

# MANUEL D'INSTALLATION CABINE DE DROP-ON (BX4090A, BX4090CA) KUBOTA BX-80 SÉRIE TLB (BX23S)

### **CALIFORNIA PROPOSITION 65**

▲ WARNING:

Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov

### AVANT D'INSTALLER CAB

- Lisez toutes les instructions et instructions de sécurité dans ce manuel.
- Consultez les instructions manuelles et de sécurité de l'opérateur de votre machine sur les autocollants de sécurité de votre machine.
- Portez l'équipement de protection individuelle approprié (EPI) lors de l'exécution du travail.
- Accrochez une étiquette « NE PAS FONCTIONNER » dans la station d'opérateur.
- Le ballast arrière sur le tracteur est nécessaire pendant que cette cabine est en service. Installez un ensemble de poids de roue arrière OU ballast liquide selon le manuel d'opérateur de tracteur.



### **AVERTISSEMENT**

### Pour éviter des blessures corporelles ou la mort :

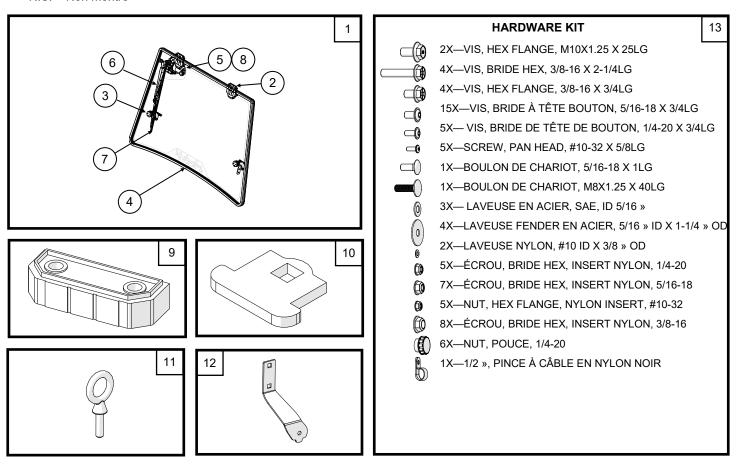
- Les cabines, les lames et les accessoires généraux ajoutent un poids supplémentaire au véhicule de base. Déduire le poids total de l'accessoire de la capacité nominale du véhicule, y compris le passager et le conducteur. Ne jamais faire fonctionner le véhicule en dehors de sa capacité de poids nominale.
- L'exposition au monoxyde de carbone peut causer des maladies, des blessures graves ou la mort. Ne jamais utiliser
  de véhicule s'il se méfie du monoxyde de carbone. Inspectez le système d'échappement pour déce près des fuites
  mensuelles. Les fuites peuvent résulter de connexions lâches, de corrosion, de fissures ou d'autres dommages au
  collecteur d'échappement. Si des fuites sont trouvées, réparer ou remplacer le système d'échappement. N'utilisez pas
  de véhicule tant que la réparation ou le remplacement n'est pas terminé.
- Une exposition prolongée au bruit fort peut causer une déficience ou une perte auditive. Portez un dispositif de protection auditive approprié comme des cache-oreilles ou des bouchons d'oreilles pour vous protéger contre les bruits répréhensibles ou inconfortables.

Temps d'assemblage estimé : 4 heures

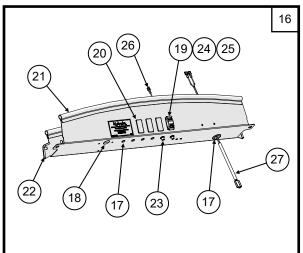
PRINTED IN THE USA © KUBOTA TRACTOR CORPORATION 2021 Code: 77700-12011-F (Rev. B)

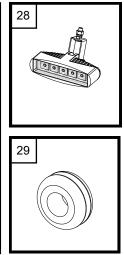
Ref. No.	Partie No.	Nom de la partie	QTY	Remarques
1	77700-12006	ASSEMBLAGE DE PARE-BRISE, AVEC ESSUIE-GLACE	1	Code No.: 8SV-102-00029
2	70000-01040	CHARNIÈRE ASSY, KIT DE PARE-BRISE STD	1	Code No.: 9PH007
3	77700-08560	LOQUET, POP-OUT, BRAS SIMPLE, OUVERTURE 3PO	1	Code No.: 9WL06
4	70000-01252	AMPOULE LATÉRALE DE 3/4 PO, POIGNÉE DE 1/4 PO AVEC 2 ESSUIE-GLACES	169"	Code No.: 9PR38
5	70000-01056	MOTEUR ESSUIE-GLACE, 85 DEGRÉS	1	Code No.: 9PWM852
6	70000-01054	BRAS D'ESSUIE-GLACE, LONGUEUR RÉGLABLE (11 » - 16 »)	1	Code No.: 9PWA14-16
7	70000-01055	LAME D'ESSUIE-GLACE, 20 », FLEX	1	Code No.: 9PWB20-FB
8	77700-08630	KIT DE MONTAGE EN VERRE POUR LES SYSTÈMES D'ESSUIE-GLACE, O.E.M.	1	Code No.: 9PWK-HBOEM
9	70000-01015	ESPACEUR DE BLOC DE CHARNIÈRE DE PARE-BRISE, GRAND MODÈLE, 3/4 »	1	Code No.: 9BLK01
10	77700-08538	PLAQUE LIMITATIVE DE DÉPLACEMENT DE SIÈGE	1	Code No.: SM-00447
11	77700-05446	5/16 » EYEBOLT	2	Code No.: 79-00-0000
12	77700-08567	SUPPORT SMV, BX80	1	Code No.: SM-00443
13	77700-12007	KIT MATÉRIEL	1	Code No.: 9SV-HWK-00137
N.S.	70000-01216	CLÉS, PORTE DU CAB	2	Code No.: 9DL01H
N.S.	77700-05439	HARNAIS DE FIL, RELAIS, KF2	1	Code No.: KF2-RWH
N.S.	77700-12011	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, KBX80 TLB	1	Code No.: 9SV-IM-BX4090A

