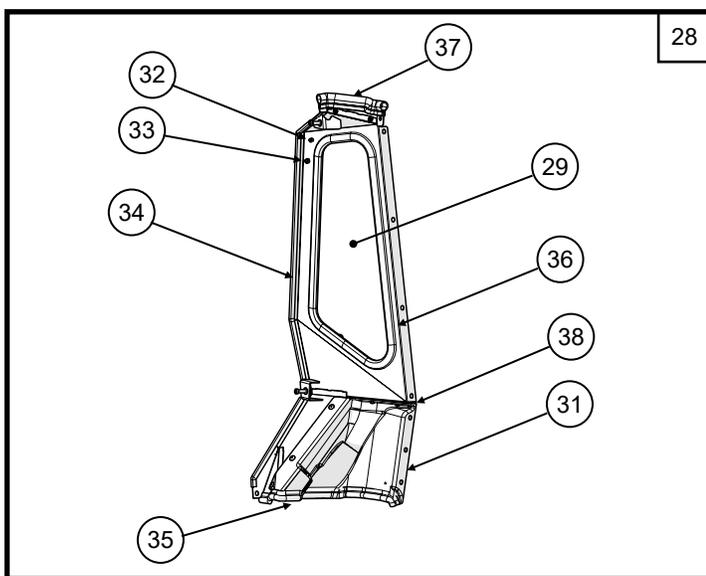
LISTE DÉTAILLÉE DES PIÈCES

N° D'ARTICLE :	NUMÉRO DE PIÈCE :	NUMÉRO DE CODE :	QTÉ/ KIT :	DESCRIPTION :
12	77700-08527	103-00007	1	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DU PARE-BRISE
13	77700-01480	9DP01	1	BOUCHON DE DÔME, 7/16 PO, HEYCO N° 2633
14	77700-08558	9DP02	1	BOUCHON DE DÔME, 1 PO, HEYCO N° 2713
15	77700-08559	9DP10	1	BOUCHON DE DÔME, 3/8 PO, HEYCO N° 2617
16	77700-05150	9DP16	1	BOUCHON, PRISE DE 0,75 PO X 1/8 PO, HEYCO N° 2683
17	77700-05153	9VH2-01	1	BOUCHON POUR INTERRUPTEUR CARLING NOIR, SÉRIE V
18	70000-01397	9PRO2	37"	AMPOULE STANDARD DE 5/8 PO, PRISE DE 1/16 PO
19	77700-08541	9PR53	48"	JOINT CAOUTCHOUC D'ARCEAU ADHÉSIF SENSIBLE À LA PRESSION (ASP), 0,20 LARGE X 0,15 HAUT
20	77700-08533	111-00008	1	CARÉNAGE DE RADIATEUR, PLASTIQUE
21	77700-08540	111-00009-KG	1	COUVERCLE D'ADMISSION D'AIR DU RADIATEUR AUXILIAIRE
21a	77700-09080	9DL-209	1	AUTOCOLLANT, MISE EN GARDE, INFORMATIONS SUR L'ADMISSION D'AIR DU RADIATEUR AUXILIAIRE
22	77700-08542	9GL-00026	1	FENÊTRE DU CARÉNAGE DU RADIATEUR, GAUCHE
23	77700-08543	9GL-00027	1	FENÊTRE DU CARÉNAGE DU RADIATEUR, DROITE
24	77700-08544	P-00026	1	CARÉNAGE DE RADIATEUR, PLASTIQUE MOULÉ
25	77700-01021	9YR-LL	1	LOQUET EBERHARD, GAUCHE (8-240U)
		9YR-LR	1	LOQUET EBERHARD, DROIT (8-240U)
26	70000-01252	9PR38	169"	AMPOULE LATÉRALE DE 3/4 PO, PRISE DE 1/4 PO AVEC 2 ESSUIE-GLACES



