

MANUEL D'INSTALLATION KIT CAB COMPLET (77700-11821) KUBOTA RTV520

(Pas pour une utilisation sur RTV500)

Ces instructions sont pour l'installation de la cabine complète ainsi que les composants modulaires.

Description:

Numéro de partie:

Kit cabine complet	77700-11821 (ceci contient les 5 kits énumérés ci-dessous)
Kit de montage	77700-V4310A (requis pour installer l'un des kits individuels suivants)
Kit de pare-brise	77700-V4368
Kit panneau arrière	77700-11822
Kit toit	77700-V4312
Kit de porte	77700-11823

Cette cabine a été conçue de façon modulaire afin que les composants puissent être rapidement détachés et fixés en fonction des conditions. Tout composant peut être utilisé indépendamment avec le kit mount requis (p/n: 77700-V4310A).

AVANT D'INSTALLER CAB

- Lisez toutes les instructions et instructions de sécurité dans ce manuel.
- Consultez les instructions manuelles et de sécurité de l'opérateur de votre machine sur les autocollants de sécurité de votre machine.
- Portez l'équipement de protection individuelle approprié (EPI) lors de l'exécution du travail.
- Accrochez une étiquette « NE PAS FONCTIONNER » dans la station d'opérateur.

Temps d'assemblage estimé pour l'ensemble de la cabine : 1,5 heure (à l'exclusion des accessoires)



RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ :



Avertissement:

Les cabines ajoutent un poids supplémentaire au véhicule de base. Déduire le poids total de l'accessoire de la capacité nominale du véhicule, y compris le conducteur et le passager. Ne jamais faire fonctionner le véhicule en dehors de sa capacité de poids nominale.



AVERTISSEMENT : L'exposition au monoxyde de carbone peut causer des maladies, des blessures graves ou la mort. Ne jamais utiliser de véhicule s'il se méfie du monoxyde de carbone. Inspectez le système d'échappement pour déce près des fuites mensuelles. Les fuites peuvent résulter de connexions lâches, de corrosion, de fissures ou d'autres dommages au collecteur d'échappement. Si des fuites sont trouvées, réparer ou remplacer le système d'échappement. N'utilisez pas de véhicule tant que la réparation ou le remplacement n'est pas terminé.



AVERTISSEMENT : Blessures graves ou décès :

Cet enclos de cabine ne fournit pas de protection contre le renversement ou d'autres accidents.

Cet enclos de cabine ne fournit pas de protection contre les objets volants, y compris les balles de golf.

Cet enclos de cabine ne fournit pas de protection contre la foudre. Lorsque la foudre menace, se mettre à l'abri et ne pas utiliser de véhicule.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ :

Emplacement de l'étiquette de sécurité :

Voir les illustrations sur la page suivante pour obtenir un texte complet du message d'étiquette de sécurité :

1) AVERTISSEMENT - inclus dans kit *V4300FLK

2) AVERTISSEMENT - CUR192

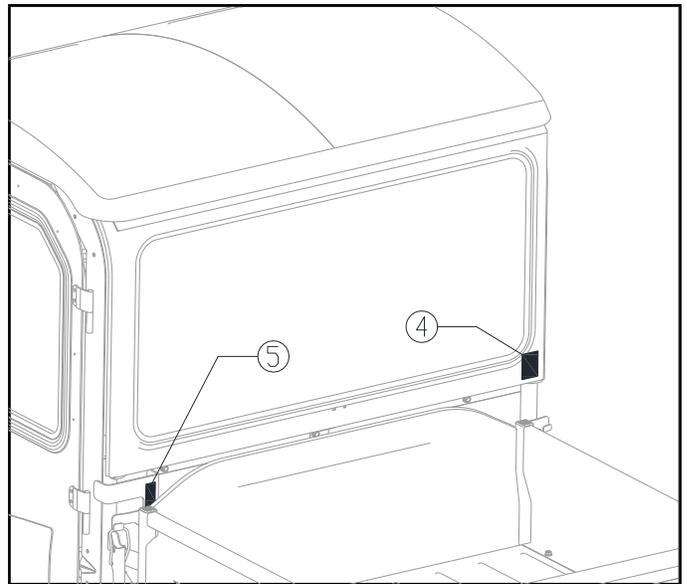
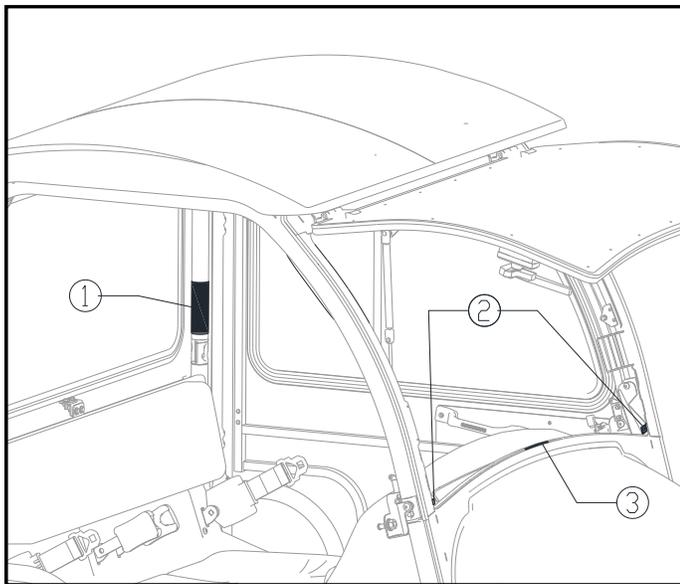
3) étiquette pour pare-brise

AVIS : l'article (3) est situé en 4 endroits au total, de chaque côté du panneau comme indiqué.

4) Décalque: Ohsa ROPS numéro de série

AVIS : L'étiquette du numéro de série ROPS (Roll-Over Protective Structure) est couverte par la cabine et peut être vue en enlevant le panneau arrière.

5) AVERTISSEMENT - inclus dans kit *V4300FLK



ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ :

1) AVERTISSEMENT - inclus dans kit *V4300FLK



**WARNING:
PINCH
POINT**

2) AVERTISSEMENT - CUR192

3) CUR193

← PULL PINS TO OPEN & CLOSE COWL →

4) Numéro de série Kubota ROPS

KUBOTA Manufacturing of America Corp. Gainesville GA.	
Machine Model No. RTV500 / RTV400ci / RTV520	
ROPS MODEL No. SFRTV-5	ROPS Serial No. XXXXXX
ROPS Gross Machine Weight 2314 lbs. (1050 kg)	
ROPS meets requirements of *OHS Part 1928.52 *SAE J1124	

5) AVERTISSEMENT - inclus dans kit *V4300FLK



INSTALLATION DE CABINE

AVANT DE COMMENCER

RAPPELS UTILES :

- A. Référez-vous au diagramme de pièces vers l'arrière de chaque section pour aider à identifier les pièces pendant le processus d'assemblage.
- B. Pour faciliter l'installation de la cabine, laissez tous les boulons lâche pour un réglage ultérieur, sauf indication contraire.
- C. Lisez et comprenez toutes les instructions avant de commencer.
- D. Faire preuve de prudence pour éviter d'endommager les écrous de soudure installés à l'usine ou les inserts filetés. Commencez l'engagement du boulon à la main pour éviter ou corriger le filetage croisé potentiel.

OUTILS REQUIS :

Ensemble de prises standard et métriques

Ensemble de clés à extrémité ouverte standard et métrique

Un Ratchet drive 3/8 »

Un 3/16 » Allen Wrench (de préférence « T » type de poignée)

Pincettes de nez d'aiguille

■ PRÉPARATION DE MACHINE

- Garer la machine sur une surface ferme et plane.
- Appliquez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de la machine le cas échéant.

KIT DE MONTAGE

(p/n: 77700-V4310A)

Ce kit est nécessaire pour monter la cabine ou l'une des assemblées individuelles

NOTE:

- **Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit.** Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions qui ne sont pas couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant Kubota local.