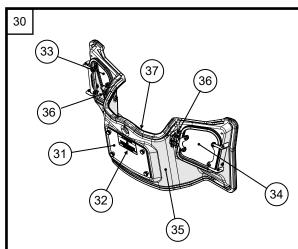
N.S. = Non montré



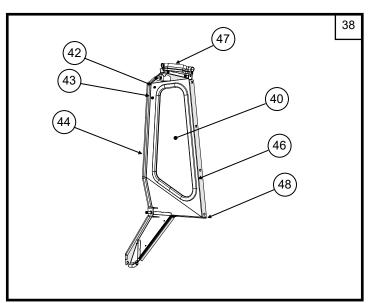
Ref. No.	Partie No.	Nom de la partie	QTY	Remarques		
16	77700-12005	ASSEMBLAGE DE SUPPORT PARE-BRISE	1	Code No.: 8SV-103-00023		
17	77700-08559	BOUCHON DÔME, 3/8 »	1	Code No.: 9DP10		
18	77700-05150	PLUG TROU, 0,75 » X 1/8 » GRIP	1	Code No.: 9DP16		
19	70000-01220	COUVERCLE D'INTERRUPTEUR ROUGE, SYMBOLE LÉGER	1	Code No.: 9PCD1-C		
20	77700-05153	BOUCHON TROU POUR V-SERIES BK CARLING SWITCH	1	Code No.: 9VH2-01		
21	70000-01397	AMPOULE STD DE 5/8 PO, 1/16 PO GRIP	37"	Code No.: 9PRO2		
22	77700-08541	ARCH PSA RUBBER, .20WDX.15TALL	48"	Code No.: 9PR53		
23	77700-08625	5 BOUTON POUSSOIR AMP A RÉINITIALISÉ DISJONCTEUR W/ ÉCROU	1	Code No.: 9SV-APBR		
24	77700-05438	HARNAIS DE FIL, DUAL	1	Code No.: KF2-DWH		
25	70000-01156	SWITCH, CARLING, (OFF-ON)	1	Code No.: OHC-5		
26	77700-08628	HARNAIS DE FIL, POWER JUMPER, BX80	1	Code No.: WH-00035		
27	77700-08631	HARNAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT, BX80	1	Code No.: WH-00036		
28	77700-05166	LUMIÈRES DE TRAVAIL, LED PLATE-5	1	Code No.: 9LEDFWL-A		
29	70000-01086	GROMMET EN CAOUTCHOUC 3/8 »	1	Code No.: AC1028		
30	77700-08533	RADIATEUR LINCEUL, PLASTIQUE	1	Code No.: 111-00008		
31	77700-08540	COUVERCLE AUXILIAIRE D'ADMISSION DE RADIATEUR	1	Code No.: 111-00009		
32	77700-09080	DÉCALQUE, PRUDENCE, INFORMATION AUXILIAIRE D'ADMISSION DE RADIATEUR	1	Code No.: 9DL-209		
33	77700-08542	FENÊTRE DE LINCEUL DE RADIATEUR, GAUCHE	1	Code No.: 9GL-00026		
34	77700-08543	FENÊTRE DE LINCEUL DE RADIATEUR, DROITE	1	Code No.: 9GL-00027		
35	77700-08544	RADIATEUR LINCEUL, PLASTIQUE MOULÉ	1	Code No.: P-00026		
36	77700-01021	LATCH, À GAUCHE		Code No.: 9YR-LL		
		LATCH, DROITE	1	Code No.: 9YR-LR		
37	70000-01252	AMPOULE LATÉRALE DE 3/4 PO, POIGNÉE DE 1/4 PO AVEC 2 ESSUIE-GLACES	169"	Code No.: 9PR38		

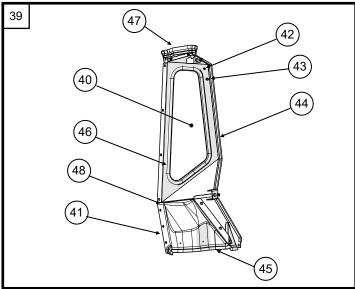


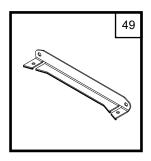


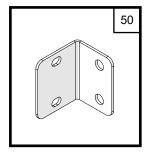


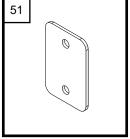
Ref. No.	Partie No.	Nom de la partie	QTY	Remarques
38	77700-12010	ASSEMBLAGE DE LA JAMBE ARRIÈRE, TLB, GAUCHE	1	Code No.: 8SV-108-00022-L
39	77700-08563	ASSEMBLAGE DE LA JAMBE ARRIÈRE, TLB, DROITE	1	Code No.: 108-00006-R
40	77700-08564	FENÊTRE ARRIÈRE DE JAMBE, TLB	1	Code No.: 9GL-00023
41	77700-08646	LINCEUL DE REMPLISSAGE DE CARBURANT, TLB, DROIT, PLASTIQUE MOULÉ, BX80	1	Code No.: P-00024
42	77700-08559	DOME PLUG, 3/8 », NOIR	1	Code No.: 9DP10
43	77700-08648	BOUCHON DÔME, 1/2 », NOIR	1	Code No.: 9DP11
44	70000-01050	TRIM LOK, MD, 1/16 »-1/8 » GRIP	220"	Code No.: 9PRO1
45	70000-01397	AMPOULE STD DE 5/8 PO, 1/16 PO GRIP	37"	Code No.: 9PRO2
46	77700-00279	CAOUTCHOUC DE FENÊTRE, ACIER 14-16GA, 0.1828 ÉPAISSEUR DE FENÊTRE	110"	Code No.: 9PR10
47	77700-05144	AMPOULE RONDE DE 1 PO, GRIP DE 1/16 PO	72"	Code No.: 9PR19
48	77700-08541	ARCH PSA RUBBER, .20WDX.15TALL	48"	Code No.: 9PR53
49	77700-08573	RP BAS REMPLISSEUR PLAQUE ASSY, TLB	1	Code No.: 113-00042
50	77700-08570	SUPPORT ROPS, TLB	1	Code No.: SM-00390
51	77700-08537	PLAQUE D'ANCRAGE, ROPS	1	Code No.: SM-00442
52	77700-08645	BOÎTE DE RANGEMENT LINCEUL, TLB, GAUCHE, PLASTIQUE MOULÉ, BX80	1	Code No.: P-00023

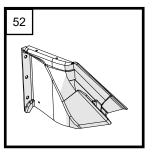




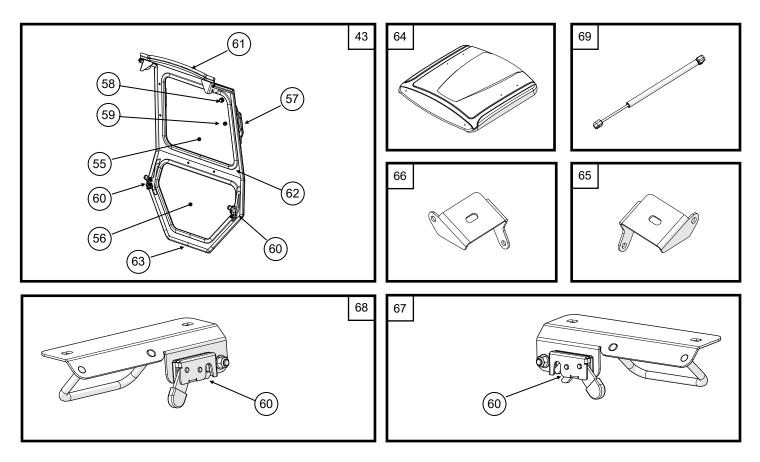






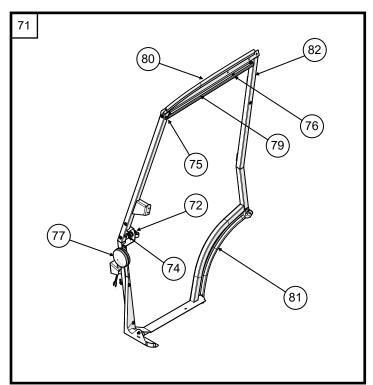


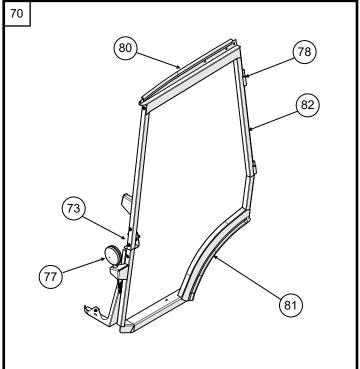
Ref. No.	Partie No.	Nom de la partie		Remarques	
54	77700-08561	ASSEMBLAGE DE PANNEAUX ARRIÈRE, BX80, TLB	1	Code No.: 106-00012	
55	77700-08565	VERRE DE PANNEAU ARRIÈRE, TLB	1	Code No.: 9GL-00024	
56	77700-08566	VERRE DE PANNEAU ARRIÈRE, INFÉRIEUR, TLB	1	Code No.: 9GL-00025	
57	70000-01021	POIGNÉE DE PRISE (PLASTIQUE)	1	Code No.: 9GH01	
58	77700-01482	POLY INSERT 1 », 14-20 GA BLK, MAT, INSERT FINS .94/.95	1	Code No.: 9PI01	
59	77700-01483	POLY INSERT 3/4 », 14-20 GA BLK, FINITION MATE, INSERT FINS 0,69	1	Code No.: 9PI02	
60	77700-01021	LATCH, À GAUCHE	1	Code No.: 9YR-LL	
		LATCH, DROITE	1	Code No.: 9YR-LR	
61	70000-01397	AMPOULE STD DE 5/8 PO, 1/16 PO GRIP	37"	Code No.: 9PRO2	
62	77700-00279	CAOUTCHOUC DE FENÊTRE, ACIER 14-16GA, 0.1828 ÉPAISSEUR DE FENÊTRE	110"	Code No.: 9PR10	
63	77700-08647	AMPOULE LATÉRALE O/S DE 5/8 PO, GRIP DE 1/16 PO (AMPOULE RONDE)	120"	Code No.: 9PR27	
64	77700-08525	ASSEMBLAGE DE TOIT	1	Code No.: 101-00009	
65	77700-08535	SUPPORT PIVOTANT DE TOIT, GAUCHE	1	Code No.: SM-00298-L	
66	77700-08536	SUPPORT PIVOTANT DE TOIT, DROITE	1	Code No.: SM-00298-R	
67	77700-08568	ASSEMBLAGE DETCH DE TOIT, GAUCHE, BX80, TLB	1	Code No.: 113-00043-L	
68	77700-08569	ASSEMBLAGE DETCH DE TOIT, DROITE, BX80, TLB	1	Code No.: 113-00043-R	
69	77700-05202	GAS SPRING, 20 EXT, 12 COMP, 10 LBS, QD ENDS (POUR LE TOIT)	1	Code No.: 9GS10Q	