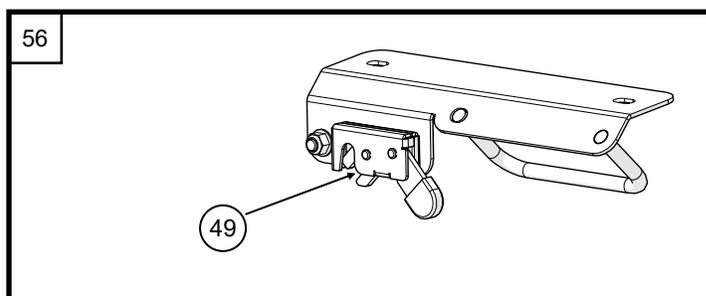
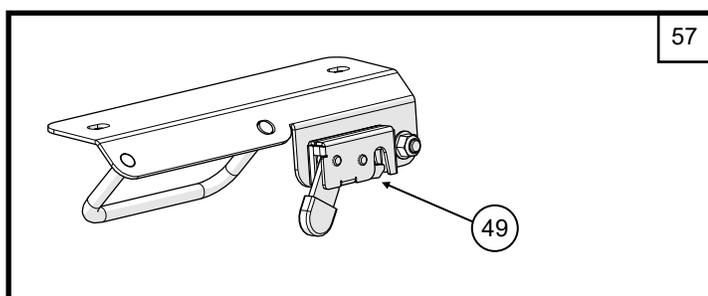
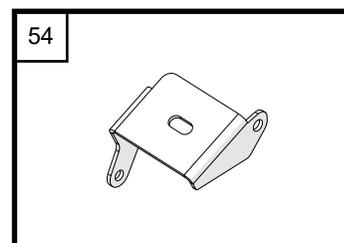
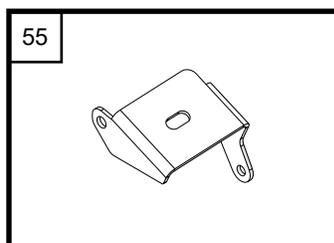
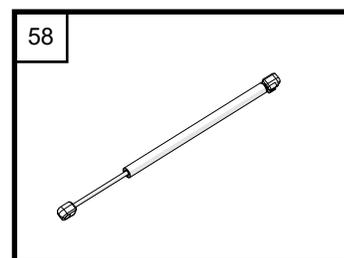
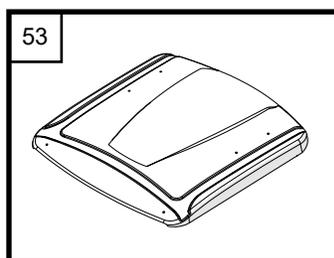
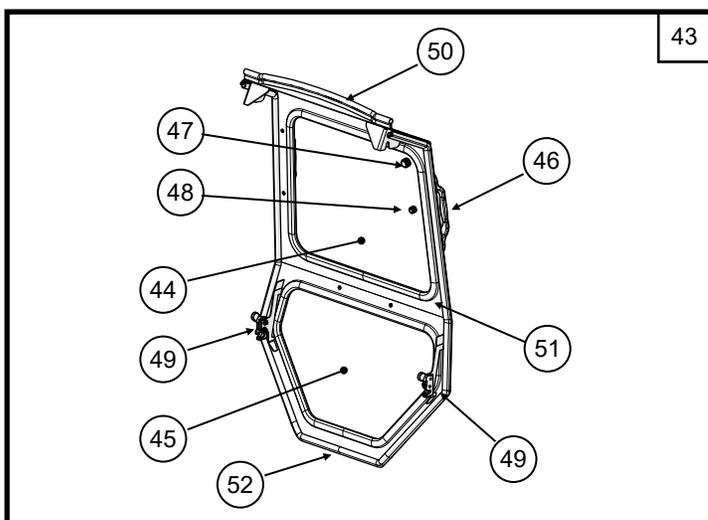
LISTE DÉTAILLÉE DES PIÈCES

