

MANUEL D'INSTALLATION KIT DE CHAUFFAGE (77700-V4314, VC4314) KUBOTA RTV500 et RTV520

CALIFORNIA PROPOSITION 65



Code: 77700-01072-F (Rev. L)

Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov



ATTENTION

Pour éviter les blessures corporelles :

- Assurez-vous que le moteur est complètement refroidi avant de commencer l'installation du radiateur. Le refroidissement du moteur chaud peut causer de graves brûlures.
- Portez une protection des mains et des yeux en raison d'un contact possible avec du liquide chaud et/ou de la vapeur.

AVANT D'INSTALLER UN RADIATEUR

- Lisez toutes les instructions et instructions de sécurité dans ce manuel.
- Consultez les instructions manuelles et de sécurité de l'opérateur de votre machine sur les autocollants de sécurité de votre machine.
- Portez l'équipement de protection individuelle approprié (EPI) lors de l'exécution du travail.
- Déconnecter le terminal négatif (-) sur la batterie avant d'effectuer le travail
- Accrochez une étiquette « NE PAS FONCTIONNER » dans la station d'opérateur.

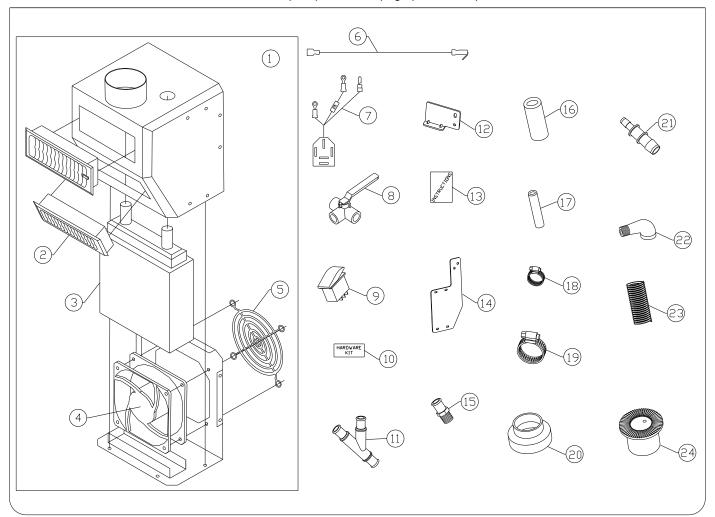
Temps d'assemblage estimé : 2-3 heures

■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES (voir les images à la page suivante)

Ref. No.	Partie No.	Nom de la partie	QTY	Remarques
1	77700-02452	20.000 BTU Heater unité seulement - avec top hose ports	1	Code No.: V4214P1A-500 (contient un chauffe- eau)
2	70000-01167	Vent/Louver Rectangle	2	Code No.: 9HR-L (contient 2 unités)
3	N.S.S.	Noyau de remplacement de chauffage	1	Code No.: N.S.S. (non vendu séparément)
4	70000-01165	Ventilateur/moteur de remplacement de réchauffeur	1	Code No.: 9PH20-2 (contient une unité)
5	70000-01166	Garde de ventilateur	1	Code No.: 9PH20-4 (contient un garde)
6	77700-01067	Harnais métallique (94 » de long)	1	Code No.: K500-HTRWH1 (contient un harnais)
7	77700-01079	Harnais métallique avec relais et fusible 25A	1	Code No.: K500-WASLWH3 (contient un harnais)
8	77700-01068	Valve de dérivation 3-Way	1	Code No.: KB5-VLV (contient une vanne)
9	77700-01069	Rocker Switch (salut-low-off)	1	Code No.: 9HR0048 (contient un interrupteur)
10	77700-01071	Kit matériel de chauffage RTV500	1	Code No.: KU500HTR-HWK (contient un kit)
11	77700-01092	5/8 » Y-Fitting	1	Code No.: 9PIBP-D (contient un raccord)
12	77700-01070	Support de valve de diverteur (personnalisé)	1	Code No.: SM-KB5DIVBRKT (contient un support)
13	77700-01072	Instructions d'installation, Kit de chauffage RTV500	1	Code No.: V4314P1 (contient un manuel)
14	77700-01087	Support chauffant (personnalisé)	1	Code No.: SM-KB5HTRBRKT (contient un support)
15	70000-01027	Mamelon NPT 3/8 »	1	Code No.: 9HR0045 (contient 3 unités)
16	O.L.	Tuyau chauffant de 5/8 » (19 pieds de long)	1	Code No.: 9HR0061 (obtenir localement)
17	O.L	Tuyau chauffant de 3/8 po (6 pouces de long)	1	Code No.: 9PIBP-C (obtenir localement)
18	O.L.	#6 pince hose (5/8 »)	2	Code No.: 9HR0060-5/8 (obtenir localement)
19	70000-01032	#12 Pince hose (1 »)	10	Code No.: 9HR0060-1.0 (contient 10 unités)
20	77700-01088	Réduction de 2,5 à 2,0 »	1	Code No.: 9HR0069 (contient un ré reduceur)
21	77700-01089	Réduction de 5/8 » à 3/8 »	2	Code No.: 9PIBP-B (contient 2 ré réduisateurs)
22	77700-01093	3/8 » NPT Iron Pipe Street Elbow	1	Code No.: 9HR0049 (contient un coude)
23	77700-01090	Tuyau d'évacuation de chauffe-eau EPE de 2 po (16 pouces de long)	1	Code No.: OHC-13 (contient un tuyau de 16 " de long)
24	77700-01091	2 » Évent rond	1	Code No.: 1HAP1D (contient un évent)