- 1.1 Si vous n'installez qu'un toit par lui-même, n'utilisez que les montures supérieures indiquées à la figure 1.1 (pas les montures avant ou les buissons). Si vous installez un pare-brise ou des portes, utilisez tous les composants du kit de montage indiqués.
- 1.2 Retirer et jeter les quatre (4) boulons et rondelles d'équipement d'origine des membres croisés du côté du conducteur, comme le montre la figure 1.2. Des nouveaux boulons et lave-serrures sont fournis. Desserrez les quatre (4) boulons qui sécurisent le côté passager, mais laissez-les installés à ce moment-là. Installez la monture supérieure orientée comme le montre dans figure 1.2. Installez les nouveaux boulons (M10 x 1,25 x 35 mm de long) et divisez les laveuses à ressort (M10) dans les soudures installées par d'équipement d'origine (non indiquées). Faire preuve de prudence pour éviter d'enfiler les soudures. Démarrez l'engagement des boulons à la main. Lâchez les boulons.
- 1.3 Si vous n'installez pas un kit de porte, vous n'aurez pas la monture de plaque de charnière. Si vous installez un kit de porte en ce moment, orientez et installez le support de plaque de charnière du kit de porte comme indiqué dans la figure 1.3. Attachez l'arrière de la monture supérieure à l'aide des nouveaux boulons (M10 x 1,25 x 35 mm de long) et des laveuses à ressort fendue (M10). Faire preuve de prudence pour éviter d'enfiler les soudures. Démarrez l'engagement du thread à la main.
- 1.4 Répéter les étapes 1.2 et 1.3 pour le côté passager.
- 1.5 Serrez les huit (8) boulons à 48-55 N-m, 36-41 ft-lbs, ou 4.9 à 5.7 kgf-m.
- 1.6 Si vous n'installez qu'un toit, ces deux supports supérieurs sont les seuls composants du kit de montage nécessaires. Procéder directement à la section du toit.

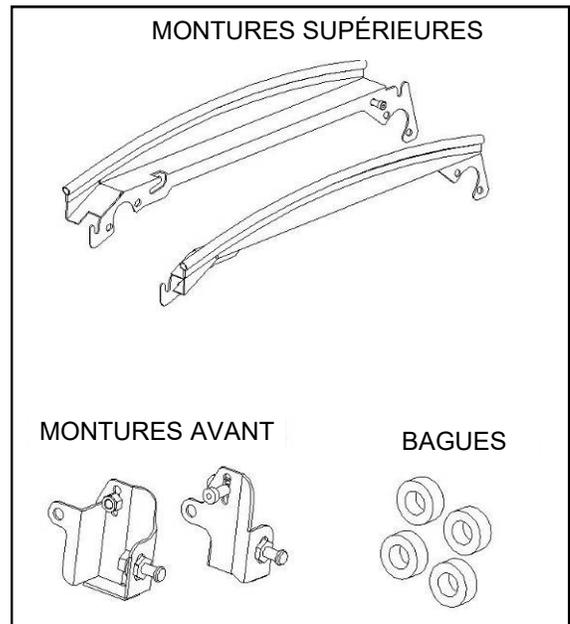


Fig. 1.1 (contenu du kit de montage)

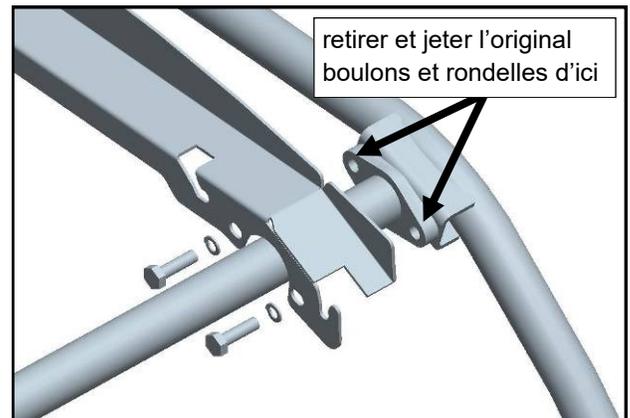


Fig. 1.2 (vue de l'intérieur du coin avant du côté du conducteur)

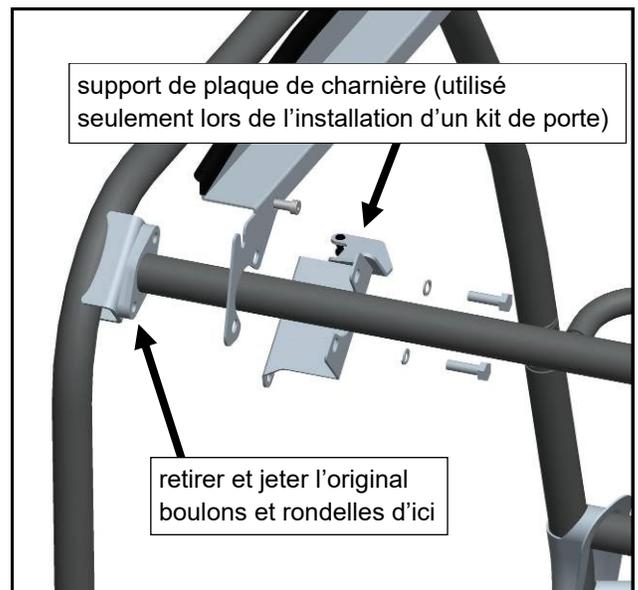


Fig. 1.3 (vue du coin arrière intérieur du côté du conducteur)

1.7 Retirer et jeter les deux boulons et écrous d'équipement d'origine du tube avant ROPS (Roll-Over Protective Structure), comme le montre la figure 1.7. De nouveaux boulons, écrous et buissons d'acier sont fournis. Préparez le matériel suivant : deux boulons de tête à boutons de 3/8-16 x 1-3/4 po de long, deux buissons d'acier et deux locknuts (3/8-16). Par figure 1.7, orientez et installez la monture avant du côté conducteur comme suit : les buissons d'acier doivent être installés dans la cavité extérieure supérieure et la cavité intérieure inférieure. Ceux-ci sont de combler les vides et de soutenir les oreilles sur la monture avant. Voir fig. 1.7.1 pour une vue complète de cet assemblage. Installez les nouvelles noix dans les cavités ouvertes. Installez les nouveaux boulons à travers les oreilles de la monture avant, à travers les buissons d'acier, à travers le tube ROPS et engagez-vous dans chacun des locknuts.

1.8 Répétez l'étape 1.7 pour le côté passager.

1.9 Serrez ces quatre boulons de montage avant (2/latéraux) à 48-55 N-m, 36-41 ft-lbs, ou 4.9-5.7 kgf-m.

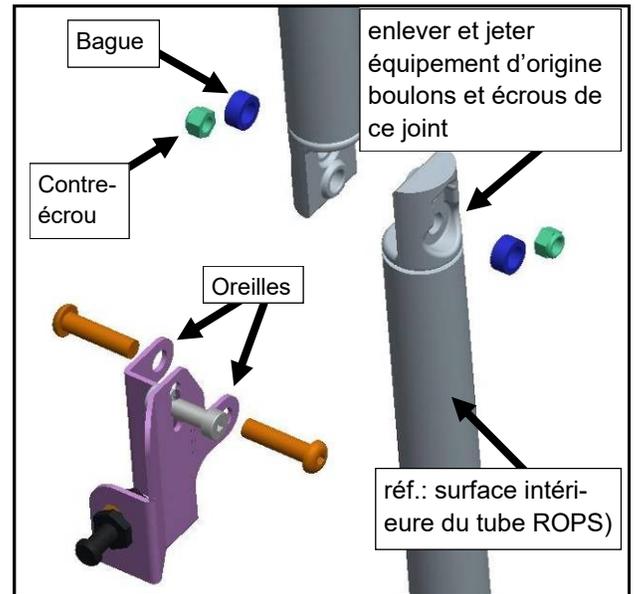


Fig. 1.7 (vue du côté du conducteur depuis le siège du conducteur)