N° D'ARTICLE :	NUMÉRO DE PIÈCE :	NUMÉRO DE CODE :	QTÉ/ KIT :	DESCRIPTION :
27	77700-08562	108-00006-L	1	ASSEMBLAGE DU PIED ARRIÈRE, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE, GAUCHE
28	77700-08563	108-00006-R	1	ASSEMBLAGE DU PIED ARRIÈRE, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE, DROITE
29	77700-08564	9GL-00023	1	FENÊTRE DU PIED ARRIÈRE, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE
30	77700-08645	P-00023	1	ENVELOPPE DE BOÎTE DE RANGEMENT, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE, GAUCHE, PLASTIQUE MOULÉ, BX80
31	77700-08646	P-00024	1	CARÉNAGE DE RÉSERVOIR DE CARBURANT, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE, DROITE, PLASTIQUE MOULÉ, BX80
32	77700-08559	9DP10	1	BOUCHON DE DÔME, 3/8 PO, HEYCO N° 2617, NOIR
33	77700-08648	9DP11	1	BOUCHON DE DÔME, 1/2 PO, HEYCO N° 2643, NOIR
34	70000-01050	9PRO1	220"	TRIM-LOK, STANDARD, PRISE DE 1/16-1/8 PO
35	70000-01397	9PRO2	37"	AMPOULE STANDARD DE 5/8 PO, PRISE DE 1/16 PO
36	77700-00279	9PR10	110"	JOINT CAOUTCHOUC DE FENÊTRE, ACIER DE CALIBRE 14 À 16, ÉPAISSEUR DE FENÊTRE DE 0,18 À 0,28
37	77700-05144	9PR19	72"	AMPOULE RONDE DE 1 PO, PRISE DE 1/16 PO
38	77700-08541	9PR53	48"	JOINT CAOUTCHOUC D'ARCEAU ADHÉSIF SENSIBLE À LA PRESSION (ASP), 0,20 LARGE X 0,15 HAUT
39	77700-08573	113-00042	1	ASSEMBLAGE DE LA PLAQUE DE REMPLISSAGE INFÉRIEURE RP, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE
40	77700-08570	SM-00390	1	SUPPORT DE CADRE ROPS, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE
41	77700-08537	SM-00442	1	PLAQUE D'ANCRAGE, CADRE ROPS
42	77700-08567	SM-00443	1	SUPPORT DE PANNEAU VÉHICULE LENT (SMV), BX80