N.S.S. = Non vendu séparément O.L. = Obtenir localement

■ PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES (voir p/n's sur la page précédente)





ATTENTION

Pour éviter les blessures corporelles :

- Garer la machine sur une surface ferme et plane.
- Appliquez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de la machine.
- Déconnecter le terminal négatif (-) sur la batterie avant d'effectuer le travail.

■ PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

NOTE:

Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions qui ne sont pas couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant Kubota local.

PRINTED IN THE USA © KUBOTA TRACTOR CORPORATION 2019 Code: 77700-01072-F (Rev. L)

1. PRÉPARATION DU VÉHICULE

- 1.1 Retirez temporairement le siège du banc en pivotant le siège jusqu'à 90 degrés et en enlevant les clips indiqués à la figure 1.1. Enregistrez les clips pour la ré-installation à l'étape 7.9.
- 1.2 À l'aide d'une prise de 14 mm, retirez les ceintures de sécurité (quatre pièces). La fig. 1.2 montre que les ceintures de sécurité sont enlevées.
- 1.3 À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, retirez le support du siège en plastique (cinq boulons). Voir la figure 1.2. Remarque : le levier de frein d'urgence devra être tiré jusqu'à la facilité d'enlèvement.
- 1.4 Retirer et jeter 11 pinces de pin en plastique du tapis de plancher du côté conducteur à un peu plus de la moitié (les 3/4 du tapis de sol devront être repliés). La figure 1.4 montre que le tapis de sol s'est retiré. Remarque : de nouveaux clips de pin en plastique sont fournis. Remarque : si une cabine est déjà installée, le plancher latéral du conducteur doit être temporairement retiré pour libérer le tapis de sol en caoutchouc.
- 1.5 Retirer le panneau de plancher en acier (deux boulons). Voir la figure 1.5.
- 1.6 Déverrouillir le capot et le soutenir ouvert.
- 1.7 Soulevez le lit de décharge. Par figue 1.7, retirez partiellement le garde-caoutchouc en désengageant le volet en caoutchouc du côté passager de la tige filetée. Retirez les deux boulons montrés et pivotez le garde en caoutchouc à 90 degrés et reposez-le sur le pneu arrière latéral du conducteur.
- 1.8 Égoutter le liquide de refroidissement du système.



Fig. 1.1 (pinces de soutoutage pour le siège)

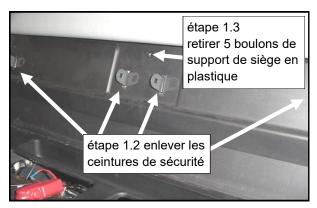


Fig. 1.2 (vue du côté conducteur du véhicule)



Fig. 1.4 (vue du côté conducteur du véhicule)

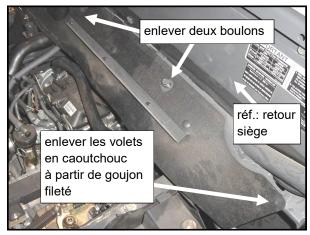


Fig. 1.7 (vue de l'arrière du côté passager)

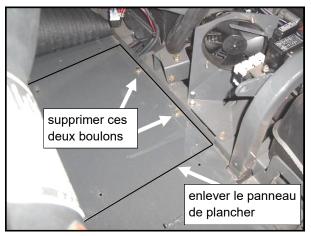


Fig. 1.5 (vue du côté conducteur du véhicule)