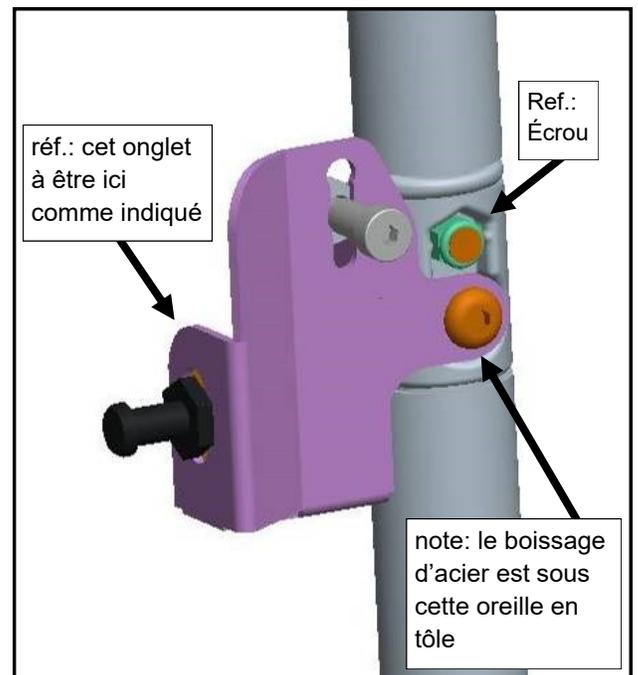
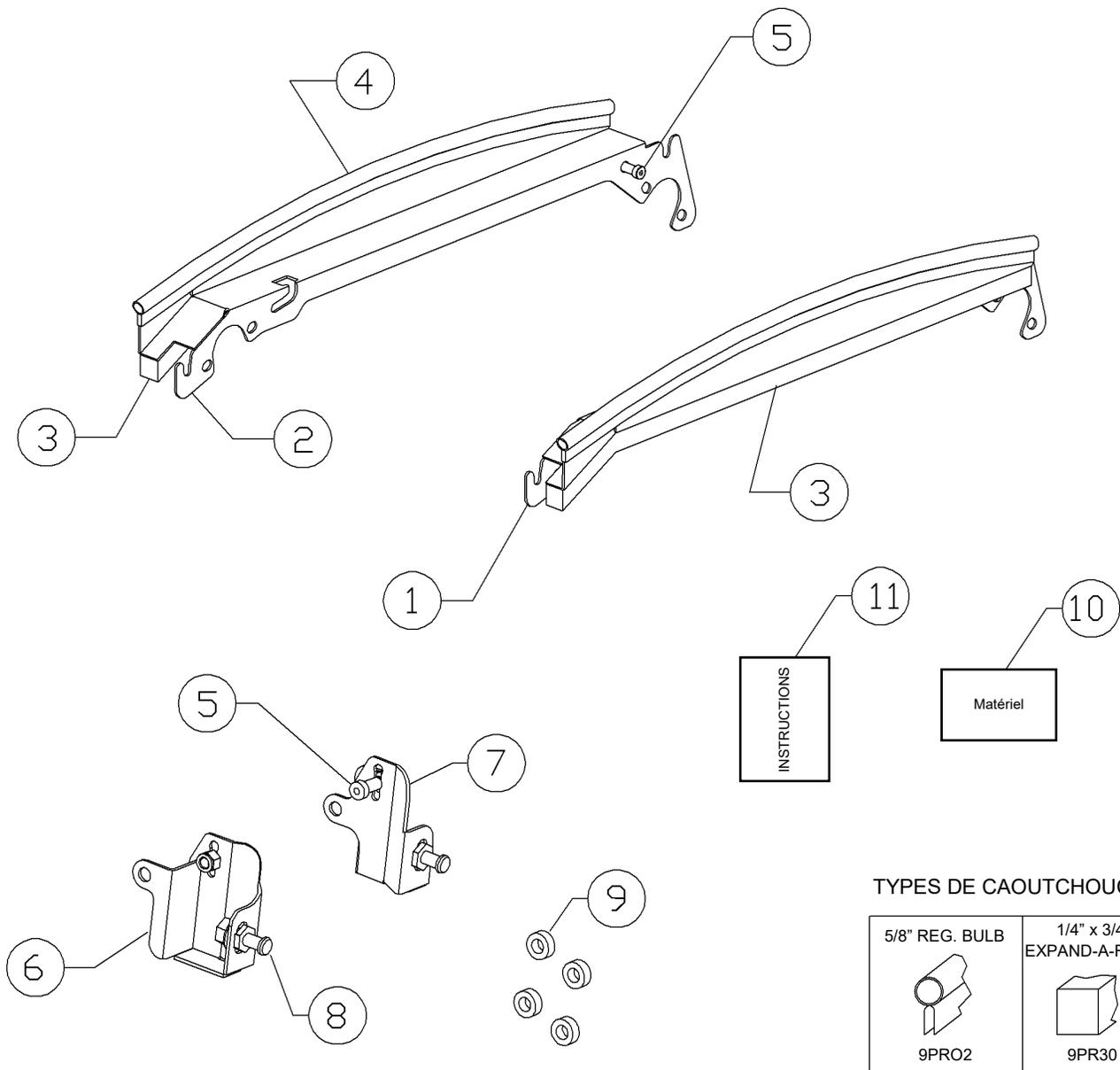


Fig. 1.7.1 (vue de la monture avant latérale du conducteur de siège du conducteur)

77700-V4310A RTV520 MOUNT KIT

LISTE DES PIÈCES

ITEM #:	NUMÉRO DE PARTIE:	CODE NUMBER:	QTY/KIT:	DESCRIPTION:
1	77700-01054	SM-KB5RUM-L	1	ROPS MONT SUPÉRIEUR GAUCHE
2	77700-01055	SM-KB5RUM-R	1	ROPS HAUT DU MONT À DROITE
3	77700-01056	9PR30	1	EXPAND-A-FOAM (29 »)
4	77700-01048	9PRO2	1	CAOUTCHOUC BULBE 5/8 » (170 »)
5	77700-01022	9DLSN	1	GOUPILLE DE VERROUILLAGE (ENSEMBLE DE 5)
6	77700-01057	WA-KB5FM1-L	1	MONT AVANT GAUCHE
7	77700-01058	WA-KB5RM1-R	1	MONTAGE AVANT À DROITE
8	77700-01033	9DL01D-H	1	BROCHE STRIKER (SET OF 8)
9	77700-01059	T-KB5BUSH	4	BAGUE
10	77700-01049	KU500MK-HWK	1	SAC MATÉRIEL MOUNT KIT
11	77700-11999	9SV-IM-KUB520	1	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA CABINE RTV520



KIT PARE-BRISE

(p/n: 77700-V4368)

Remarque : Le kit de montage (p/n : 77700-V4310A) est nécessaire pour installer ce kit de pare-brise.

NOTE:

- **Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit.** Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions qui ne sont pas couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant Kubota local.

2.1 La figure 2.1 montre le seul élément inclus dans le kit de pare-brise. Remarque : vue intérieure de l'assemblage du pare-brise indiquée.

2.2 Orientez le pare-brise comme le montre la fig. 2.1. Accrochez les deux broches supérieures dans les fentes de réception à l'avant des montures supérieures (voir fig. 2.2). Enclenchez les deux loquets inférieurs sur les broches à l'intérieur des montures avant jusqu'à ce qu'ils soient complètement engagés. Deux (2) clics signifie entièrement engagés. Si un ajustement est nécessaire, utilisez une clé Allen de 3/16 " et une clé ouverte de 1/2 po pour repositionner la goupille dans la monture avant fendu.

2.3 Trois zones sont réglables si un meilleur joint est désiré. Assurez-vous d'abord que les broches supérieures sont assises au bas des fentes de réception dans les montures supérieures avant de commencer les ajustements. Les loquets inférieurs sont ajustés dans et hors (voir fig. 2.3). Les broches inférieures sur les montures avant ont ajustement de haut en bas. Les broches supérieures ont un ajustement dans toutes les directions en raison d'un trou surdimensionné. Faites les ajustements nécessaires jusqu'à ce que vous atteigniez l'engagement « double clic ». Si le problème est avec le joint contre le tube ROPS, ajustez les loquets inférieurs à l'extérieur ou à l'intérieur. Si le problème est avec le joint contre le capot, ajustez les broches vers le haut ou vers le bas.

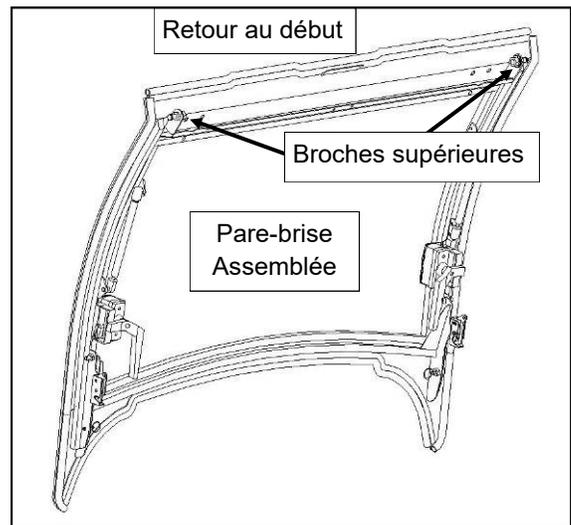


Fig. 2.1 (contenu du kit de pare-brise)

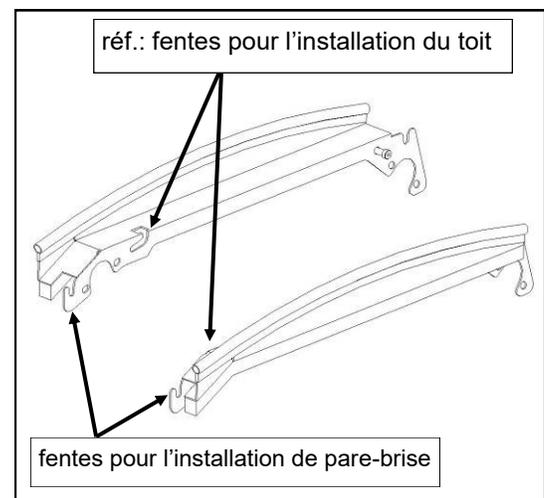


Fig. 2.2 (description de l'utilisation des machines à sous)

