

**V4214B - ENSEMBLE DE RÉCHAUFFEUR
20 000 BTU pour
RTV 900 et RTV 1140
GUIDE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION**

Le contenu de cette enveloppe appartient au propriétaire.
Veuillez vous assurer de laisser l'enveloppe au propriétaire une fois l'installation terminée.

INSTALLATION DU RÉCHAUFFEUR

AVANT DE COMMENCER

RAPPELS UTILES :

- A. Lisez et comprenez toutes les instructions avant de commencer.
 - B. S'il y a un câblage vers la console de plafond V4238, raccordez-le et raccordez les accessoires à la console avant de fixer le toit avec les boulons.
- REMARQUE : n'abîmez pas le toit en métal en serrant excessivement les boulons.

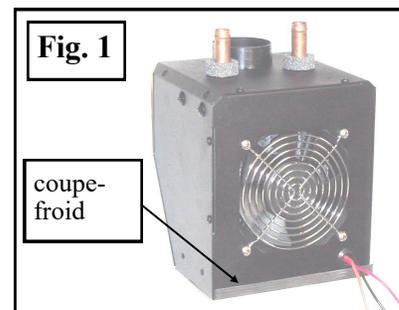
TEMPS D'INSTALLATION NÉCESSAIRE APPROXIMATIF : 2 à 3 HEURES

OUTILS REQUIS :

TOURNEVIS (PHILLIPS ET RÉGULIER)
PERCEUSE-VISSEUSE
MÈCHE DE 3/8 po ET 7/16 po
CLÉ AJUSTABLE (MOYENNE)
TOURNEVIS HEXAGONAL DE 3/16 po
CLÉ À CLIQUET DE 3/8 po
DOUILLE 3/8 po DE 12 mm
CISAILLE À LAMES (POUR COUPER LES TUYAUX)
PINCE À SERTIR
CISAILLE
ENTONNOIR
BAC DE VIDANGE
RUBAN TÉFLON

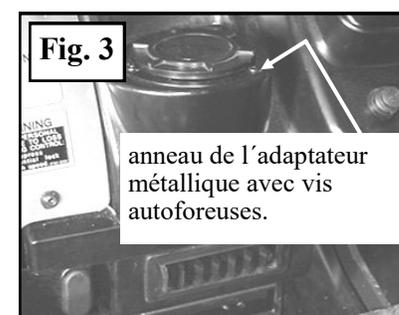
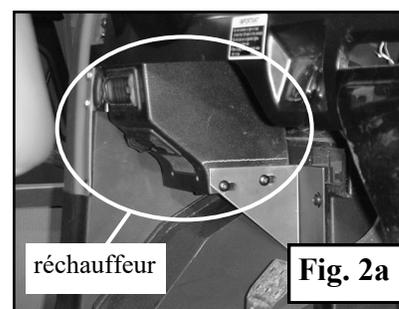
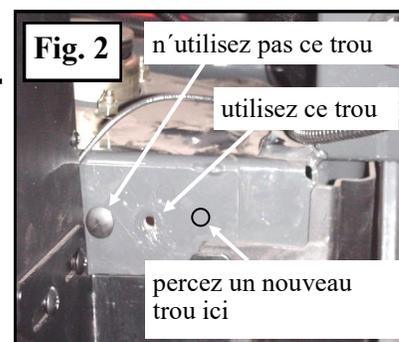
1. PRÉPARATION

- 1.1 Placez un bac de vidange sous le radiateur et videz le liquide de refroidissement du véhicule.
- 1.2 Si le véhicule en est équipé, retirez les bouchons des tubes en cuivre en haut du réchauffeur.
Installez le coupe-froid fourni (7 po de long) le long de la partie inférieure arrière du réchauffeur (voir la figure 1) **REMARQUE** : le coupe-froid adhésif doit être appliqué à température ambiante sur une surface propre et sèche. Enfin, retirez les deux vis cruciformes de la partie inférieure droite du réchauffeur et conservez-les.
- 1.3 Retirez du tableau de bord du véhicule le porte-gobelet en caoutchouc du côté conducteur en saisissant le rebord et en le tirant vers le haut.
- 1.4 Retirez les deux vis Allen cruciformes du plancher en plastique côté conducteur placé devant le tableau de bord.