2. UNITÉ DE CHAUFFAGE MOUNT

- 2.1 Par figue 2.1, fixez le ré reduceur en plastique fourni au sommet de la boîte de chauffage en le brisant en place.
- 2.2 Par figue 2.2, fixez le support fourni à l'unité de chauffage comme indiqué à l'aide de quatre boulons d'équipement d'origine du côté du chauffe-eau.
- 2.3 Par figue 2.3, placez l'assemblage du chauffage sur le véhicule où il est indiqué sous le tableau de bord du côté du conducteur.
- 2.4 Par figue 2.4, fixez l'assemblage du support chauffant au véhicule lorsqu'il est indiqué sous le tableau de bord du côté du conducteur. Alignez le modèle de boulon de deux trous et installez deux boulons et locknuts 5/16-18 x 1 » de long hex. Fixez le terminal d'anneau sur le fil de chauffage noir à l'un de ces boulons comme indiqué.

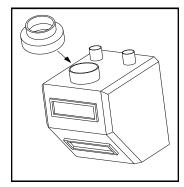


Fig. 2.1 (joindre le ré reduceeur en plastique)

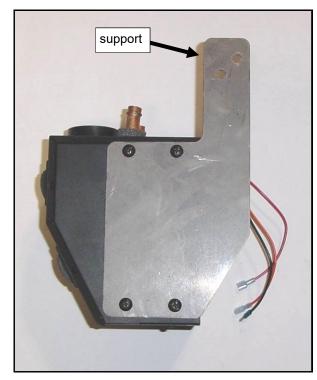


Fig. 2.2 (support chauffant)

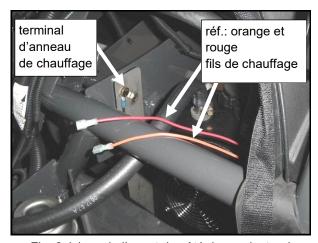


Fig. 2.4 (vue de l'avant du côté du conducteur)



Fig. 2.3 (vue du côté conducteur du véhicule)

3. TUYAUX CHAUFFANTS

REMARQUE : la page 9 a un diagramme de flux de pleine page pour clarification.

- 3.1 Couper le tuyau de chauffage fourni en trois longueurs comme suit : trois pièces de 35 " de long, une pièce de 52 » de long et une pièce de 72 » de long. Par figue 3.1, exécutez les deux tuyaux les plus longs (52 » et 72 ») dans le canal de plancher comme indiqué de sous le capot au logement de thermostat montré dans fig-ure 3.2.
- 3.2 La figure 3.2 montre le côté conducteur du compartiment moteur. Par figue 3.2, déconnecter le tuyau court de 3/8 » diamètre de passage où indiqué sur la photo, puis faire pivoter le tuyau où indiqué. Pour déconnecter, pincer et faire glisser la pince vers le bas et retirer le tuyau. Pour faire pivoter le tuyau vers l'avant du véhicule, pincez et faites glisser la pince vers le haut. Faites pivoter le tuyau et repincer en place.

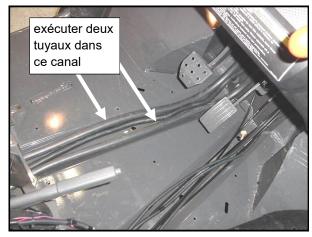


Fig. 3.1 (vue du côté passager du véhicule)

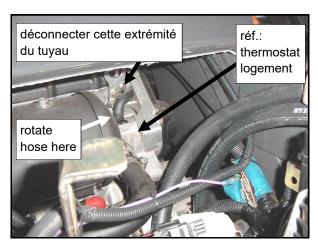


Fig. 3.2 (vue de l'avant du véhicule)

3. TUYAUX CHAUFFANTS (suite)

3.3 Par figure 3.3 et 3.3.1, connectez le plus long des deux tuyaux de 5/8 » de diamètre (72 ») au petit tuyau d'origine de 3/8 » diamètre utilisant le ré reduceur fourni, une petite pince de tuyau, et une grande pince de tuyau. Voir le diagramme de flux à la page 9. Connectez le tuyau de 52 po de long de 5/8 po de diamètre au tuyau de 6 po de long de 3/8 po de diamètre nouvellement fourni à l'aide du ré reduceur fourni, d'une petite pince à tuyaux et d'une grande pince à tuyaux. Connectez l'extrémité libre du tuyau de 3/8 po de diamètre au port dont le tuyau de passage a été retiré.