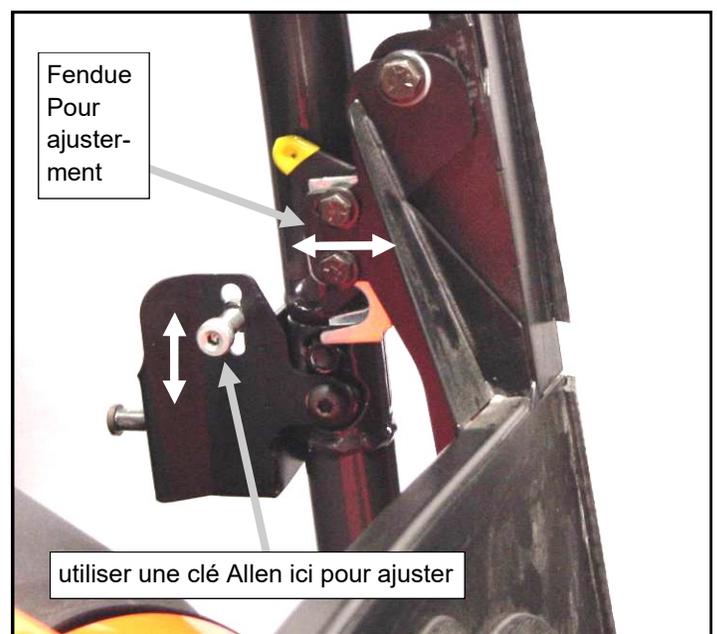


Fig. 2.3 (vue de l'intérieur du côté du conducteur)

2.4 Remarque : toute la partie inférieure de l'assemblage du pare-brise est conçue pour pivoter vers le haut et à l'extérieur lorsque le capot doit être ouvert. De chaque côté du capot il y a une goupille de traction de doigt. Désengager et réengager en conséquence. Remarque : il peut être nécessaire de presser le capot pour comprimer le joint en caoutchouc afin d'amener les broches à se réengager.

2.5 Conseil : l'enlèvement de tout composant qui a des loquets peut être facilité pour une seule personne si le loquet est ouvert pour désengager la goupille de réception, puis fermé manuellement comme indiqué dans la fig. 2.5 de sorte que le poids du composant ne provoque pas le loquet à se réengager continuellement sur la goupille du récepteur lorsque vous essayez de travailler de l'autre côté du véhicule par vous-même. Poussez à l'endroit « c » pour fermer et tirer à l'emplacement « o » pour ouvrir. Assurez-vous d'ouvrir les loquets avant de les réinstaller.



Fig. 2.4 (accès au capot)

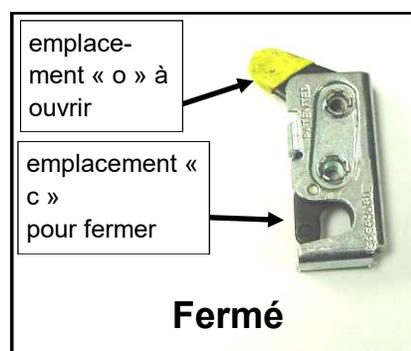


Fig. 2.5 (loquet fermé)

Dépannage du pare-brise

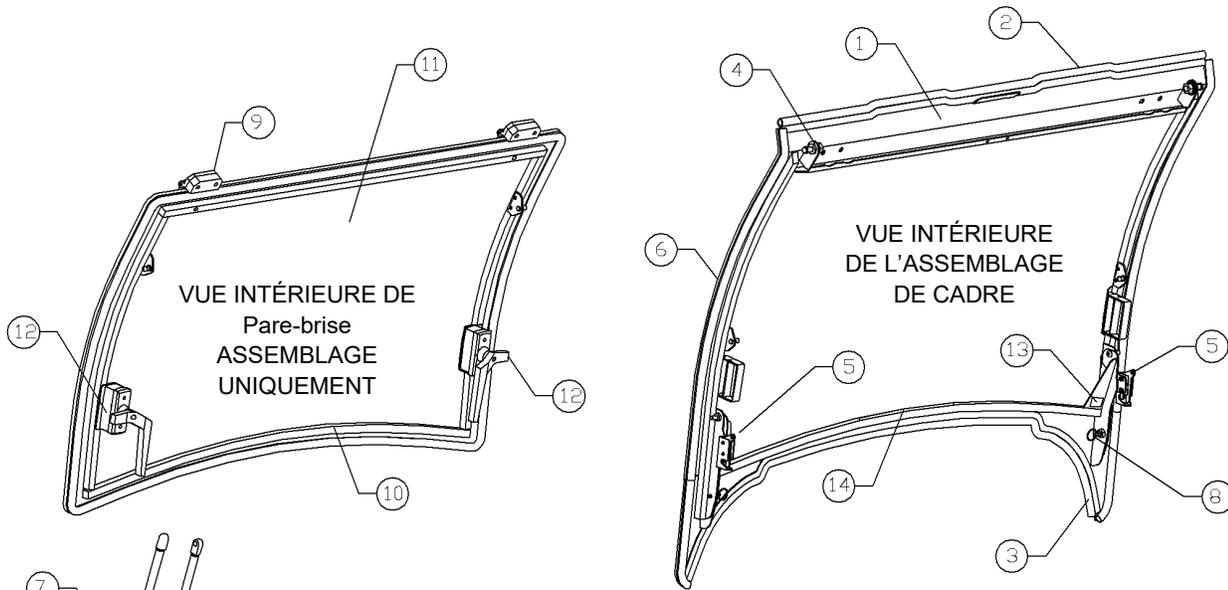
<u>Condition:</u>	<u>Explication/Solution</u>
Les loquets ne doubleront pas le clic	Assurez-vous que les broches supérieures sont entièrement assis dans des fentes de montures supérieures. Déplacez les loquets vers l'arrière dans les fentes.
Gap le long de ROPS en bas	Déplacez les loquets vers l'avant.
Gap le long de ROPS au sommet	Déplacez les broches supérieures vers l'avant.
Gap le long du capot	Déplacez les loquets vers l'avant. Déplacez les broches inférieures vers le bas. Déplacez les broches supérieures vers le haut.

77700-V4368 RTV520 KIT PARE-BRISE

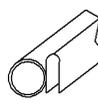
LISTE DES PIÈCES

ITEM #:	NUMÉRO DE PARTIE:	CODE NUMBER:	QTY/KIT:	DESCRIPTION:
1	77700-01046	KB5-03, KB5-04	1	BASE DE CADRE DE PARE-BRISE AVEC CAPOT (ACIER)
2	77700-01048	9PRO2	1	5/8 » BULB RUBBER (170 ») (HAUT)
3	77700-03683	9PR19	1	1 » CAOUTCHOUC BULBE (60 ») (CAPOT)
4	77700-01033	9DL01D-H	1	BROCHE STRIKER (SET OF 8)
5	77700-01021	9RFL	1	LOQUETS (ENSEMBLE DE 2)
6	70000-01041	9PR17	1	SIDEBULB (180 ») (LE LONG DES CÔTÉS)
7	77700-01044	9GS02	1	RESSORT À GAZ (ENSEMBLE DE 2)
8	77700-01043	KUB550-PP	1	GOUPILLE DE PRINTEMPS (ENSEMBLE DE 2)
9	77700-01041	9PHWS	2	CHARNIÈRE DE PARE-BRISE AVEC BLOC D'ESPACEUR
10	77700-01045	KB5-WSS	1	RAIDISSEUR DE PARE-BRISE (ACIER SEULEMENT AVEC DU RUBAN DE JOINT EN MOUSSE)
11	77700-01042	PCQ-WS2945	1	PARE-BRISE AVEC JOINT EN CAOUTCHOUC
12	77700-01040	9WL02S	1	LOQUET DE STYLE TORSION (INCLUT LES CÔTÉS GAUCHE ET DROIT)
13	77700-01060	CUR192	4	DÉCALQUE: AVERTISSEMENT: PINCH POINT
14	77700-01061	CUR193	1	DÉCALQUE : TIREZ DES ÉPINGLES POUR OUVRIR LE CAPOT
15	77700-01052	KU500WS-HWK	1	KIT MATÉRIEL (NOUVELLES VIS ET RONDELLES POUR PARE-BRISE)
16	77700-11999	9SV-IM-KUB520	1	RTV 520 CAB INSTALLATION INSTRUCTIONS

REMARQUE : LE PARE-BRISE EST PRÉSENTÉ COMME DES PIÈCES SÉPARÉES À DES FINS D'ILLUSTRATION SEULEMENT. LE PARE-BRISE EST EXPÉDIÉ EN UN SEUL ASSEMBLAGE.



TYPES DE CAOUTCHOUC:

1" RND BULB	5/8" SIDE BULB	1/16" x 1/2" FOAM TAPE	5/8" REG. BULB
			
9PR19	9PR17	9YR-DT	9PRO2

*MATÉRIEL UNIQUEMENT REQUIS LORS DU REMPLACEMENT DU PARE-BRISE CLAIR

KIT PANNEAU ARRIÈRE

(p/n: 77700-11822)

Remarque : Le kit de montage (p/n : 77700-V4310A) est nécessaire pour installer ce kit de panneau arrière.