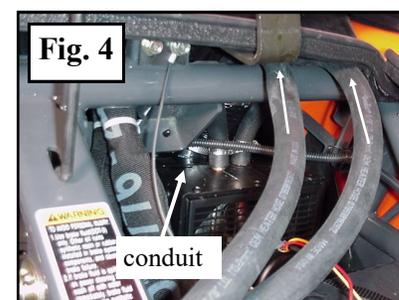
2. INSTALLATION DU RÉCHAUFFEUR

- 2.1 Si le véhicule est équipé d'un treuil, retirez le support de l'interrupteur du treuil et replacez-le sur la droite en utilisant le trou de montage droit de l'aile et le trou de montage gauche du support. Fixez le support avec un boulon hexagonal M8 X 1,25 X 15 d'origine. (Voir la figure 2)
- 2.2 Utilisez le trou de montage du côté droit sur le support comme modèle et percez-en un nouveau trou de 3/8" de diamètre à travers l'aile. Utilisez le nouveau boulon hexagonal M8 X 1,25 X 25 et l'écrou hexagonal à bride M8 fournis avec ce kit de chauffage pour fixer le support de commutation.
- 2.3 (Voir la figure 2a). Installez sans serrer le support de fixation du réchauffeur au véhicule à l'aide des vis Allen cruciformes que vous avez retirées lors de l'étape 1.4. Positionnez le réchauffeur sous le tableau de bord, côté conducteur. **REMARQUE : Il se peut que vous deviez retirer la partie basse du tableau de bord pour libérer de l'espace afin de placer le réchauffeur.** Fixez le réchauffeur avec les vis cruciformes que vous avez retirées lors de l'étape 1.2. Après avoir positionné le réchauffeur de manière à ce que l'évent supérieur avant libère de l'espace pour la partie basse du tableau de bord, resserrez tout le matériel.
- 2.4 (Voir la figure 3). Insérez le conduit flexible fourni à travers le trou du tableau de bord à l'emplacement où le porte-gobelet a été retiré. En travaillant sous le capot, utilisez le grand collier à vis fourni pour relier le conduit flexible à son adaptateur sur le réchauffeur. Raccourcissez le conduit flexible de manière à ce que 2 po dépassent du trou du porte-gobelet sur le tableau de bord. Démontez ensuite l'évent rond à lames fourni en abaissant une des quatre languettes en plastique à l'intérieur de l'évent à l'aide d'un tournevis plat puis en retirant la pièce rotative intérieure de l'évent. Fixez la base de l'évent sur l'anneau de l'adaptateur métallique en l'enclenchant à son emplacement, puis remontez l'évent. Fixez l'ensemble de l'évent à l'autre extrémité du conduit flexible avec le grand collier à vis restant. Fixez l'ensemble de l'évent au tableau de bord avec les trois vis autoforeuses fournies.



3. TUYAUTERIE

- 3.1 **Tous les véhicules, à l'exception du modèle 2011 et des modèles plus récents du RTV900XT** (Voir la figure 4 sur cette page et les figures 5 et 6 sur la page suivante). Acheminez des extrémités du tuyau du réchauffeur fourni au-dessus du tube de forme arrondie, situé à côté de la charnière du capot, puis fixez l'extrémité à un des tubes en cuivre avec un des colliers à vis de 1 po. Acheminez le tuyau vers la partie inférieure du véhicule, le long du longeron côté conducteur, en suivant le faisceau de câbles existant comme indiqué.