3.4 Par figue 3,4, assembler le coude fourni à 90 degrés (qty.: un) et trois mamelons de tuyau comme indiqué. Utilisez du ruban téflon sur les fils.

3.5 Par figue 3.5, orientez le support de valve de dérivateur de sorte que la bride pliée avec les deux fentes soit vers l'avant et vers le bas. Fixez la vanne de dérivation sur le support à l'aide de deux boulons #8-32 x 3/8 " de long. Faire preuve de prudence pour éviter d'endommager les fils de la vanne de dérivation. Commencez l'engagement du boulon à la main pour éviter le filetage croisé potentiel.

3.6 La figure 3.6 montre le côté passager sous le capot. Fixez l'assemblage du support au cadre du véhicule comme le montre la figure 3.6 à l'aide de deux boulons et écrous longs de 1/4-20 x 3/4 ». Pour le modèle RTV520, l'emplacement du trou supérieur indiqué à l'article 3.6 doit être foré. Utilisez un foret de 9/32 » à travers ce support de tiret. Vérifiez que rien sur le côté inférieur ne sera endommagé lorsque le foret se casse à travers la tôle.

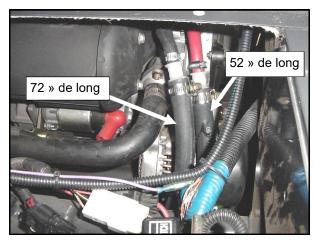


Fig. 3.3 (vue de l'avant du côté du conducteur)

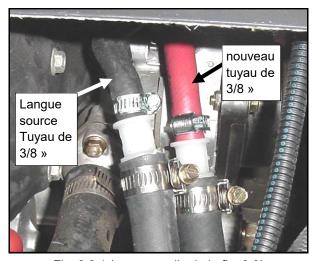


Fig. 3.3.1 (vue agrandie de la fig. 3.3)



Fig. 3.4 (assemblage de soupapes de dérivation)

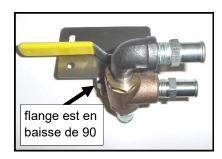


Fig. 3.5 (assemblage de la valve du dérivateur et du support)

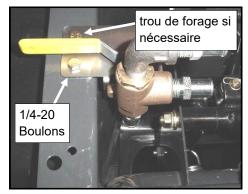


Fig. 3.6 (vue de l'avant du véhicule)

3. TUYAUX CHAUFFANTS (suite)

Remarque: ces photos montrent la zone sous le capot.

- 3.7 Connectez l'extrémité du tuyau de 72 " de long au port moyen de la vanne de dérivation (comme le montre la figure 3.7). Voir le diagramme de flux sur la page suivante. Utilisez une pince à tuyau fournie.
- 3.8 Connectez le raccord « Y » fourni à l'extrémité du tuyau de 52 " de long comme le montre la figure 3.8. Voir le diagramme de flux sur la page suivante. Utilisez une pince à tuyau fournie.
- 3.9 Sur les extrémités restantes du raccord « Y », connectez deux morceaux de tuyau de 35 " de long. Voir fig. 3.9. Un tuyau va à l'appareil de chauffage et l'autre tuyau va au port inférieur sur la vanne de dérivation. Voir le diagramme de flux sur la page suivante. Utilisez les pinces à tuyaux fournies. Remarque : peu importe de quel côté du chauffeeau chaque tuyau est relié.
- 3.10 Le dernier tuyau de 35 " de long relie le port supérieur de la vanne de dérivation au chauffe-eau. Voir fig. 3.10 et le diagramme de flux sur la page suivante. Utilisez les pinces à tuyaux fournies.

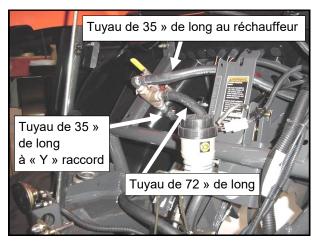


Fig. 3.7 (vue de l'avant du véhicule)

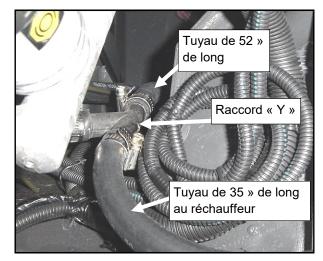


Fig. 3.8 (vue de l'avant du véhicule)