NOTE:

- **Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit.** Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions qui ne sont pas couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant Kubota local.

3.1 La figure 3.1 montre le contenu du kit de panneau arrière.
Remarque : vue intérieure de l'assemblage du panneau arrière indiqué.

3.2 Soulevez le lit de décharge. Par fig. 3.2, installez l'assemblage inférieur du panneau arrière comme suit : insérez l'écrou de pince de ressort dans le trou vide au-dessus du boulon arrière supérieur du siège central (orienté de sorte que les fils sont vers l'avant du véhicule), retirez temporairement le boulon arrière supérieur du siège central, placez l'assemblage inférieur du panneau arrière en position et orienté comme indiqué, réinstallez le boulon arrière du siège d'équipement d'origine dans la fente inférieure. Faire preuve de prudence pour éviter le filetage croisé de l'insert fileté. Démarrez l'engagement du thread à la main. Installez un nouveau boulon flanged de 1/4-20 x 3/4 po de long de tête d'hex dans la fente moyenne de l'assemblage (engageant l'écrou fileté de clip de ressort). Serrez les deux boulons.

3.3 Répétez l'étape 3.3 pour les trois supports. Pour de meilleurs résultats, n'enlevez pas les trois boulons pour le siège arrière en même temps.

3.4 Orientez l'assemblage du panneau arrière avec des broches de gréviste vers l'intérieur de la cabine. Accrochez les deux broches supérieures dans les fentes de réception à l'arrière des montures supérieures qui sont indiquées dans la figure 3.4. Connectez les onglets inférieurs du panneau arrière aux trois supports inférieurs du panneau arrière avec des boulons et des écrous de tête d'hex à 1/4-20 x 3/4 ». Assurez-vous que les broches supérieure sont entièrement assises et serrez les trois boulons de l'assemblage inférieur de la monture.

3.5 Peler le film protecteur de la fenêtre.

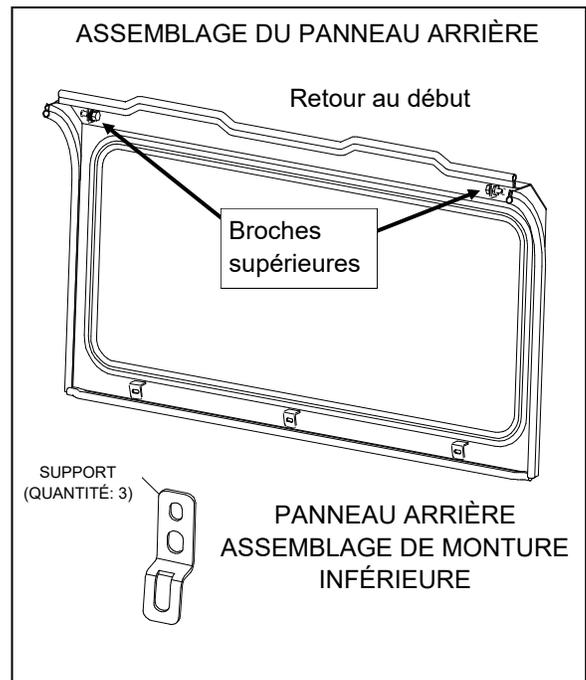


Fig. 3.1 (contenu du kit de panneau arrière)

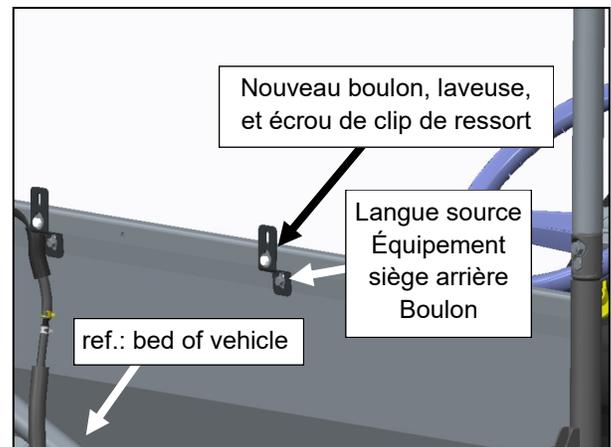


Fig. 3.2 (vue de l'arrière du côté passager)

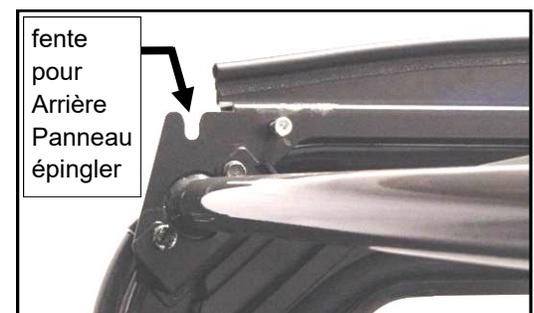


Fig. 3.4 (vue du côté supérieur du conducteur arrière)

Dépannage du panneau arrière

Condition:

Gap le long de ROPS au sommet

Gap le long de ROPS en bas

Panneau arrière et Mount Ass'y. ne pas s'aligner

Explication/Solution

Déplacez le support extérieur de montage inférieur vers le bas.

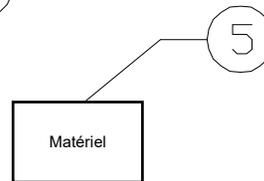
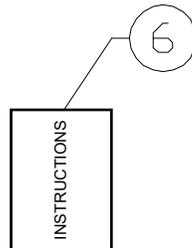
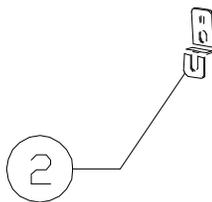
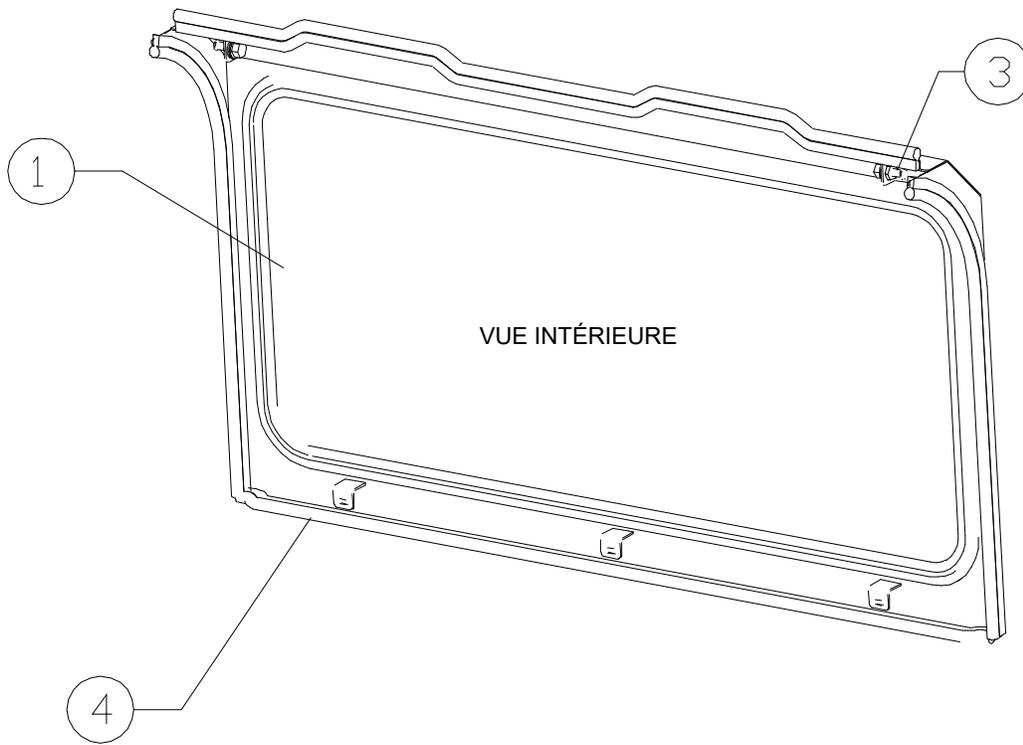
Déplacez le panneau arrière vers l'avant.

Déplacez le support extérieur inférieur de la monture à gauche ou à droite.

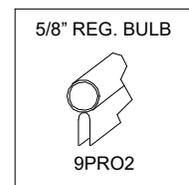
77700-11822 RTV520 KIT PANNEAU ARRIÈRE

LISTE DES PIÈCES

ITEM #:	NUMÉRO DE PARTIE:	CODE NUMBER:	QTY/KIT:	DESCRIPTION:
1	77700-01047	1A-KB5RPWR	1	FENÊTRE ARRIÈRE (COMPRED 128 " CAOUTCHOUC DE MONTAGE)
2	77700-11992	8SV-SM-K520RPLM	1	MONTAGE INFÉRIEUR DE PANNEAU ARRIÈRE
3	77700-01033	9DL01D-H	1	BROCHE STRIKER (SET OF 8)
4	77700-01048	9PRO2	1	CAOUTCHOUC BULBE 5/8 » (170 »)
5	77700-12000	9SV-KU520RP-HWK	1	KIT MATÉRIEL DE PANNEAU ARRIÈRE
6	77700-11999	9SV-IM-KUB520	1	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA CABINE RTV520



TYPES DE CAOUTCHOUC:



KIT DE TOIT

(p/n: 77700-V4312)

Remarque : Le kit de montage (p/n : 77700-V4310A) est nécessaire pour installer ce kit de toit.