- 3.2 Pour les modèles 2011 et plus récents du RTV900XT Acheminez une des extrémités du tuyau du réchauffeur fourni au-dessus du tube de forme arrondie, situé à côté de la charnière du capot, puis fixez l'extrémité à un des tubes en cuivre avec un des colliers à vis de 1 po (voir la figure 4 à la page précédente). Acheminez le tuyau vers la partie inférieure du véhicule, le long du longeron côté conducteur. Continuez à suivre le longeron à l'arrière du bac à plancher jusqu'à que vous quittiez le radiateur et que vous arriviez au niveau du compartiment de la batterie, comme indiqué sur les figures 7 et 8. Placez l'extrémité au-dessus du longeron puis faites-la descendre jusqu'à ce que vous atteigniez le tuyau inférieur du radiateur, comme indiqué sur la figure 9.
- 3.3 Coupez le tuyau inférieur du radiateur et fixez le raccord en T fourni avec des colliers à vis de 1-1/2 po, comme indiqué sur la figure 10. Coupez le tuyau du réchauffeur à longueur et fixez-le au raccord en T de 5/8 po à l'aide du collier à vis de 1 po fourni.
- 3.4 (Voir la figure 4 page précédente et les figures 5 et 11 sur cette page). Attachez une des extrémités du tuyau restant à l'autre tube en cuivre en haut du réchauffeur et acheminez-la comme vous l'avez fait pour le tuyau lors de l'étape 3.1 ou 3.2. Continuez à tirer le tuyau vers l'avant de l'engin, comme indiqué.
- 3.5 (Voir la figure 12) Retirez la prise du boîtier du thermostat. Fixez le mamelon fourni avec le ruban téflon (non fourni). Coupez le tuyau du réchauffeur à longueur et fixez-le au mamelon avec un collier à vis de 1 po.
- 3.6 (Voir la figure 13) Coupez une ouverture dans le tuyau acheminé vers le boîtier de thermostat et fixez la valve d'arrêt droite avec un collier à vis de 1 po, comme indiqué. Vérifiez que la valve est ouverte. Attachez les tuyaux pour dégager toutes les pièces mobiles, notamment la benne.



Figure 5



Figure 6



Figure 7



Figure 8



Figure 9



Figure 10 (Raccord en « T »)



Figure 11



Figure 12

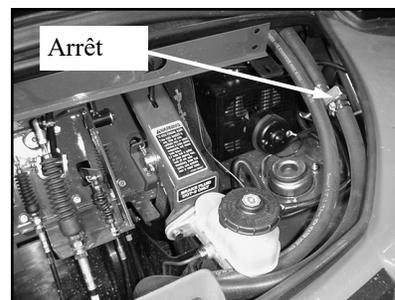


Figure 13

ACHEMINEMENT ET BRANCHEMENT DES CÂBLES (RTV-900 - AVEC CONSOLE DE PLAFOND)

1. Connectez le câble noir du kit de câblage au câble noir du réchauffeur. Acheminez la seconde extrémité du câble noir vers la prise de masse côté passager, sous le capot. (Voir la figure 14)
2. Connectez le faisceau de câbles de 8 pieds aux fils orange et rouge à l'arrière du réchauffeur. Acheminez le faisceau le long du longeron côté conducteur en suivant le même chemin que les tuyaux du réchauffeur. Déplacez les câbles vers la barre de la cabine arrière côté conducteur.
3. Connectez la section de 7 pieds du faisceau de câbles à la section de 8 pieds et acheminez le coin arrière de la cabine côté conducteur avec le câblage de la console de plafond.
4. Connectez les câbles aux fils situés à l'arrière de la console de plafond sur lesquels est inscrit « heater » (réchauffeur). Le câble orange doit être connecté au câble « heater high » (réchauffeur fort) et le câble rouge doit être connecté au câble « heater low » (réchauffeur faible). La console contient un interrupteur à deux vitesses prévu à cet effet et un disjoncteur pour le réchauffeur.



Figure 14

ACHEMINEMENT ET BRANCHEMENT DES CÂBLES (SANS CONSOLE DE PLAFOND)

1. Percez un trou d'un diamètre de 7/16 po dans le tableau de bord et montez l'interrupteur comme indiqué. (Voir la figure 14) **MISE EN GARDE : pour éviter tout dommage, vérifiez qu'il n'y a rien derrière le tableau de bord avant de percer.**
2. Connectez le câble noir du kit de câblage au câble noir du réchauffeur. Acheminez la seconde extrémité du câble noir vers la prise de masse côté passager, sous le capot. (Voir la figure 14)
3. Connectez le faisceau de câbles de 6 pouces aux fils orange et rouge sur le réchauffeur. Connectez le fil orange à la borne de l'interrupteur sur laquelle est inscrite la lettre « H ». Connectez le fil rouge à la borne de l'interrupteur sur laquelle est inscrite la lettre « L ».
4. Connectez le fil rouge du faisceau de 8 pieds à la borne de l'interrupteur sur laquelle est inscrite la lettre « B ». Le câble orange n'est pas utilisé pour cette installation.