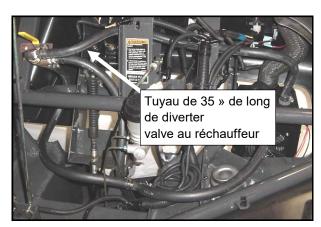


Fig. 3.10 (vue de l'avant du véhicule)

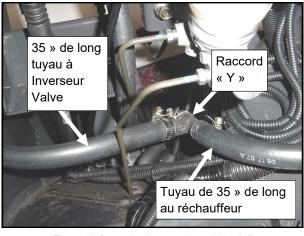
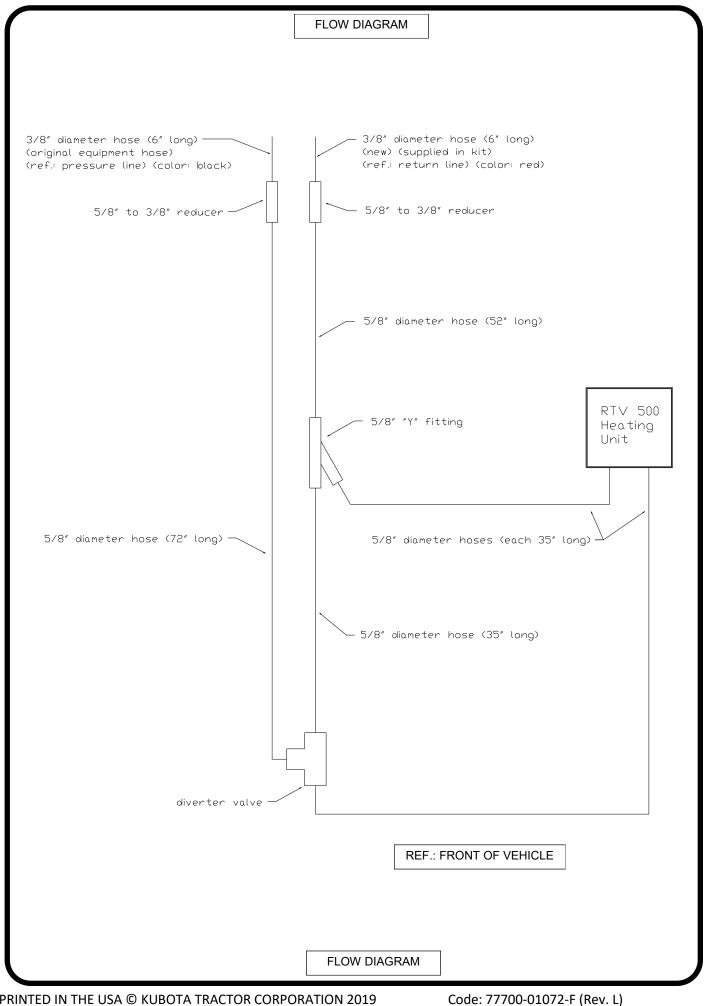


Fig. 3.9 (vue de l'avant du véhicule)



4. INSTALLER L'ÉVENT

4.1 Par figure 4,1, 4,1,1 et 4,1,2, percez un trou de 2-1/16 " à travers le tiret latéral du conducteur comme indiqué. Par figue 4.1, placez l'évent rond à l'envers sur la partie la plus plate du capot et avec un crayon, tracez autour du diamètre en laissant une ligne de guidage pour le forage. Centre du trou à 2 » en avant de la crête « A » et 1-1/2 » vers le côté conducteur de la ligne « B » (voir fig. 4.1.2 pour la clarification de la ligne « B »). Remarque : les lignes blanches dessinées sur la photo représentent d'où se mesurer. Attention : avant le forage, vérifiez sous le capot en plastique pour vous assurer qu'il y a dégagement pour la scie à trous. Remarque : si seulement une scie à trou de 2 " est disponible, utilisez un fichier manuel standard pour enlever plus de matériel à quatre endroits pour les onglets de soutération de l'évent (voir fig. 4.1.3). Testez l'évent rond fréquemment avant d'enlever trop de matériel. Réf.: environ 1/32 » de chaque côté.