NOTE:

- **Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit.** Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions qui ne sont pas couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant Kubota local.

4.1 La figure 4.1 montre le seul élément inclus dans le kit de toit. Remarque : vue en dessous de l'assemblage du toit indiquée.

4.2 Orientez le toit de sorte que les deux broches d'attache rapides sont orientées vers l'avant et les loquets sont orientés vers l'arrière du véhicule. Accrochez les broches dans les fentes de réception vers l'avant des montures supérieures et poussez vers le bas et vers l'avant pour s'engager pleinement dans les fentes. Voir fig. 4.2 pour que les emplacements corrects s'engagent. Enclenchez les loquets sur les broches situées à l'arrière des montures supérieures jusqu'à ce qu'elles soient complètement engagées. Deux (2) clics signifie entièrement engagés.

4.3 Pour obtenir un meilleur joint ou pour obtenir un « double clic », les loquets peuvent être ajustés vers le haut ou vers le bas. Les broches peuvent être ajustées dans toutes les directions en raison d'un trou surdimensionné.

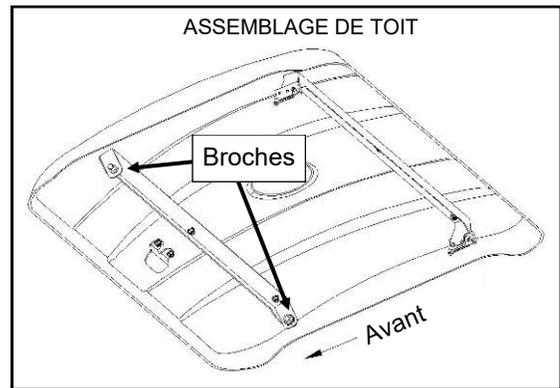


Fig. 4.1 (contenu du kit de toit)

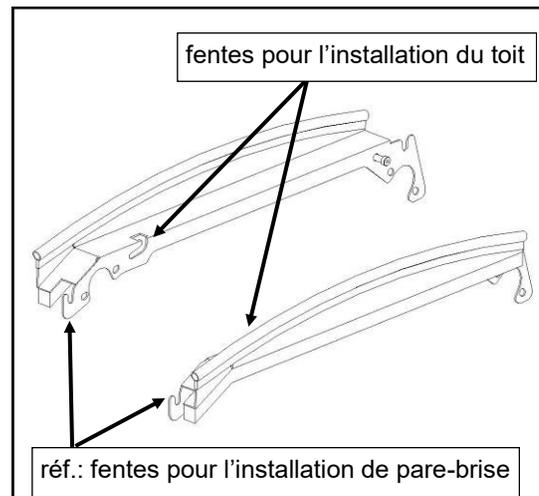


Fig. 4.2 (description de l'utilisation des emplacements)

4.4 Conseil : l'enlèvement de tout composant qui a des loquets peut être facilité pour une seule personne si le loquet est ouvert pour désengager la goupille de réception, puis fermé manuellement comme indiqué dans la fig. 4.4 de sorte que le poids du composant ne provoque pas le loquet à se réengager continuellement sur la goupille du récepteur lorsque vous essayez de travailler de l'autre côté du véhicule par vous-même. Poussez à l'endroit « c » pour fermer et tirer à l'emplacement « o » pour ouvrir. Assurez-vous d'ouvrir les loquets avant de les réinstaller.

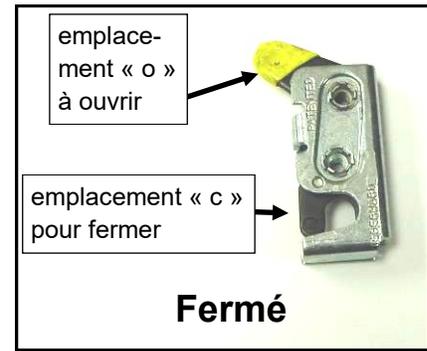


Fig. 4.4 (loquet fermé)

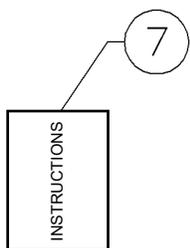
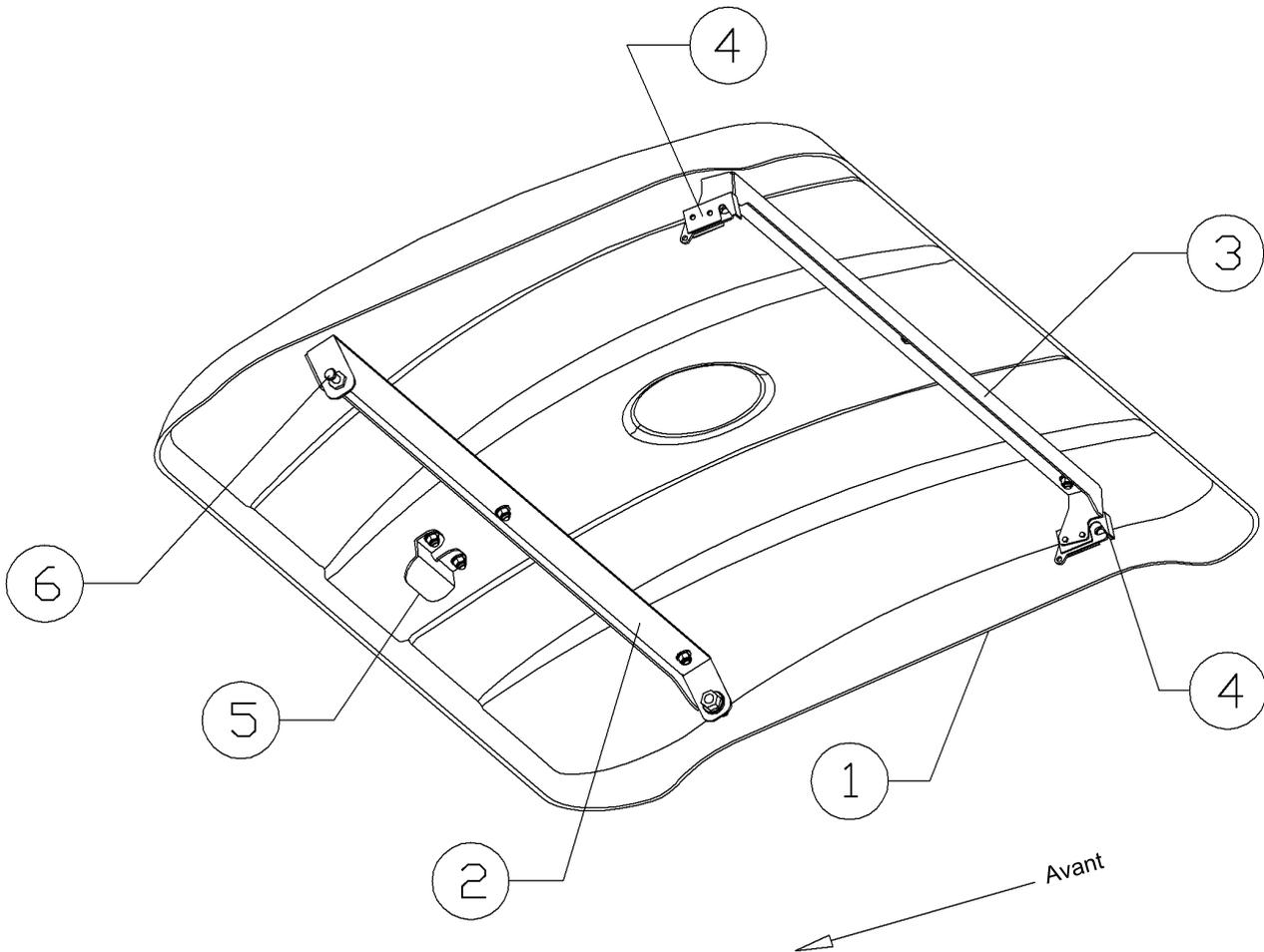
Dépannage du panneau arrière

<u>Condition:</u>	<u>Explanation/Solution</u>
Les loquets ne doubleront pas le clic	Déplacez les loquets vers le bas. Assurez-vous que le caoutchouc d'ampoule le long du côté supérieur est assis entièrement sur les bords de tôle.
Ne scellera pas le long du dessus	Déplacez les loquets vers le haut. Déplacez les broches avant vers le haut.
Trop serré le long du dessus	Déplacez les loquets vers le bas. Déplacez les broches avant vers le bas.
Le loquet et la goupille ne s'alignent pas	Déplacez les broches avant vers l'avant ou vers l'arrière. Déplacez les broches supérieures du pare-brise vers l'arrière.