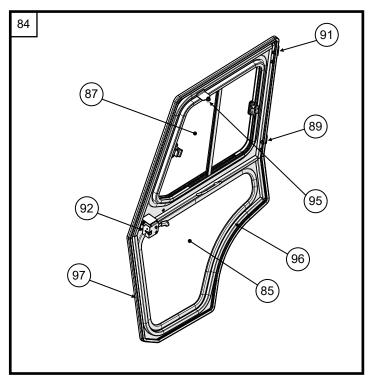
Ref. No.	Partie No.	Nom de la partie	QTY
70	77700-08531	SIDEFRAME ASSEMBLY, LEFT	1
71	77700-08532	SIDEFRAME ASSEMBLY, RIGHT	1
72	77700-08547	STRIKER BOLT, HARD, 42MM OAL	1
73	77700-08548	DOME PLUG, 11/16"	1
74	77700-05457	RUBBER GROMMET, .4375IDx.125GW, x.6875GDx.9375OD	1
75	77700-08549	RUBBER GROMMET, .5313IDx.125GW x.6875GDx.8125OD	1
76	70000-01024	BALL STUD, 10MM, 5/16-18, HB	1
77	77700-08644	FRONT FLASHER, 4" ROUND, POST MOUNT, AMBER/AMBER	1
78	77700-05253	HINGE WASHER, WELD-ON, BRASS, (.635"OD X .41"ID X .08"THK)	1
79	70000-01050	TRIM LOK, STD, 1/16"-1/8" GRIP	220"
80	70000-01397	5/8" STD BULB, 1/16" GRIP	37"
81	77700-05144	1" ROUND BULB, 1/16" GRIP	72"
82	77700-08541	ARCH PSA RUBBER, .20WDX.15TALL	48"
N.S.	77700-05134	1/2" X 9/16" RUBBER FOAM WEATHERSEAL	92"
N.S.	77700-08545	WIRING HARNESS, CAB SIDE POWER, KBX80	1
N.S.	77700-08546	WIRING HARNESS, FRONT FLASHERS TO REAR LIGHTS, KBX80	1

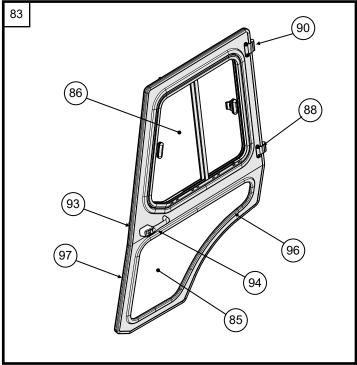
N.S. = Not Shown





Ref. No.	Partie No.	Nom de la partie	QTY	Remarques
83	77700-08529	DOOR ASSEMBLY, LEFT	1	Code No.: 107-00013-L
84	77700-08530	DOOR ASSEMBLY, RIGHT	1	Code No.: 107-00013-R
85	77700-08550	DOOR WINDOW, LOWER, GLASS	1	Code No.: 9GL-00028
86	77700-08554	SLIDING WINDOW, FS-105, 29.56 X 24.62 X 22.55 X 28.76	1	Code No.: 9SW-00009-L
87	77700-08551	SLIDING WINDOW, FS-105, 29.56 X 24.62 X 22.55 X 28.76	1	Code No.: 9SW-00009-R
88	77700-08555	HINGE SLEEVE ASSY, W-O, SHORT, KUB-DGRAY, LEFT	1	Code No.: PL-00010-L
89	77700-08552	HINGE SLEEVE ASSY, W-O, SHORT, KUB-DGRAY, RIGHT	1	Code No.: PL-00010-R
90	77700-08556	HINGE SLEEVE ASSY, W-O, LONG, KUB-DGRAY, LEFT	1	Code No.: PL-00011-L
91	77700-08553	HINGE SLEEVE ASSY, W-O, LONG, KUB-DGRAY, RIGHT	1	Code No.: PL-00011-R
92	70000-01016	DOOR LATCH, STD, LEFT (USED ON RIGHT SUICIDE DOORS)	1	Code No.: 9DL01A
93	70000-01017	DOOR LATCH, STD, RIGHT (USED ON LEFT SUICIDE DOORS)	1	Code No.: 9DL01B
94	70000-01018	DOOR HANDLE, OUTSIDE, PLASTIC (ROTARY LATCH)	1	Code No.: 9DL01C
95	70000-01024	BALL STUD, 10MM, 5/16-18, HB	1	Code No.: 9GS02A
96	77700-00279	WINDOW RUBBER, 14-16GA STEEL, .1828 WINDOW THICKNESS	110"	Code No.: 9PR10
97	70000-01401	3/4" SIDE BULB, 1/16" GRIP	169"	Code No.: 9PR17
98	77700-08539	GAS SPRING, 20" EXT, 12" COMP, 30 LBS, QD END	1	Code No.: 9GS12Q

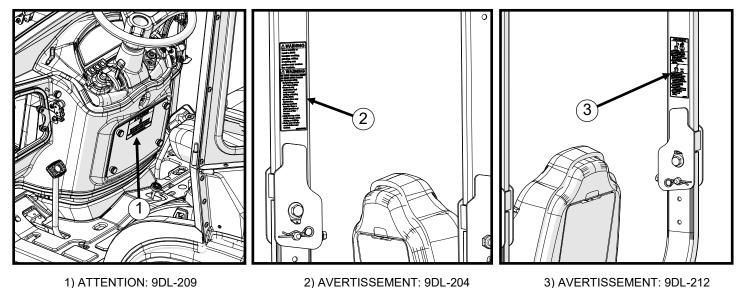




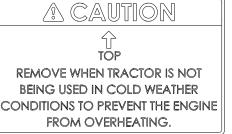


# **DÉCALCOMANIES ET PLACEMENT**

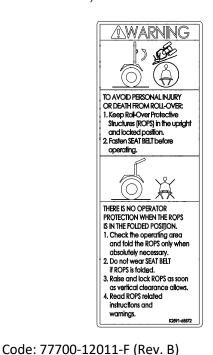
- IMPORTANT: Gardez tous les décalcomanies propres et lisibles. Remplacez tous les décalcomanies manquantes, illisibles ou endommagées.
- IMPORTANT : Les emplacements de placement décalcomanies indiqués sont approximatifs; les décalcomanies ne doivent pas être placées à un endroit où le champ de vision de l'exploitant est entravé et ne devraient pas couvrir une partie des autres décalcomanies installées dans le même voisinage.
- INSTALLATION OU REMPLACEMENT DES DÉCALCOMANIES : Nettoyez soigneusement la zone où le décalque doit être placé à l'aide d'un savon et d'une eau doux. Laissez la surface sécher complètement. Retirez le support du décalque, en exposant la surface adhésive. Appliquez le décalque à la position recommandée indiquée dans le diagramme ci-dessous et lissez les bulles.
- ATTENTION: PRÉVENIR LA SURCHAUFFE 9DL-209. Situé au centre du panneau auxiliaire d'admission d'air
- AVERTISSEMENT: ROPS SAFETY 9DL-204. Situé à l'intérieur à gauche du panneau arrière
- AVERTISSEMENT: ROLL OVER WARNING 9DL-212. Situé à l'intérieur à droite du panneau arrière



1) ATTENTION: 9DL-209







# **A** Attention

Pour éviter les blessures corporelles :

- Garer la machine sur une surface ferme et plane.
- Appliquez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de la machine.