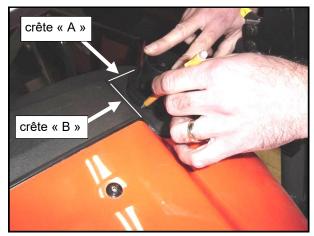


Fig. 4.1 (vue depuis le centre avant du véhicule)

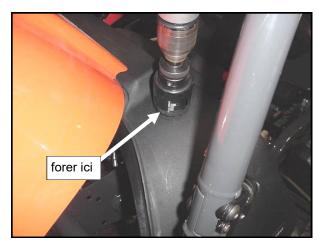


Fig. 4.1.1 (vue de l'avant du côté du conducteur)

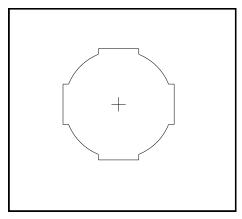


Fig. 4.1.3 (déposer quatre places si nécessaire)

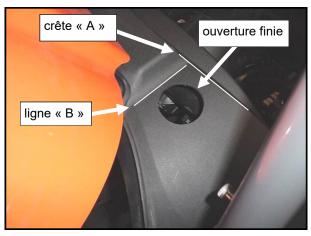


Fig. 4.1.2 (vue de l'avant du côté du conducteur)

4. INSTALLER VENT (suite)

4.2 Par figue 4.2, installez l'évent rond comme indiqué. Remarque : si le trou est trop serré, utilisez un fichier manuel standard et retirez plus de matériel à quatre endroits spécifiques en face de l'autre selon le modèle d'onglets d'engagement sur l'évent rond.

4.3 Par figue 4.3, utilisez le tuyau d'évacuation fourni de 16 po de long de 2 po de diamètre pour relier le dessous de l'évent rond au sommet de l'unité de chauffage. Utilisez une attache de câble à chaque extrémité pour la fixer en place.



Fig. 4.2 (vue de l'avant du côté du conducteur)

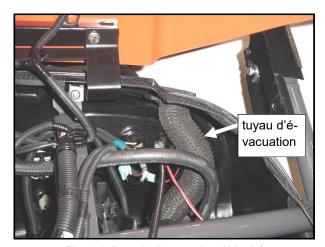


Fig. 4.3 (vue de l'avant du véhicule)

5. HARNAIS ET COMMUTATEUR DE FIL

Remarque : la page 15 contient un diagramme de câblage pleine page pour obtenir des éclaircissements.

- 5.1 Par figue 5.1, orientez le fil de sorte que le terminal de ferroutage se trouve près de la batterie et que le connecteur push-on femelle soit derrière le tiret du côté du conducteur où l'interrupteur sera monté. Sous le capot, faire fonctionner l'extrémité du harnais de fil vers le bas par les pédales, dans le canal dans le plancher à côté des tuyaux de chauffage, et laisser le fil près de la batterie pour la connexion à un relais dans l'étape 7.4.
- 5.2 Par figue 5.2, retirez et jetez l'un des blancs rectangulaires du tableau de bord comme indiqué. Si les deux blancs rectangulaires sont occupés avec des interrupteurs de basculement d'autres accessoires, un interrupteur de basculement peut être déplacé dans le tableau de bord en perçant un trou de 1/2 " et en le réinstallant là. Avant le forage, assurez-vous qu'il y a dégagement sur le côté arrière du tableau de bord. Alimentez d'abord les deux fils chauffants à travers l'ouverture rectangulaire (une orange et une rouge). Connectez le fil de chauffage rouge vers le côté supérieur droit de l'interrupteur (terminal 8). Connectez le fil de chauffage orange au côté inférieur droit de l'interrupteur (terminal 3).
- 5.3 Par figue 5.3, alimentez l'extrémité du harnais de fil long nouvellement installé à travers l'ouverture rectangulaire et connectez-vous au côté droit du milieu de l'interrupteur.
- 5.4 Par figue 5.4, poussez le commutateur rectangulaire dans l'ouverture rectangulaire dans le tableau de bord jusqu'à ce qu'il soit entièrement engagé.

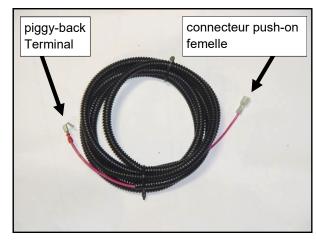


Fig. 5.1 (harnais de fil 1 sur 2) (pour l'interrupteur)



Fig. 5.2 (vue du côté du conducteur)



Fig. 5.4 (vue de l'arrière du côté du conducteur)

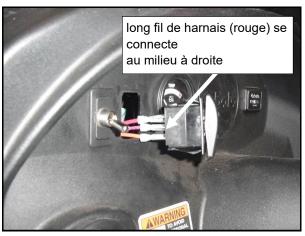


Fig. 5.3 (vue du côté du conducteur)

6. RÉINSTALLER LE PLANCHER

6.1 Réinstaller la plaque de plancher en engageant les deux onglets avant et les deux boulons d'équipement d'origine enlevés à l'étape 1.5. Faire preuve de prudence pour éviter d'endommager les soudures installées en usine.