LISTE DÉTAILLÉE DES PIÈCES

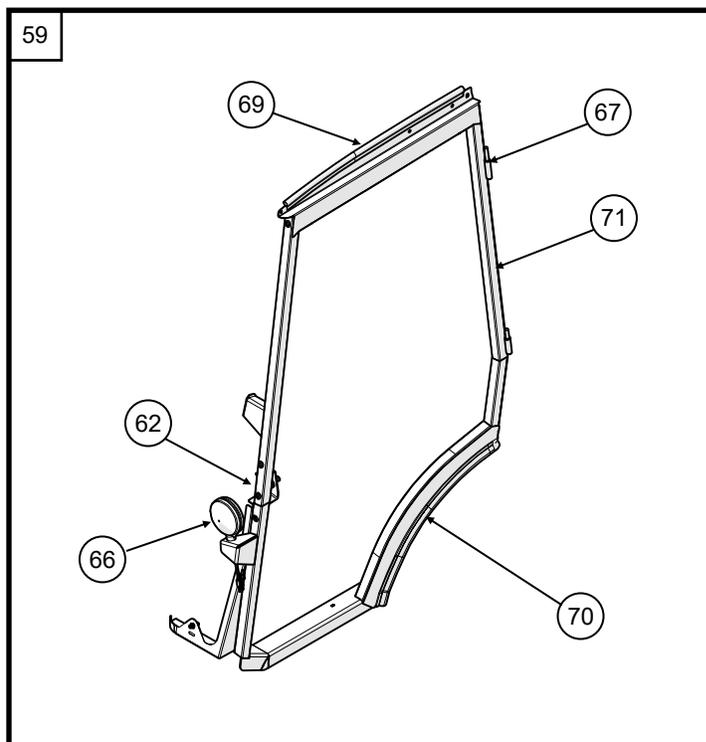
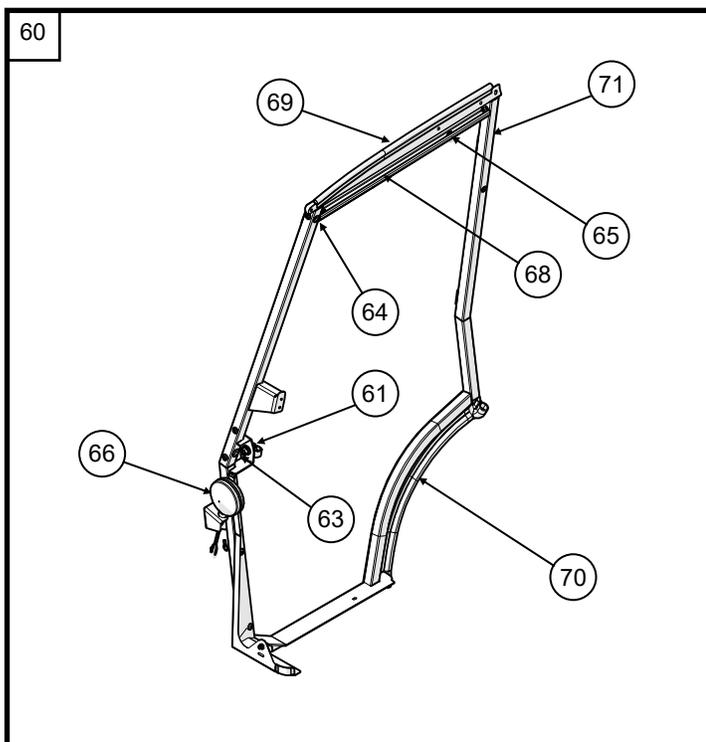
N° D'ARTICLE :	NUMÉRO DE PIÈCE :	NUMÉRO DE CODE :	QTÉ/ KIT :	DESCRIPTION :
43	77700-08561	106-00012	1	ASSEMBLAGE DU PANNEAU ARRIÈRE, BX80, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE
44	77700-08565	9GL-00024	1	PANNEAU VITRÉ ARRIÈRE, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE
45	77700-08566	9GL-00025	1	PANNEAU VITRÉ ARRIÈRE, INFÉRIEUR, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE
46	70000-01021	9GH01	1	POIGNÉE MONTOIR (PLASTIQUE)
47	77700-01482	9PI01	1	INSERT POLY DE 1 PO, CALIBRE 14 À 20 NOIR, MAT, AILETTES D'INSERT 0,94/0,95
48	77700-01483	9PI02	1	INSERT POLY DE 3/4 PO, CALIBRE 14 À 20 NOIR, FINI MAT, AILETTE D'INSERT 0,69
49	77700-01021	9YR-LL	1	LOQUET EBERHARD, GAUCHE (8-240U)
		9YR-LR	1	LOQUET EBERHARD, DROIT (8-240U)
50	70000-01397	9PRO2	37"	AMPOULE STANDARD DE 5/8 PO, PRISE DE 1/16 PO
51	77700-00279	9PR10	110"	JOINT CAOUTCHOUC DE FENÊTRE, ACIER DE CALIBRE 14 À 16, ÉPAISSEUR DE FENÊTRE DE 0,18 À 0,28
52	77700-08647	9PR27	120"	AMPOULE LATÉRALE O/S DE 5/8 PO, PRISE DE 1/16 PO (AMPOULE RONDE)
53	77700-08525	101-00009	1	TOIT
54	77700-08535	SM-00298-L	1	SUPPORT DE PIVOT DE TOIT, GAUCHE
55	77700-08536	SM-00298-R	1	SUPPORT DE PIVOT DE TOIT, DROIT
56	77700-08568	113-00043-L	1	ASSEMBLAGE DU VERROUILLAGE DU TOIT, GAUCHE, BX80, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE
57	77700-08569	113-00043-R	1	ASSEMBLAGE DU VERROUILLAGE DU TOIT, DROIT, BX80, TRACTEUR/CHARGEUR/RÉTROCAVEUSE
58	77700-05202	9GS10Q	1	RESSORT À GAZ, 20 PO ÉTENDU, 12 PO COMPRESSÉ, 10 LB, EMBOUT QD (POUR TOIT)