Figure 15

RTV-900 Acheminez le faisceau de 8 pieds le long du longeron côté conducteur en suivant le même chemin que les tuyaux du réchauffeur. Déplacez le faisceau vers la barre de la cabine arrière côté conducteur et connectez le câble rouge au porte-fusible de l'ensemble de faisceau de câbles. Connectez l'autre extrémité du porte-fusible à la borne positive de la batterie.

RTV-1140 Acheminez le faisceau de 8 pieds sous le véhicule, vers la batterie située sous le siège arrière côté passager. Fixez le câble rouge du faisceau de 7 pi, qui est déjà muni d'un connecteur de pointe femelle, au connecteur de pointe mâle sur le faisceau de 8 pieds. Acheminez l'autre extrémité du faisceau de 7 pieds vers le compartiment de la batterie. Repérez le connecteur de pointe femelle sur le câble rouge à bande verte du faisceau du véhicule, comme indiqué sur la figure 16. (Le câble est situé au-dessus de la batterie et sous les fusibles.) Coupez le câble rouge (faisceau de 7 pi) à longueur et fixez un connecteur de pointe mâle à son extrémité. Fixez le connecteur de pointe femelle sur le câble rouge à bande verte. **REMARQUE :** Si vous installez un ensemble d'essuie-glace, sertissez tous les fils au connecteur de pointe mâle puis fixez-les.

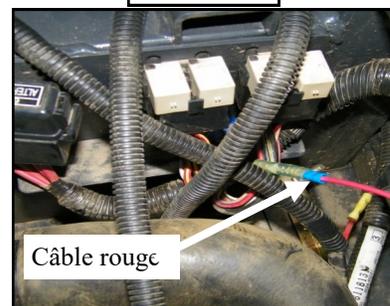


Figure 16

BARRIÈRE ANTI-TIRAGE

1. Installez la barrière anti-tirage en manœuvrant à côté des tuyaux et des câbles (voir la figure 17). Veuillez noter que les fentes pour les tuyaux du réchauffeur (non indiquées sur la figure) doivent être découpées et rabattues autour des tuyaux du réchauffeur. Faites glisser dans les trous de l'anneau du panneau une des attaches fournies et enroulez-la autour des câbles de la boîte de vitesse pour aider à maintenir en place le panneau anti-tirage.
2. **RTV-900 SEULEMENT** : Desserrez le couver avant orange du véhicule en retirant les quatre boulons Allen à tête ronde (2 de chaque côté) du tableau de bord et en retirant les deux boulons à tête hexagonale situés sous les phares. Vous n'avez pas besoin de retirer complètement le capot, contentez vous de lever la partie avant puis d'installez la garniture en mousse en la collant comme indiqué. (Voir la figure 18) REMARQUE : la garniture en mousse autocollante se colle mieux lorsqu'elle est appliquée à température ambiante sur une surface propre et sèche.

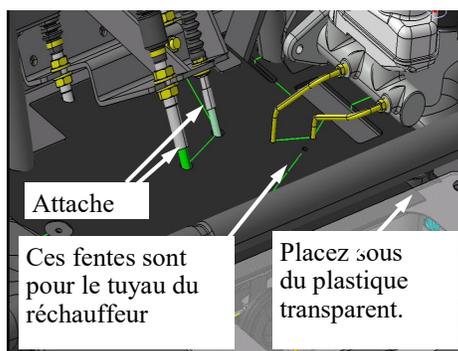


Figure 17

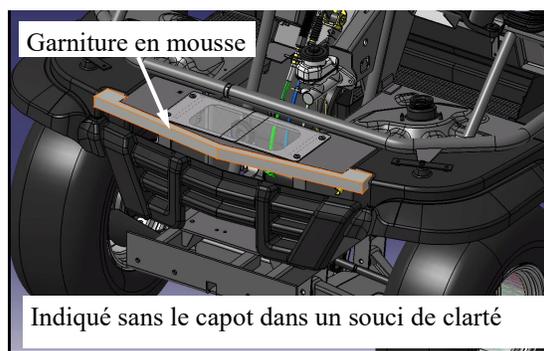


Figure 18

FINITIONS

1. Fixez les tuyaux et les câbles sous le véhicule avec les attaches de grande taille fournies. Assurez-vous que les tuyaux et les câbles sont dégagés et fixés loin des pièces mobiles, comme l'arbre de transmission.
2. Utilisez la garniture en caoutchouc pour protéger les tuyaux contre les bords tranchants qui pourraient frotter contre les tuyaux. Par exemple, les angles de renforcement sous le plancher du RTV-900. REMARQUE : La garniture en caoutchouc peut être coupée à longueur avec une cisaille afin de pouvoir l'utiliser pour plusieurs emplacements.