77700-V4312 RTV520 KIT TOIT

LISTE DES PIÈCES

ITEM #:	NUMÉRO DE PARTIE:	CODE NUMBER:	QTY/KIT:	DESCRIPTION:
1	77700-01020	RTV400-1	1	ROOF
2	77700-01023	SM-KB5RFFMNT	1	TOIT MOUNT FRONT
3	77700-01024	SM-KB5RFRMNT	1	TOIT MOUNT ARRIÈRE
4	77700-01021	9RFL	1	LOQUETS (ENSEMBLE DE 2)
5	77700-01064	SM-KB5RFFTAB	1	ONGLET TOIT AVANT
6	77700-01033	9DL01D-H	1	BROCHE STRIKER (SET OF 8)
7	77700-11999	9SV-IM-KUB520	1	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA CABINE RTV520



VUE DE DESSOUS DE L'ASSEMBLAGE DE TOIT

KIT DE PORTE

(p/n: 77700-11823)

Remarque : Le kit de montage (p/n : 77700-V4310A) est nécessaire pour installer ce kit de porte.

NOTE:

- **Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit.** Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions qui ne sont pas couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant Kubota local.

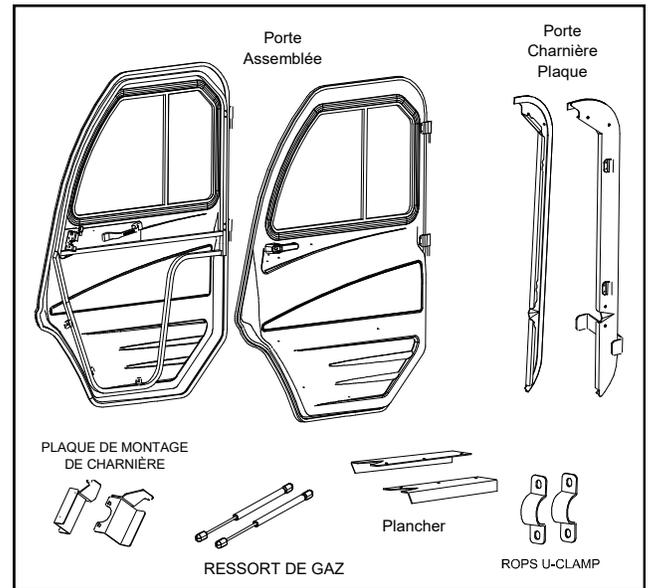


Fig. 5.1 (contenu de la trousse de porte)

5.1 Remarque : les supports de plaque de charnière indiqués à la figure 5.1 ont peut-être déjà été installés à l'étape 1.3 à la page 4 pendant les étapes d'installation du montage. Si vous installez une trousse de porte à une date ultérieure de celle du kit de montage, retirez temporairement les deux boulons et rondelles indiqués à la figure 5.2. Desserrez les boulons de l'autre côté, mais ne les retirez pas. Orientez et installez la monture de plaque de charnière comme indiqué. Faire preuve de prudence pour éviter de enfilez les soudures. Démarrez l'engagement du thread à la main. Couplez ces deux boulons à 48-55 N-m, 36-41 ft-lbs, ou 4.9-5.7 kgf-m.

5.3 Retirer et jeter trois agrafes de pin en plastique d'équipement d'origine (voir la figure 5.3) de chaque côté extérieur du plancher du véhicule (indiquée à la figure 5.3.1) et installer les planchers fournis. Placez le plancher en place et attachez-le à l'aide du matériel suivant : trois boulons de tête Truss/Phillips de 1/4-20 x 3/4 po de long et trois boulons de tête 1/4-20. Locknuts d'être sous le véhicule. Serrez les boulons.

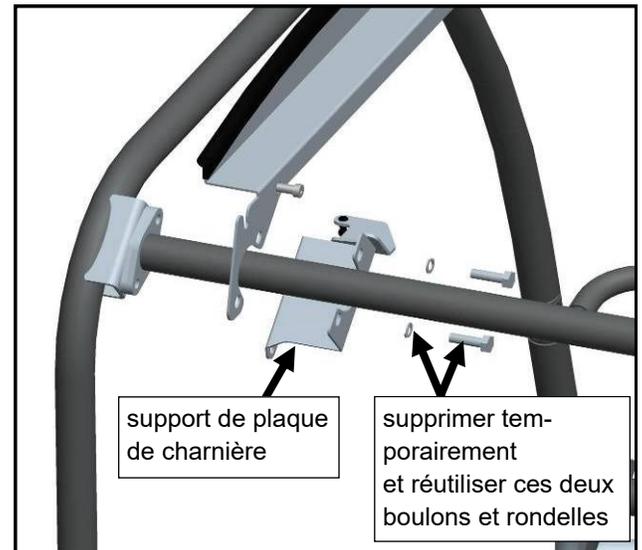


Fig. 5.2 (vue du coin arrière extérieur du côté du conducteur)

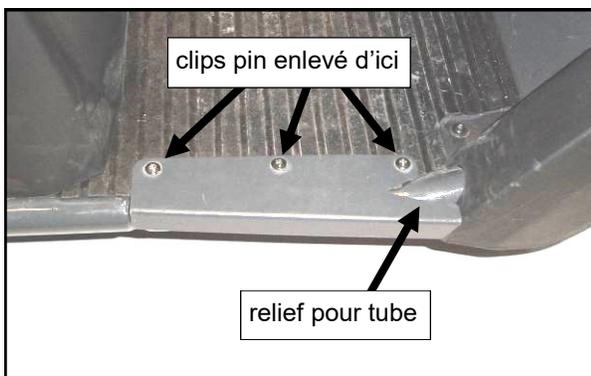


Fig. 5.3.1 (vue du côté passager)



Fig. 5.3 (clips de pins)

5.4 Installez une plaque de charnière de porte à l'extérieur du tube ROPS arrière, comme le montre la fig. 5.4. Utilisez le matériel suivant : deux boulons à boutons longs de 5/16-18 x 1 po, quatre laveuses plates en acier (5/16 po), quatre rondelles en plastique (3/8) et deux locknuts (5/16-18). Locknuts d'être à l'intérieur de la cabine. Voir fig. 5.4.1 pour le placement des rondelles en plastique. Lâchez les boulons.

5.5 Attachez la partie inférieure de la plaque de charnière de la porte au tube de retenue de la hanche, comme le montre la figure 5.5 à l'aide des pinces ROPS U fournies et du matériel suivant : deux boulons de tête à boutons longs de 5/16-18 x 1 po, quatre laveuses plates en acier, quatre laveuses en plastique (3/8) et deux locknuts (5/16-18). Locknuts d'être à l'intérieur de la cabine. Assurez-vous d'orienter la pince en U de sorte que l'angle de la pince est aligné avec l'angle du tube de retenue de la hanche ROPS qu'il attache à. Voir fig. 5.4.1 pour le placement des rondelles en plastique. Lâchez les boulons.

AVIS : La plaque de restriction sur la plaque de charnière de porte comme indiqué dans la fig 5.5.1 (côté conducteur seulement) est conçue pour empêcher l'assemblage sur le RTV 500. N'enlevez pas ou ne modifiez pas cette plaque.

5.6 Aligner le bord arrière de la plaque de charnière de la porte parallèlement au tube vertical ROPS. Serrez les quatre boulons.

5.7 Répétition pour le côté passager.

5.8 Ouvrez la partie avant de la fenêtre coulissante de chaque porte pour ne pas être verrouillé hors de la cabine.

5.9 Appliquez de la graisse sur les charnières installées en usine et installez les portes en alignant les charnières de goupille sur la porte avec les manches de charnière sur la plaque de charnière de porte. Travaillez les portes d'avant en arrière jusqu'à ce qu'elles soient complètement assises sur les charnières de la goupille.

5.10 Fermez complètement la porte et déterminez si la porte est approximativement centrée sur le tube ROPS. Si nécessaire, desserrer les charnières de la goupille sur la porte et régler au besoin. Les trous de charnière sont surdimensionnés pour être ajustés dans toutes les directions. Resserrer les boulons de charnière de goupille.