LISTE DÉTAILLÉE DES PIÈCES

N° D'ARTICLE :	NUMÉRO DE PIÈCE :	NUMÉRO DE CODE :	QTÉ/ KIT :	DESCRIPTION :
59	77700-08531	109-00006-L	1	ASSEMBLAGE DU CADRE LATÉRAL, GAUCHE
60	77700-08532	109-00006-R	1	ASSEMBLAGE DU CADRE LATÉRAL, DROITE
61	77700-08547	9DL01D-H	1	GÂCHE DE SÉCURITÉ, DURE, 42 MM LONGUEUR HORS TOUT, 450 À 600 HV1, 170 À 200 HB 30, HB
62	77700-08548	9DP05	1	BOUCHON DE DÔME, 11/16 PO, HEYCO N° 2673
63	77700-05457	9HR03	1	PASSE-FIL EN CAOUTCHOUC, 0,4375 ID x 0,125 GW, x 0,6875 GD x 0,9375 OD (RPD G3102)
64	77700-08549	9HR05	1	PASSE-FIL EN CAOUTCHOUC, 0,5313 ID x 0,125 GW x 0,6875 GD x 0,8125 OD (RPD 3095)
65	70000-01024	9GS02A	1	PIVOT À ROTULE, 10 MM, 5/16-18, HB
66	77700-08644	114-00006	1	CLIGNOTANT AVANT, ROND DE 4 PO, SUR TIGE, AMBRE/AMBRE
67	77700-05253	9PHW010-W	1	RONDELLE DE CHARNIÈRE, SOUDÉE, LAITON (0,635 PO OD X 0,41 PO ID X 0,08 PO ÉPAISSEUR)
68	70000-01050	9PRO1	220"	TRIM-LOK, STANDARD, PRISE DE 1/16-1/8 PO
69	70000-01397	9PRO2	37"	AMPOULE STANDARD DE 5/8 PO, PRISE DE 1/16 PO
70	77700-05144	9PR19	72"	AMPOULE RONDE DE 1 PO, PRISE DE 1/16 PO
71	77700-08541	9PR53	48"	JOINT CAOUTCHOUC D'ARCEAU ADHÉSIF SENSIBLE À LA PRESSION (ASP), 0,20 LARGE X 0,15 HAUT
N.I.	77700-05134	9PR43	92"	CAOUTCHOUC MOUSSE D'ÉTANCHÉITÉ DE 1/2 PO X 9/16 PO (FROST KING R930H)
N.I.	77700-08545	WH-00033	1	FAISCEAU DE CÂBLES ÉLECTRIQUES, FAISCEAU D'ALIMENTATION CÔTÉ CABINE, KBX80
N.I.	77700-08546	WH-00034	1	FAISCEAU DE CÂBLES ÉLECTRIQUES, CLIGNOTANTS AVANT AUX PHARES ARRIÈRE, KBX80

N.I. = Non illustré



LISTE DÉTAILLÉE DES PIÈCES

N° D'ARTICLE :	NUMÉRO DE PIÈCE :	NUMÉRO DE CODE :	QTÉ/ KIT :	DESCRIPTION :
72	77700-08529	107-00013-L	1	ASSEMBLAGE DE PORTE, GAUCHE
73	77700-08530	107-00013-R	1	ASSEMBLAGE DE PORTE, DROITE
74	77700-08550	9GL-00028	1	FENÊTRE DE PORTE, INFÉRIEURE, VITRE
75	77700-08554	9SW-00009-L	1	FENÊTRE COULISSANTE, FS-105, 29,56 X 24,62 X 22,55 X 28,76
76	77700-08551	9SW-00009-R	1	FENÊTRE COULISSANTE, FS-105, 29,56 X 24,62 X 22,55 X 28,76
77	77700-08555	PL-00010-L	1	ASSEMBLAGE DU MANCHON DE CHARNIÈRE, W-O, COURT, KUB-DGRAY, GAUCHE
78	77700-08552	PL-00010-R	1	ASSEMBLAGE DU MANCHON DE CHARNIÈRE, W-O, COURT, KUB-DGRAY, DROIT
79	77700-08556	PL-00011-L	1	ASSEMBLAGE DU MANCHON DE CHARNIÈRE, W-O, LONG, KUB-DGRAY, GAUCHE
80	77700-08553	PL-00011-R	1	ASSEMBLAGE DU MANCHON DE CHARNIÈRE, W-O, LONG, KUB-DGRAY, DROIT
81	70000-01016	9DL01A	1	LOQUET DE PORTE, STANDARD, GAUCHE (UTILISÉ SUR LES PORTES INVERSÉES DROITES)
82	70000-01017	9DL01B	1	LOQUET DE PORTE, STANDARD, DROITE (UTILISÉ SUR LES PORTES INVERSÉES GAUCHES)
83	70000-01018	9DL01C	1	POIGNÉE DE PORTE, EXTÉRIEURE, PLASTIQUE (LOQUET ROTATIF)
84	70000-01024	9GS02A	1	PIVOT À ROTULE, 10 MM, 5/16-18, HB
85	77700-00279	9PR10	110"	JOINT CAOUTCHOUC DE FENÊTRE, ACIER DE CALIBRE 14 À 16, ÉPAISSEUR DE FENÊTRE DE 0,18 À 0,28
86	70000-01401	9PR17	169"	AMPOULE LATÉRALE DE 3/4 PO, PRISE DE 1/16 PO
87	77700-08539	9GS12Q	1	RESSORT À GAZ, 20 PO ÉTENDU, 12 PO COMPRESSÉ, 30 LB, EMBOUT QD (POUR PORTES)