### **■ PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE**

### NOTE:

 Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions qui ne sont pas couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant Kubota local.

1. Retirez et enregistrez le signe SMV. Démonter le bras et la manche de montage et économiser. Le bras de montage sera remplacé lors du remontage.

Outils: Socket 13mm

2. Retirez et enregistrez les trois vis avant en tenant le couvercle du levier gauche à l'aile.

Outils: Socket 10mm

3. Retirez et enregistrez les deux vis arrière tenant le couvercle droit du levier à l'aile.

Outils: Socket 10mm

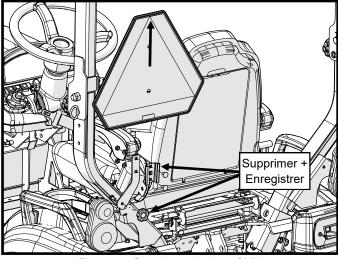


Figure 1: Supprimer le signe SMV

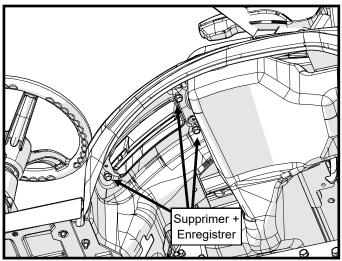


Figure 2 : Retirer 3 vis (côté gauche)

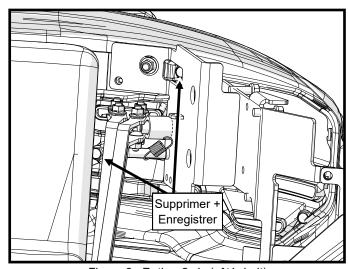


Figure 3 : Retirer 2 vis (côté droit)

4. Retirez les poignées de saisie des ailes en enlevant les deux écrous situés sur le dessous des ailes.

Outils: 14mm Wrench

Prise de 14mm

5. Installez un boulon dans chaque trou pour re-fixer les ailes du tracteur.

HW: (4) 3/8-16x3/4 Boulons Flange

(4) 3/8-16 Flange Locknuts

Outils: 9/16 » Wrench Prise 9/16 »

- 6. Si vous installez un kit de joint en option (BX4077), il doit être installé à ce moment-là pour un accès plus facile. Passez à l'étape 7 si aucun kit n'est installé.
- 7. Réinstaller les 5 vis enlevées dans les étapes 2 et 3 qui tiennent les couvercles de levier en plastique aux ailes

Outils: Socket 10mm

8. Retirez les boutons de tension ROPS et remplacez-les par le matériel suivant. Laisser libre jusqu'à ce que la cabine soit entièrement installée.

HW: (2) M10 x 1.25 x 25mm Boulons Flange

Outils: Clé de 15mm

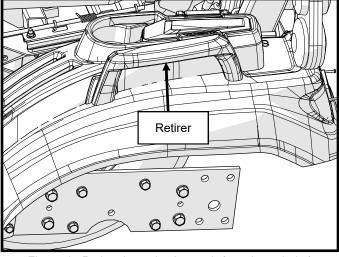


Figure 4 : Retirez les poignées grab (gauche + droite)

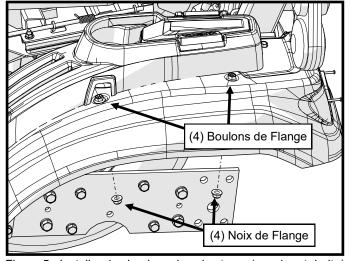


Figure 5 : Installer des boulons dans les trous (gauche et droite)



### AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

DO NOT SOUDER, FORER OU MODIFIER AUTREMENT L'INTÉGRITÉ STRUCTURALE DES ROPS.

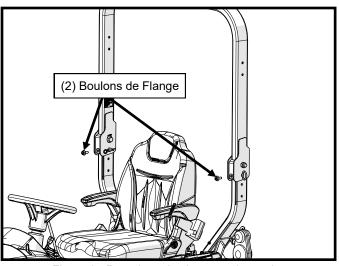


Figure 8 : Remplacer les boutons de tension

- 9. Retirez et enregistrez l'écran d'admission d'air et la pouce.
- 10. Retirez le boulon de chariot à qui l'écran d'admission d'air a été fixé et remplacez-le par un boulon de chariot plus long (fourni). Réutiliser l'écrou de la boulon d'usine. Remarque : Le volant peut avoir besoin de être incliné pour permettre au boulon de sortir du trou.

HW: (1) M8 x 1.25 x 40mm Boulon de chariot

(1) Écrou OEM

Outils: 12mm Wrench

11. Retirez et jetez les deux pinces de sapin sécurisant le tapis de sol vers le tracteur aux endroits indiqués.

Outils: Snips

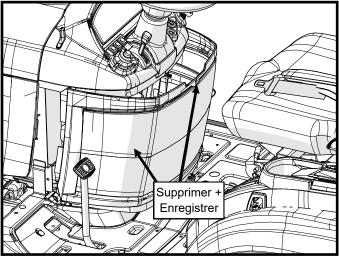


Figure 9 : Retirez l'écran et la goutte de pouce

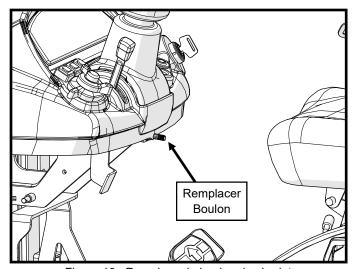


Figure 10 : Remplacer le boulon de chariot

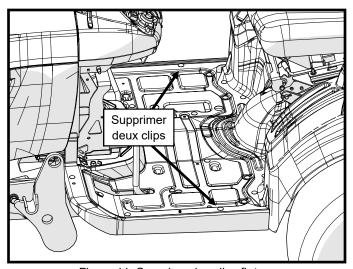


Figure 11: Supprimer les clips fir tree

12. Retirer et jeter les deux boulons de chariot à l'avant du plancher de chaque côté du radiateur.

Outils: 12mm Socket ou Wrench

13. Déconnecter le terminal de batterie négatif.

Outils: Clé 13mm

14. Retirez l'écrou du terminal de batterie positif

Outils: Clé de 10mm

15. Placez le harnais de fil relais (P/N : 77700-05439) dans la boîte matérielle. Connectez le terminal d'anneau sur le fil rouge au goujon sur le terminal positif de batterie et réinstallez l'écrou.

Outils: Clé de 10mm

16. Connectez le terminal d'anneau sur le fil noir au goujon sur le terminal négatif de batterie et réinstallez l'écrou.

Réinstaller le terminal de la batterie sur la batterie et serrer.

Outils: Clé 13mm

- 17. Localiser la source d'inflammation sur le tracteur. Il s'agit d'un terminal de balle femelle fixé au harnais de fil au-dessus de la batterie avec du ruban électrique bleu. Retirez la bande pour exposer le terminal.
- 18. Connectez le terminal de balle mâle à l'extrémité du fil violet sur le harnais de puissance de la cabine au terminal du tracteur.
- 19. Allumez la clé sans démarrer le tracteur et vérifiez que le relais sur le harnais de puissance de la cabine clique sur ce qui indiquerait la puissance.
- 20. Acheminer la fiche à l'extrémité du harnais le long du côté droit du radiateur et vers le bas sous le capot.
  Assurez-vous d'acheminer le fil pour éviter les bords tranchants et avoir le dégagement du panneau de capot en mouvement.