Commencez l'engagement du boulon à la main pour éviter ou corriger le filetage croisé potentiel.

6.2 2 Allongez le tapis de sol en caoutchouc vers le bas et installez les onze (11) nouveaux clips en plastique de pin.

6.3 Réinstaller le support du siège en plastique à l'aide des cinq (5) boulons d'équipement d'origine enlevés à l'étape 1.3. Faire preuve de prudence pour éviter d'endommager les soudures installées en usine. Commencez l'engagement du boulon à la main pour éviter ou corriger le filetage croisé potentiel.

7. RELAIS ET FUSIBLE

7.1 Par figue 7.1, installez le harnais de fil final. Remarque : si vous installez plus d'un accessoire, vous n'aurez qu'à installer un de ces harnais métalliques qui a le relais et le fusible. Jetez ces harnais métalliques supplémentaires spécifiques qui sont fournis avec chaque kit d'accessoires distinct.

7.2 Par figue 7.2, montez le relais jusqu'au mur avant intérieur du support du siège en plastique dans la zone du compartiment de la batterie comme indiqué. Orientez le relais de sorte que les dents pointent vers le haut.

7.3 Par figure 7,2 et 7,3, déterminez où percer un trou de 7/32 po de diamètre. Utilisez le boulon et #10-32 x 5/8 » de long et locknut. Le locknut doit être à l'intérieur vers la batterie.

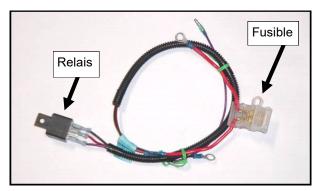


Fig. 7.1 (harnais de fil 2 sur 2)

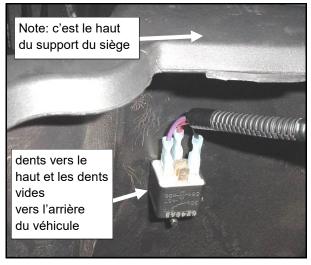


Fig. 7.2 (vue de l'arrière du véhicule)



Fig. 7.3 (vue du côté du conducteur)

7. RELAIS ET FUSIBLE (suite)

7.4 Par figue 7.4, connectez le terminal de ferroutage à l'extrémité du harnais d'aiguillage (le harnais qui passe sous le tapis de sol) à la prong la plus disponible à l'arrière. Si la prong est déjà occupée par un autre accessoire, connectezvous au terminal de ferroutage qui est déjà en place. Orientez le fil de façon à ce que le connecteur mâle plié pointe vers l'arrière du véhicule (ce qui facilitera la connexion si l'ajout d'accessoires supplémentaires maintenant ou à l'avenir). Remarque : s'il y a plusieurs connexions de ferroutage, une enveloppe de ruban électrique autour des terminaux les fixera en place. Voir le chiffre 7.4.1.

7.5 Neaten jusqu'à ce que les fils dans la zone de la batterie et les attacher à des endroits sûrs en utilisant les attaches de câble fournis. Connectez le terminal d'anneau sur le fil noir mince du harnais 2 (avec relais et fusible) au boulon sur la pince de fil négative. Connectez le terminal d'anneau sur le fil rouge au boulon sur la pince positive de fil.

7.6 Par figue 7.6, coupez soigneusement le ruban bleu pour exposer deux connecteurs de balles femelles. Connectez le nouveau fil violet avec le terminal de balle mâle au connecteur de balle femelle sur le fil rouge/vert trouvé sous la bande bleue (ce sont des fils key-controlled).

7.7 Tournez la clé de la position « on ». Testez l'interrupteur rocker. Si l'interrupteur fonctionne, boutonner tout vers le haut. Câble attacher tous les fils lâches et / ou des tuyaux à des endroits désirés.

7.8 Réinstaller les ceintures de sécurité. Retighten les boulons aux spécifications de l'usine Kubota pour assurer les normes de sécurité de l'équipement d'origine.