AVERTISSEMENT

Portez des gants et des lunettes de protection pour éviter tout contact éventuel avec un liquide chaud et/ou de la vapeur.

3. Remplissez le système de refroidissement. Démarrez le moteur et vérifiez que le système ne fuit pas. Faites tourner le moteur à plein régime en ayant pris soin d'activer le réchauffeur et de retirer le bouchon du radiateur. Laissez le moteur chauffer jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre (le tuyau supérieur du radiateur devient alors chaud). À ce stade, le réchauffeur ainsi que ses tuyaux doivent déjà être chauds. Si un des tuyaux du réchauffeur est plus froid que l'autre, cela signifie que de l'air est toujours coincé dans le réchauffeur. Dans ce cas, remettez le bouchon du radiateur et placez temporairement un collier à vis sur le tuyau gauche du radiateur pour forcer le liquide de refroidissement à circuler dans le réchauffeur. Retirez le collier à vis lorsque les tuyaux atteignent la même température. Laissez le moteur refroidir, retirez le bouchon du radiateur et faites l'appoint du radiateur.

V4214B HEATER KIT - 20,000 BTU SERVICE PARTS

REF. NO.	KUBOTA P/N	CODE NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	70000-01163	V4214P1A	1	20,000 BTU MEGA BURNER HEATER UNIT ONLY - WITH TOP HOSE PORTS
2	70000-01167	9HR-L	1	VENT/LOUVER RECTANGLE - 20,000 BTU
3	N.S.S.	N.S.S.	1	HEATER REPLACEMENT CORE - 20,000 BTU
4	70000-01165	9PH20-2	1	HEATER REPLACEMENT FAN/MOTOR - 20,000 BTU
5	70000-01166	9PH20-4	1	FAN GUARD - 20,000 BTU
-	70000-01137	V4214P2	1	HEATER BRACKET (CUSTOM)
-	70000-01026	9HR0044	1	IN-LINE SHUT-OFF VALVE
-	70000-01027	9HR0045	1	3/8" NPT NIPPLE
-	70000-01025	9HR0042	1	1" x 1" x 5/8" TEE
-	70000-01034	9HR0061	2	16' HEATER HOSE
-	70000-01032	9HR0060-1.0	6	1" HOSE CLAMPS
-	70000-01033	9HR0060-1.5	2	1-1/2" HOSE CLAMPS
-	70000-01028	9HR0046	1	ROTARY HEATER SWITCH (WITHOUT PLASTIC KNOB)
-	77700-01475	9HR0046-A	1	HEATER KNOB - PLASTIC
-	70000-01080	AC1018A	1	CUSTOM WIRE KIT FOR KUBOTA RTV 900 AND 1140
-	70000-01049	9PRO1-12	1	TRIM RUBBER (12")
-	70000-01138	V4214P3	1	ANTI-DRAFT BARRIER - SHEET RUBBER
-	70000-01140	V4214P5	1	FOAM SEAL WITH ADHESIVE
-	70000-01142	V4214P7	1	KUBOTA RTV 900 HEATER ADAPTOR KIT (CONTENTS: PLASTIC LOUVER, FLEX HOSE, AND TWO 3" HOSE CLAMPS)
-	70000-01143	V4214P8	1	KUBOTA RTV 900 LOUVER ADAPTOR (CONTENTS: METAL RING PLATE WITH THREE BOLT HOLES, AND THREE SELF-DRILLING SCREWS)
-	N/A	9PR20-7	1	1/2" WEATHER SEAL RUBBER (7") (ONE PER KIT)
-	70000-01162	V4214P6A	1	INSTALLATION INSTRUCTIONS, HEATER KIT - 20,000 BTU
-	O.L.	N.S.S.	1	M8 x 1.25 x 25mm HEX HEAD BOLT
-	O.L.	N.S.S.	1	M8 x 1.25 HEX NUT
-	O.L.	N.S.S.	1	M8 LOCK WASHER

N/A = not available

O.L. = obtain locally

N.S.S. = not sold separately