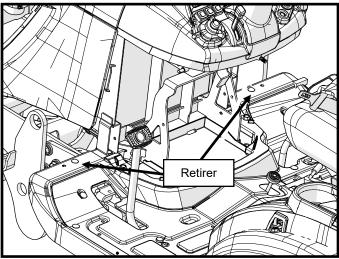


Figure 12: Enlever les boulons



Figure 15 : Installer le fil rouge



Figure 16 : Installer le fil noir

21. Retirez et enregistrez les boulons OEM qui sécurisent le support arrière du siège orienté. Retirez le support de siège OEM et économisez pour une étape ultérieure.

Outils: Socket 10mm
Prise de 12mm

22. Attachez les supports arrière et les plaques de soutien aux trous de la structure ROPS. Serrez les boulons de sorte que les composants soient encore assez lâches pour se déplacer librement.

HW: (4) 3/8-16 x 2.25 » Flange Bolts

(4) 3/8-16 Locknuts Flanged

Outils: 9/16 » clé Prise de 9/16 »

- 23. Repliez le tracteur ROPS vers le bas en enlevant les broches, en l'abaissant et en le sécurisant par les broches en position abaissée. Déplacez le siège dans sa position vers l'avant.
- 24. Retirez le linceul d'admission d'air et les portes de la cabine pour une installation plus facile.

Retirez les portes de la cabine en déconnectant l'extrémité rapide de déconnexion des jambes de gaz du cadre latéral, en tournant la porte entièrement vers l'arrière et en soulevant la porte des charnières. Ne perdez pas les rondelles en laiton sur les charnières.

Retirez le linceul d'admission d'air en dévillant les six pouces qui le fixent à l'avant de la cabine.

- 25. Retirez les boulons qui sécurisent la cabine jusqu'à la palette d'expédition : (1) boulon dans chaque plancher,(2) boulons dans chaque jambe avant, (4) boulons dans le panneau arrière et (2) boulons dans le support inférieur du siège arrière.
- 26. Soulevez la cabine par les crochets oculaires dans le toit comme le montre la figure 26. La cabine bascule légèrement vers l'avant car elle est soulevée via les anneaux. Suspendre temporairement la cabine en l'air pour l'étape 27.

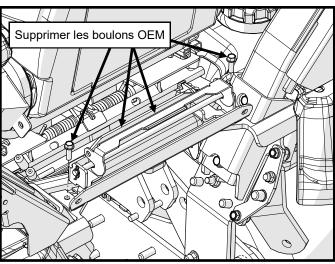


Figure 21 : Retirez le support arrière du siège

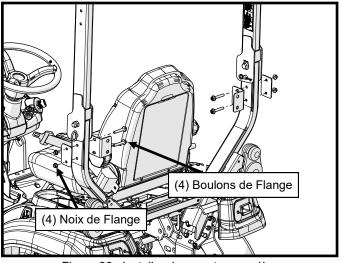


Figure 22 : Installer des montures arrière

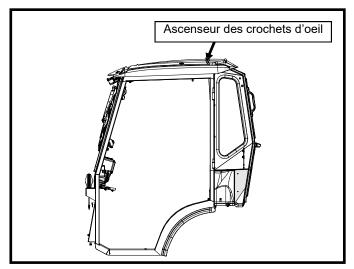


Figure 26: Enlever les portes et soulever la cabine

27. Localiser le cadre latéral gauche et installer le joint en mousse fourni le long du bas du plancher, comme le montre la figure 27. Répéter sur le cadre latéral droit.

28. Ouvrez le capot, puis abaissez soigneusement la cabine sur le tracteur orienté par figure 28 jusqu'à ce que les pattes avant soient à environ 1/4 pouce au-dessus de l'avant du plancher du tracteur. Assurez-vous que le câblage avant et arrière ne se pince pas sous la cabine car il est abaissé en position.

Glissez soigneusement la monture de la cabine avant sur le côté droit sous la bride sur la monture hydraulique, puis abaissez la cabine jusqu'à ce que le membre inférieur de la cabine du siège arrière se trouve à environ 1 " audessus de l'endroit où se trouve la monture du siège orienté vers l'arrière.

Assurez-vous que l'arrière des planchers ne gratte pas sur les ailes lorsque la cabine est abaissée en position.

Re-position de la monture de siège arrière OEM sur la cabine de sorte qu'il s'aligne avec les découpes dans le support fixé à la cabine. Abaissez complètement et lâchement la cabine pour réinstaller le matériel OEM.

29. Aligner les trous dans les pattes avant avec les trous dans le plancher du tracteur et installer 5/16-18 x 3/4 » Boulons Flange à travers les (2) trous dans chaque jambe avant. Solidement sécurisé avec 5/16-18 Flange Nuts.

HW: (4) 5/16-18 x 3/4 » Flange Bolt (4) 5/16-18 Noix de Flange

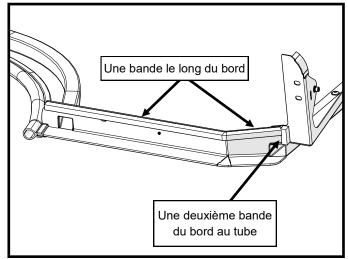


Figure 27: Installer un joint en mousse

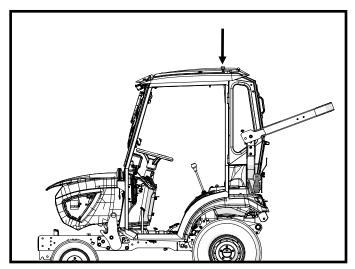


Figure 28 : Cabine inférieure sur tracteur

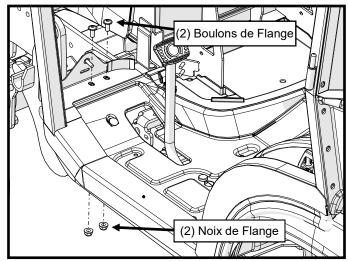


Figure 29 : Cadre avant de côté sécurisé au plancher

30. Alignez les supports ROPS précédemment installés avec les onglets de montage du panneau arrière. Sécurisez avec 5/16-18 Flange Bolts et Fender Washers.

HW: (4) 5/16-18 x 3/4 » boulons de bride

(4) 5/16ID x 1.25 » Laveuses OD Steel Fender

31. Fixez les planchers de cabine sur le plancher du tracteur avec 1/4-20 x 3/4 » Flange Bolts et 1/4-20 » Flange Nuts, un ensemble de chaque côté du tracteur. Voir la figure 31.

HW: (2) 1/4-20 x 3/4 » boulon de bride

(2) 1/4-20 noix de flange

32. Installez le linceul de boîte de rangement en plastique de l'intérieur de la cabine afin de ne pas déranger le joint en caoutchouc le long du panneau arrière. Sécurisez-vous en place avec le matériel fourni. Voir la figure 32.

HW: (4) #10-32 x 5/8 » boulon de tête de casserole

- (4) noix #10-32 flange
- (3) Boulon de bride 5/16-18 x 3/4 »

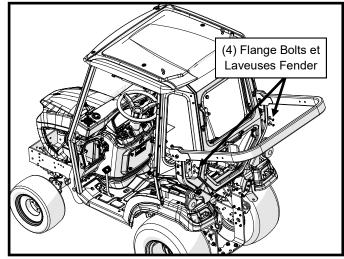


Figure 30 : Panneau arrière sécurisé aux supports ROPS

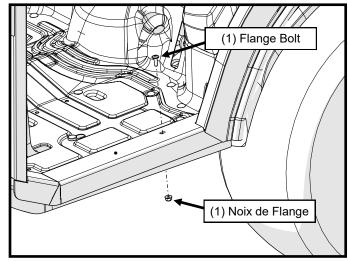


Figure 31 : Cadre latéral sécurisé au plancher

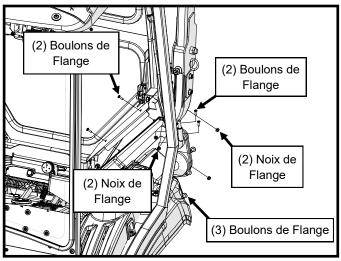


Figure 32 : Installez le linceul de boîte de stockage

33. Vérifiez l'ajustement de la cabine, ajustez au besoin et serrez les boulons de cabine dans l'ordre suivant :

Qty: (4) - 5/16 boulons à travers les supports arrière et dans le panneau arrière.