7.9 Réinstaller le siège avec les clips enlevés à l'étape 1.1.

7.10 S'il est enlevé, réinstallez le plancher de la cabine du côté du conducteur.



Fig. 7.4 (vue de l'arrière du véhicule)

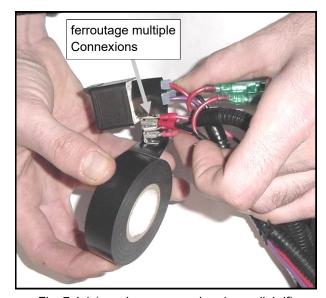


Fig. 7.4.1 (envelopper avec du ruban adhésif)

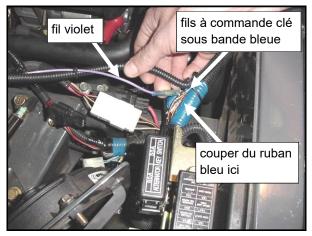
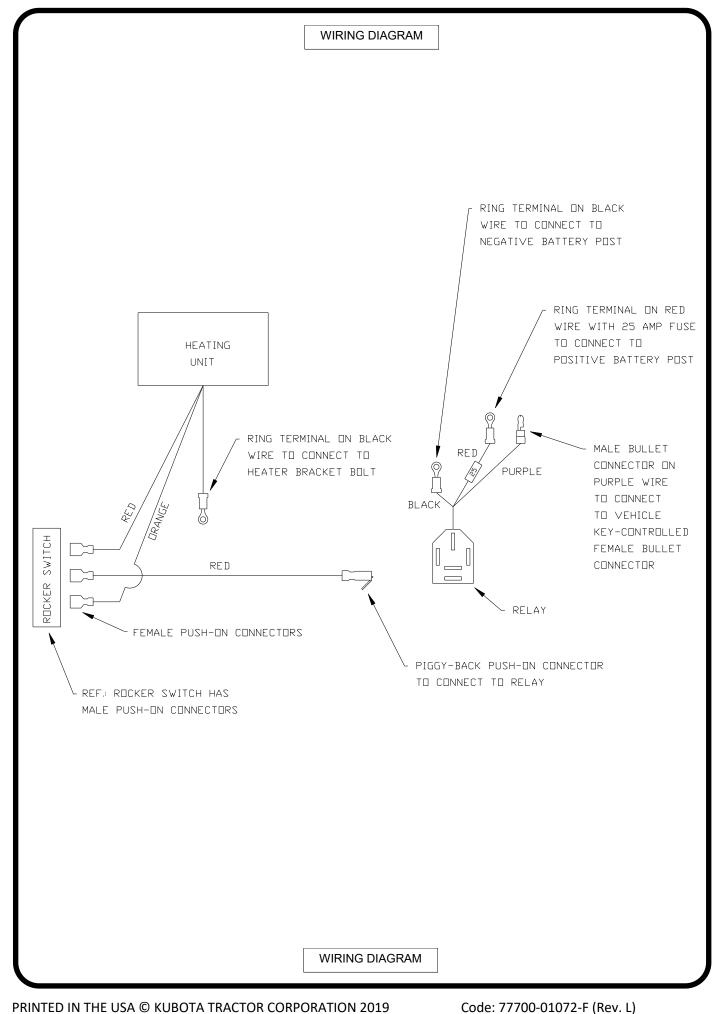


Fig. 7.6 (fil à commande de clé)





Pour éviter les blessures corporelles :

 Portez une protection des mains et des yeux en raison d'un contact possible avec du liquide chaud et/ou de la vapeur.

8. RE-REMPLIR LE REFROIDIANT

8.1 Système de refroidissement de remplissage. Démarrez le moteur et le système de contrôle pour les fuites. Exécutez le moteur à plein régime avec le réchauffeur sur, la poignée de soupape de dérivation vers le bas comme indiqué dans fig. 8.1, et le bouchon de radiateur éteint. Laissez le moteur se réchauffer jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre (le tuyau du radiateur supérieur deviendra chaud). Les tuyaux de chauffage et de chauffage doivent déjà être chauds à ce stade. Si l'un des tuyaux de chauffage est plus frais que l'autre, alors il y a encore de l'air emprisonné dans le chauffe-eau. Dans ce cas, remettre le bouchon du radiateur et placer temporairement la pince sur le tuyau de radiateur gauche pour forcer le refroidissement à travers le chauffeeau. Retirer la pince une fois que les tuyaux atteignent la même température. Laissez refroidir le moteur, retirez le bouchon du radiateur et rechargez le radiateur. Remarque : avec la poignée en position verticale, la vanne de dérivation convertit rapidement le chauffe-eau en souffleur d'été en empêchant le refroidissement chaud de s'écouler vers le cœur du chauffe-eau.



Fig. 8.1 (vue de l'avant du véhicule)