Remarque : Assurez-vous qu'il y a une dégagement approprié entre le bas du panneau arrière et le ROPS. S'il y a peu de dégagement, utilisez de l'aide pour soulever l'arrière de la cabine, puis serrez-la.

Outils: 3/16 » Allen Wrench

Qty: (4) - Boulons de montage arrière à travers ROPS.

Remarque : Assurez-vous qu'il y a une dégagement approprié entre le bas du panneau arrière et le ROPS. S'il y a peu de dégagement, utilisez de l'aide pour soulever l'arrière de la cabine, puis serrez-la.

Outils: 9/16 » Wrench

Prise 9/16 »

Qty: (4) - Boulons de plancher avant.

Outils: 3/16 » Allen Wrench

Prise ou clé de 1/2 »

Qty: (2) - Boulons de plancher arrière.

Outils: 5/32 » Allen Wrench

Prise 7/16 »

Qty: (4) - Boulons OEM support de siège arrière.

Outils: Socket 10mm

Prise de 12mm

34. Soulevez et fixez le ROPS dans sa position verticale.

Note: Les anneaux de levage mon être enlevé et remplacé par des boulons si désiré. Deux boulons 5/16-18 x 3/4 » sont inclus dans le kit matériel à cette fin.

Remarque : À l'heure actuelle, consultez les instructions d'installation du chauffe-eau pour terminer l'installation du chauffe-eau si un chauffe-eau est installé.

- 35. Connectez le connecteur résistant aux intempéries à partir du harnais de fil de relais installé dans les étapes 14-17 au connecteur du harnais de puissance côté cabine qui dépasse du bas du cadre latéral droit. Assurez-vous d'acheminer les harnais pour éviter l'affaissement. Tirez tout excédent de fil dans le compartiment de la batterie et fixez-le avec des attaches de câble.
- 36. Tournez la clé de la position sur et testez la fonction des accessoires en ce moment.
- 37. Installez un morceau de mousse de 7 pouces (voir les lignes blanches pointillées sur la photo) vers le haut du plancher et acheminez-le vers le bas sous l'endroit où l'écran d'admission d'air s'assoit comme dans la figure 37, répéter pour le côté droit.



Figure 35 : Connectez le connecteur résistant aux intempéries

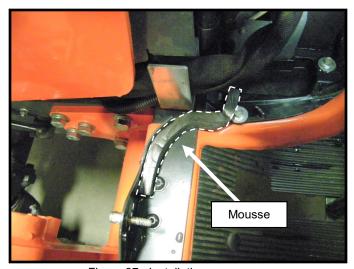


Figure 37 : Installation en mousse

- 38. Réinstaller l'écran d'admission d'air, mais n'utilisez pas encore la pouce OEM.
- 39. Installez le linceul de prise d'air en plastique.

HW: (6) 1/4-20 Pouces

- (1) OEM Thumbnut
- 40. Les harnais de lumière de clignotant avant (P/N : 77700-08546) sont installés en usine dans chaque cadre latéral de cabine. Acheminer les harnais autour des panneaux de plastique (voir les lignes blanches pointillées en photo) à l'aide de la pince à câble fournie. Assurez-vous que les fils sont proches des ailes car ils sont acheminés vers le bas et hors de la cabine de sorte que le siège ressorts les effacer facilement.

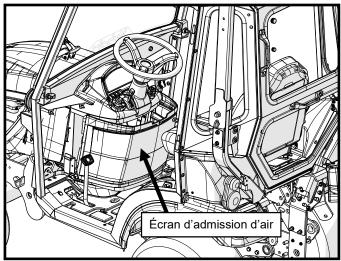


Figure 38 : Installer l'écran d'admission d'air

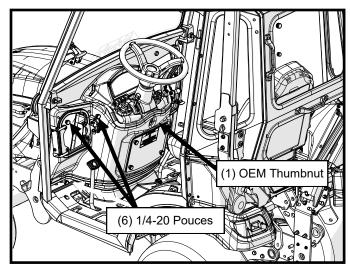


Figure 39 : Installer un linceul d'admission d'air en plastique

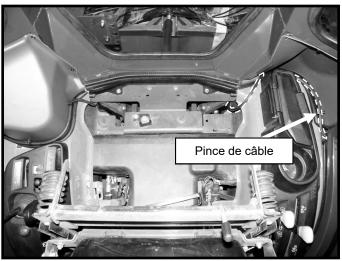


Figure 40 : Harnais de lumière de clignotant avant de route

- 41. Connectez les harnais de lumière du clignotant avant à la feux arrière existants. Connectez-vous noir à noir, rouge à Bande rouge, blanche à noire/blanche.
- 42. Retirez le boulon et l'écrou de chariot d'usine de l'avant coin gauche du curseur de siège et jeter. Installez le plaque limitante de siège à l'intérieur de la voie de curseur de siège avec (3) rondelles comme espaceurs.

HW: (1) 5/16-18 x 1 » Chariot Bolt

(3) 5/16"ID Steel Washers

(1) 5/16-18 Flange Écrou

Outils: 1/2 » Clé

43. Installez les portes et reconnectez les chocs de gaz.

Tenir la porte à 180° de fermée lui permettra de glisser sous le toit avant d'aligner les goupilles de charnière.

Voir dépannage de la porte à la page 26 pour obtenir de l'information sur l'ajustement des loquets de porte et des charnières.

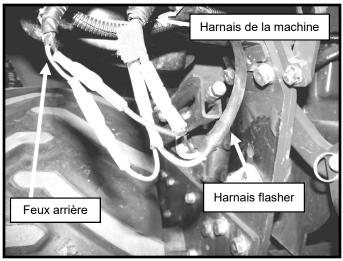


Figure 41 : Connectez le harnais de lumière de clignotant

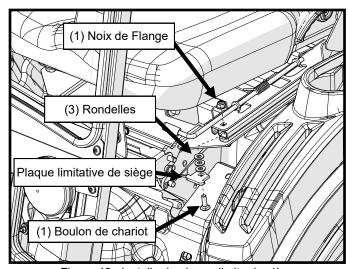


Figure 42 : Installer la plaque limite du siège

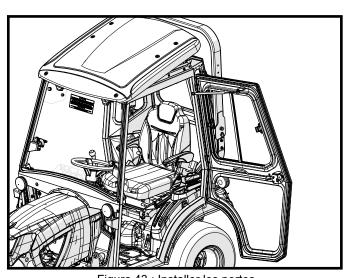


Figure 43 : Installer les portes

- 44. À l'aide du bras nouvellement fourni pour le signe SMV, rattachez le manchon du signe SMV retiré à l'étape 1
- 45. Remplacer le panneau SMV à l'emplacement d'origine.
- 46. Si vous installez une fixation de souffleuse à neige par une rotation manuelle de la goulotte, remplacez le bouchon du capot par le grommet fendu en plastique fourni.

HW: (1) Split Grommet

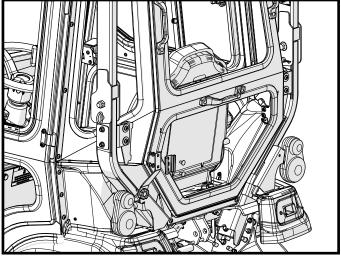


Figure 44 : Installer un nouveau bras pour le signe SMV

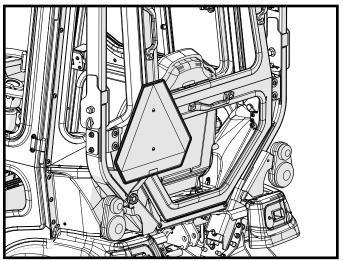


Figure 45 : Installer le panneau SMV

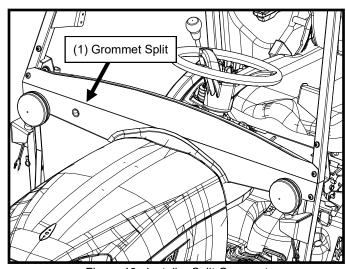


Figure 46: Installer Split Grommet

# **OPERATION**

# A

### AVERTISSEMENT

### **REQUIS AVANT L'OPÉRATION**

- 1. Lisez et comprenez l'ensemble de ce manuel et toutes les autres publications pour l'équipement utilisé.
- Assurez-vous que les environs sont clairs et que le personnel est placé à l'écart de la zone où l'engagement et le désengagement des pièces jointes auront lieu.
- 3. Coupez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer n'importe quelle partie des procédures

### **TOIT POP-UP**

La cabine est dotée d'un toit à charnières et à amortisseur de gaz. Cette fonction permet le fonctionnement de la pelle rétrocaveuse ainsi que fournit une ventilation supplémentaire.

Pour faire fonctionner le toit, appuyez sur le levier jaune sur les loquets à libération rapide. Il peut aider à tirer vers le bas légèrement sur les poignées de saisie tout en libérant les loquets.

Pour verrouiller le toit en position descendante, il suffit de tirer vers le bas sur les poignées de prise jusqu'à ce que chaque loquet a cliqué en double.

Remarque : Tirez vers le bas sur chaque poignée en même temps pour assurer un positionnement précis des loquets.



La cabine dispose d'un panneau arrière amovible qui permet l'accès lors de l'utilisation de la pelle rétrocaveuse.

Pour enlever le panneau arrière :

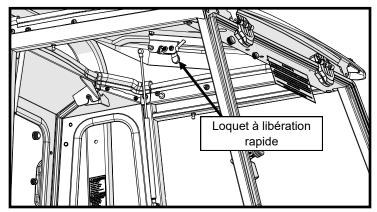
Soulevez d'abord le toit articulé suivant les instructions cidessus.

Relâchez les deux loquets vers le bas du panneau arrière. Il peut être nécessaire de pousser sur la partie inférieure du panneau arrière pour empêcher les loquets de se réengager.

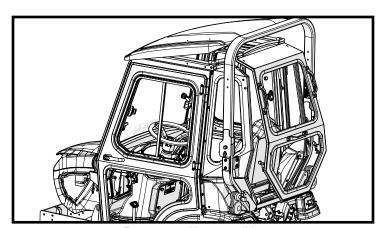
De l'extérieur de la cabine, soulevez-vous sur le panneau arrière et tirez vers la pelle rétrocaveuse.

Rangez le panneau arrière dans un endroit sûr pour éviter les dommages.

Pour réinstaller le panneau arrière, alignez les fentes en haut avec les broches sur les pattes arrière et placez-les. Poussez dans les coins inférieurs du panneau arrière pour assurer un double verrouillage des loquets à libération rapide.



Toit pop-up



Panneau arrière amovible

# **OPERATION**

### **AVERTISSEMENT**

### **REQUIS AVANT L'OPÉRATION**

- 1. Lisez et comprenez l'ensemble de ce manuel et toutes les autres publications pour l'équipement utilisé.
- Assurez-vous que les environs sont clairs et que le personnel est placé à l'écart de la zone où l'engagement et le désengagement des pièces jointes auront lieu.
- Coupez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer n'importe quelle partie des procédures

### PARE-BRISE POP-OUT

La cabine est équipée d'un pare-brise pop-out pour la ventilation. Pour ouvrir le pare-brise, il suffit de soulever sur les deux loquets pop-out et tourner jusqu'à ce que les loquets reposent dans la position au-dessus du centre.

### PORTES DE DÉCOLLAGE

Pour une ventilation supplémentaire, les portes de la cabine décollent en quelques secondes sans outils.

### Pour décoller :

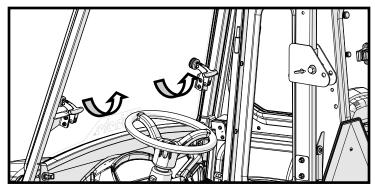
Stabilisez la porte et enseignez la pression du choc gazeux. Déconnectez le choc de gaz du sideframe en glissant la glissière de dégagement rouge loin du corps de choc et en tirant doucement le choc du goujon de boule.

Faites pivoter la porte à 180° sur le cadre latéral et soulevez-la. En outre, retirez les rondelles de charnière et rangez-les dans un sac en plastique.

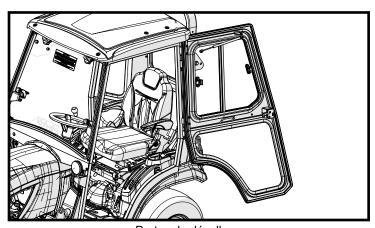
Rangez les portes dans un endroit sûr pour éviter les dommages.

### FENÊTRES AVANT POP-OUVERTES

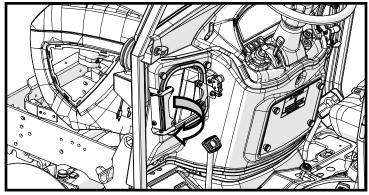
La cabine dispose de fenêtres inférieures avant qui s'ouvrent pour accéder aux leviers de fixation de la chargeuse-machine. Pour ouvrir les fenêtres, relâchez les loquets et ouvrez. Les charnières des fenêtres sont conçues pour empêcher les fenêtres de s'ouvrir trop loin et de contacter les portes. Lors de la fermeture, assurez-vous que les loquets double clic pour sceller correctement les fenêtres de retour au linceul en plastique.



Pare-brise pop-out



Portes de décollage



Fenêtres avant pop-ouvertes

# **OPERATION**

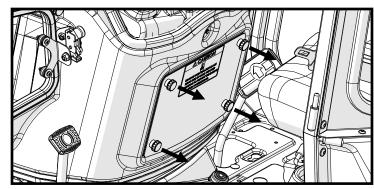
### AVERTISSEMENT

### **REQUIS AVANT L'OPÉRATION**

- 1. Lisez et comprenez l'ensemble de ce manuel et toutes les autres publications pour l'équipement utilisé.
- Assurez-vous que les environs sont clairs et que le personnel est placé à l'écart de la zone où l'engagement et le désengagement des pièces jointes auront lieu.
- Coupez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer n'importe quelle partie des procédures

### COUVERCLE AUXILIAIRE D'ADMISSION DE **RADIATEUR**

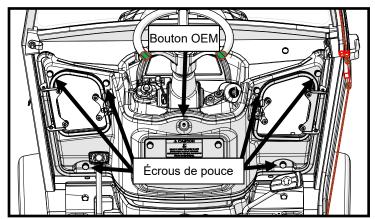
La cabine dispose d'un couvercle d'admission de radiateur auxiliaire amovible qui doit être enlevé lorsqu'il ne fonctionne pas la machine par temps froid afin d'empêcher la machine de surchauffer potentiellement. Quatre écrous de pouce tiennent le couvercle en place, et le couvercle peut être stocké à l'intérieur du compartiment de rangement siègearrière, s'il est équipé.



Couverture auxiliaire d'admission de radiateur

### LINCEUL D'ADMISSION DE RADIATEUR **AMOVIBLE**

La cabine dispose d'un linceul d'admission de radiateur amovible qui donne accès à la zone de la batterie sous le tiret pendant l'entretien de la machine. Retirez les six petites noix de pouce ainsi que le bouton OEM un plus grand et tirez doucement le linceul vers le dos. La ré-installation est le contraire, et il est plus facile d'aligner les goujons inférieurs d'abord, puis incliner le haut du linceul vers l'avant sur les goujons restants.



Linceul d'admission de radiateur amovible

Code: 77700-12011-F (Rev. B)

### AVERTISSEMENT INCLINABLE DU SIÈGE

Le panneau arrière de la cabine est aussi loin qu'il pourrait être placé tout en conservant l'autorisation pour diverses options de tracteur BX. Une plaque limite de déplacement du siège a été installée pour empêcher le fond du siège de glisser trop loin en arrière et de contacter le panneau arrière, mais il est toujours possible que le dos du siège soit incliné dans le panneau arrière. Il faut veiller à ce que le siège soit positionné de façon à ce qu'il ne communique pas avec la cabine afin d'éviter d'éventuels dommages.

# **ENTRETIEN**

### **SOINS ET ENTRETIEN:**

Vérifiez et resserrent tout le matériel après 20 heures de fonctionnement. Inspectez et resserrent périodiquement le matériel pour le reste de la durée de vie de l'appareil. Gardez les composants propres afin d'empêcher la poussière et la saleté de former un film peu attrayant. La durée de vie de vos composants de cabine dépend de la suite de ces procédures de soins :

N'UTILISEZ JAMAIS DE DÉTERGENT ABRASIF/NETTOYEUR DE VÉHICULE OU DE BROSSE À POILS MÉTALLIQUES. N'utilisez pas de nettoyants à base d'AGRUMES comme l'orange ou le citron.

N'UTILISEZ JAMAIS DE PRODUIT À BASE D'ALCOOL POUR NETTOYER LES PLASTIQUES. De nombreux nettoyeurs de verre de marque contiennent de l'alcool qui entraînera une détérioration des plastiques.

Nettoyez soigneusement les surfaces de l'enceinte avec de l'eau savonneuse chaude et un chiffon en COTON ou un chamois. Assurez-vous d'utiliser du savon doux, en particulier un liquide vaisselle ou équivalent. Nettoyez dans un mouvement circulaire léger pour de meilleurs résultats.

Code: 77700-12011-F (Rev. B)

Retirer la graisse et l'huile avec les spiritueux minéraux et un chiffon en COTON ou un chamois.

# **TROUBLESHOOTING**

	Condition		Possible Solution
•	Le loquet de porte et la goupille de gréviste ne s'alignent pas verticalement.	•	Desserrez la goupille de l'attaquant et déplacez-vous vers le haut ou vers le bas à l'aide de (2) clés de 3/4 " pour s'ajuster.
•	Le loquet de porte et la goupille de gréviste ne s'alignent pas horizontalement.	•	Desserrer (2) 1/4-20 vis de bride d'hex entre le loquet et la porte. Déplacez le loquet intérieur de porte vers l'avant ou vers l'arrière. Resserrer.
•	Les portes ne doublent pas le clic au loquet.	•	Ajustez l'épinglette de l'attaquant de porte vers le haut, vers le bas, dans ou hors selon le besoin.
		•	Si l'ajustement de la goupille de gréviste ne suffit pas, desserrez les boulons qui tiennent les charnières de la porte, localisez la porte où vous le souhaitez et resserrez les charnières.
•	Les feux clignotants ne fonctionnent pas correctement.	•	Vérifiez les connexions électriques aux feux arrière. Remarque : Assurez-vous que l'isolation de la balle mâle sur le feu du tracteur OEM est suffisamment réduite pour assurer une connexion adéquate.
		•	Vérifiez que le fil avant est correctement an cloué au sol en desserrant l'écrou sur la lumière et en le resserrant. La lumière s'insurgé à travers le goujon fileté.
•	Les accessoires ne fonctionnent pas correctement.	•	Vérifiez que le relais s'allume/s'éteint avec la clé d'allumage.
		•	Confirmez que le fusible principal de la batterie est bon.
		•	Vérifiez que la prise en bas du cadre droit est connectée au harnais de la machine.
		•	Retirez le toit et vérifiez les connexions positives et négatives pour le harnais de puissance principal. Le négatif doit être broyé à la bande au sol et positif doit se connecter au disjoncteur accessoire.

# **TORQUE SPECIFICATION TABLE**

### GENERAL SPECIFICATION TABLE

### USE THE FOLLOWING TORQUES WHEN SPECIAL TORQUES ARE NOT GIVEN

Note: These values apply fasteners as received from supplier dry, or when lubricated with normal engine oil. They do not apply if special graphited or moly sidulphide greases or other extreme pressure lubricants are used. These values apply to dry conditions; under lubricated conditions reduce by 25% the torques in this table.

### **BOLT HEAD IDENTIFICATION**

INCHES Bolt Size			Gra	de 5	Grade 8		N
in-tpi <sup>1</sup>	N-m <sup>2</sup>	lbs-ft 3	N-m	lbs-ft	N-m	lbs-ft	<sub>m</sub>
1/4" - 20NC	7.4	5.6	11	8	16	12	M
1/4" - 28NF	8.5	6	13	10	18	14	M
5/16" - 18NC	15	11	24	17	33	25	M
5/16" - 24NF	17	13	26	19	37	27	M
3/8" - 16NC	27	20	42	31	59	44	M
3/8" - 24NF	31	22	47	35	67	49	M
7/16" - 14NC	43	32	67	49	95	70	M
7/16" - 20NF	49	36	75	55	105	78	M
1/2" - 13NC	66	49	105	76	145	105	M
1/2" - 20NF	75	55	115	85	165	120	M
9/16" - 12NC	95	70	150	110	210	155	M
9/16" - 18NF	105	79	165	120	235	170	M
5/8" - 11NC	130	97	205	150	285	210	M
5/8" - 18NF	150	110	230	170	325	240	M
3/4" - 10NC	235	170	360	265	510	375	M
3/4" - 16NF	260	190	405	295	570	420	M
7/8" - 9NC	225	165	585	430	820	605	M
7/8" - 14NF	250	185	640	475	905	670	M
1" - 8NC	340	250	875	645	1230	910	M
1" - 12NF	370	275	955	705	1350	995	M
1 1/8" - 7NC	480	355	1080	795	1750	1290	M
1 1/8" - 12NF	540	395	1210	890	1960	1440	M
1 1/4" - 7NC	680	500	1520	1120	2460	1820	M
1 1/4" - 12NF	750	555	1680	1240	2730	2010	1
1 3/8" - 6NC	890	655	1990	1470	3230	2380	2
1 3/8" - 12NF	1010	745	2270	1670	3680	2710	3
1 1/2" - 6NC	1180	870	2640	1950	4290	3160	]   4
1 1/2" - 12NF	1330	980	2970	2190	4820	3560	

METRIC Bolt Size	\_	.8 s 5.8	8.8 Class 8.8		(10.9) Class 10.9		
mm <sub>x</sub> pitch <sup>4</sup>	N-m	lbs-ft	N-m	lbs-ft	N-m	lbs-ft	
M 5 X 0.8	4	3	6	5	9	7	
M6X1	7	5	11	8	15	11	
M 8 X 1.25	17	12	26	19	36	27	
M8X1	18	13	28	21	39	29	
M10 X 1.5	33	24	52	39	72	53	
M10 X 0.75	39	29	61	45	85	62	
M12 X 1.75	58	42	91	67	125	93	
M12 X 1.5	60	44	95	70	130	97	
M12 X 1	90	66	105	77	145	105	
M14 X 2	92	68	145	105	200	150	
M14 X 1.5	99	73	155	115	215	160	
M16 X 2	145	105	225	165	315	230	
M16 X 1.5	155	115	240	180	335	245	
M18 X 2.5	195	145	310	230	405	300	
M18 X 1.5	220	165	350	260	485	355	
M20 X 2.5	280	205	440	325	610	450	
M20 X 1.5	310	230	650	480	900	665	
M24 X 3	480	355	760	560	1050	780	
M24 X 2	525	390	830	610	1150	845	
M30 X 3.5	960	705	1510	1120	2100	1550	
M30 X 2	1060	785	1680	1240	2320	1710	
M36 X 3.5	1730	1270	2650	1950	3660	2700	
M36 X 2	1880	1380	2960	2190	4100	3220	

in-tpi = nominal thread diameter in inches-threads per inch

N-m = newton-meters

bs-ft= pounds-foot

mm x pitch = nominal thread diameter in millimeters x thread Pitch

<sup>\*</sup>Torque tolerance +0%, -15% of torquing values. Unless otherwise specified use torque values listed above