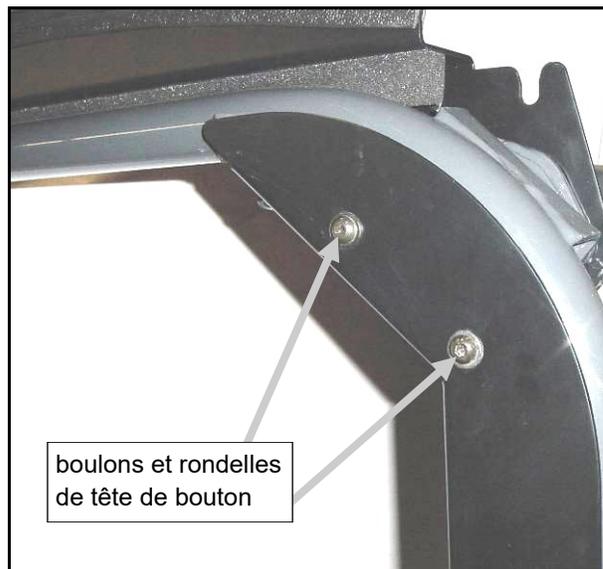


Fig. 5.4 (vue du côté du conducteur)

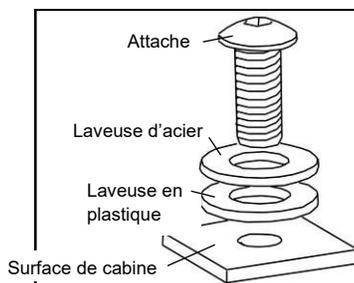


Fig. 5.4.1 (placement des rondelles en plastique)

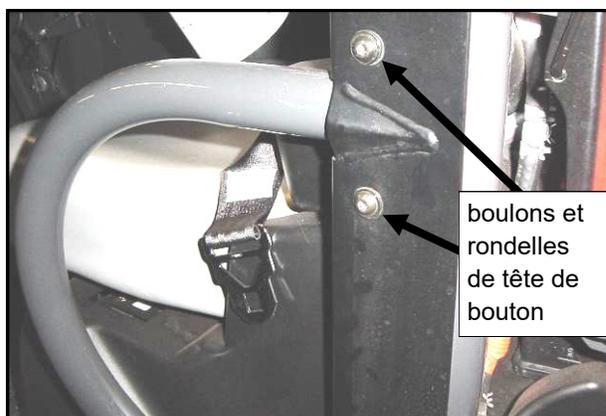


Fig. 5.5 (vue du côté du conducteur)

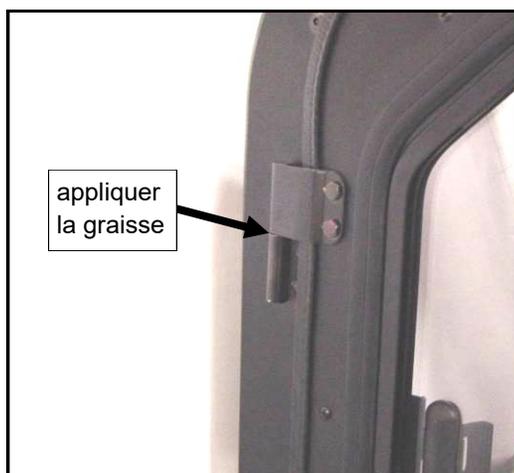


Fig. 5.9 (vue du côté passager)

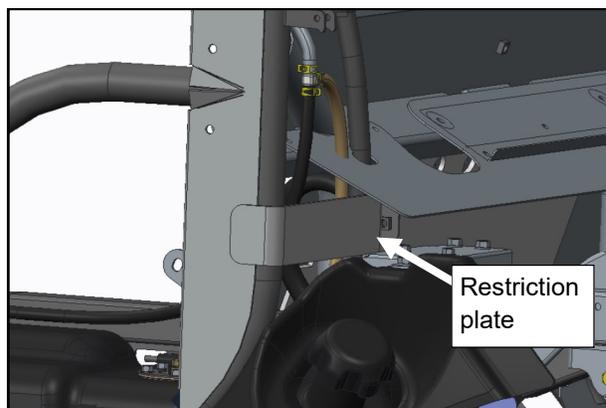


Fig. 5.5.1 (vue du côté conducteur)

5.11 Ajustez l'écrou de gland et l'écrou de confiture sur le piston de poignée de porte montré dans la figure 5.11 de sorte que le piston soit aussi court qu'il peut être. Utilisez deux clés de 13 mm. D'autres ajustements seront effectués ultérieurement.

5.12 Le boulon d'attaquant sur la monture avant peut être ajusté vers le haut ou vers le bas. Le loquet rotatif intérieur de la porte peut être ajusté d'avant en arrière et à l'intérieur et à l'extérieur. Continuez à ajuster l'engagement au besoin jusqu'à ce que vous obtenez la porte pour sceller complètement et fermer avec « deux » clics audibles qui est la confirmation que la porte est complètement fermée et assez sûre pour conduire. Le loquet doit s'engager en douceur sur la goupille. Si vous communiquez avec le haut ou le bas de la goupille, ajustez la goupille dans la fente pour éviter l'usure excessive des broches. Si la goupille est au bas de la fente pendant l'engagement, déplacez-la vers le haut de la fente, desserrez le support en U sur la jambe arrière et fermez la porte de sorte que deux clics soient entendus. Resserrez le support U sans ouvrir la porte. Une fois serré, ouvrez la porte et réajustez la goupille dans la fente.

5.13 L'une ou l'autre des quatre zones suivantes peut être ajustée en fonction de l'engagement « double clic » approprié : broche de gréviste standard, loquet rotatif intérieur, charnières de goupille de porte et/ou manches de charnière.

5.14 Une fois que le loquet est correctement ajusté pour l'engagement « double clic », réglez l'écrou de gland de sorte qu'il manque juste la libération sur le loquet avec 1 millimètre (1/32 po) dégagement. Serrer l'écrou de confiture contre l'écrou de gland pour l'empêcher de se desserrer.

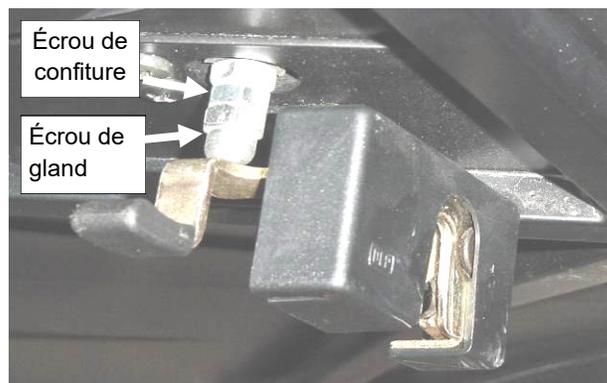


Fig. 5.11 (vue de la porte latérale du conducteur)

Problèmes-Tir La porte

<u>Condition:</u>	<u>Explication/Solution</u>
Les loquets ne doubleront pas le clic	Déplacez les loquets.
Le loquet et la goupille ne s'alignent pas (de haut en bas)	Déplacez la goupille vers le haut ou vers le bas. Desserrez les charnières et abaissez ou soulevez l'avant de la porte.
Le loquet et la goupille ne s'alignent pas (d'avant en arrière)	Déplacez le loquet vers l'avant ou vers l'arrière. Desserrez les charnières et déplacez la porte vers l'avant ou vers l'arrière.
La porte ne scelle pas	Déplacez le loquet.

6. FINITIONS

6.1 Peler le film protecteur des fenêtres et des autocollants de porte.

6.2 Installez le choc de gaz sur le dessus du cadre et de la porte, comme le montre la figure 6.2, de sorte que l'extrémité de dégagement rapide du choc de gaz (fin avec l'onglet pouce rouge) soit fixée à la monture supérieure de la cabine pour faciliter l'enlèvement des portes.

6.3 Installez le décalque ROPS fourni indiqué à la figure 6.3 à la surface intérieure du tube ROPS latéral du conducteur comme indiqué. Appliquer sur une surface propre et sèche à température ambiante.

6.4 Installez la trousse d'étanchéité fournie selon les instructions de cette trousse.

6.5 Installez tous les accessoires optionnels achetés séparément selon les instructions d'installation incluses avec le kit spécifique (c.-à-d. essuie-glace, feux de travail, lumière stroboscopique, etc.)

Essuie-glace p/n V4367

Feux de travail p/n V4339

Lumière strobe p/n V4318

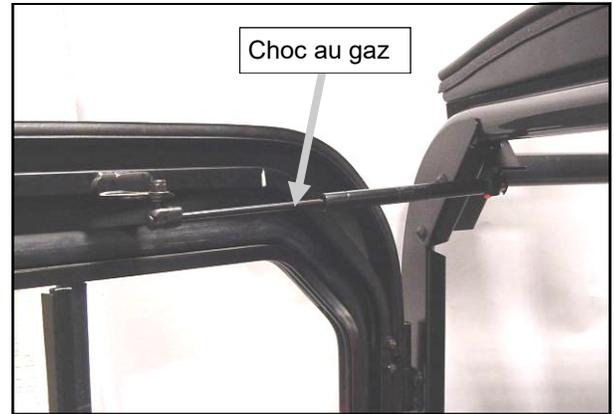


Fig. 6.2 (vue de la porte latérale du passager)

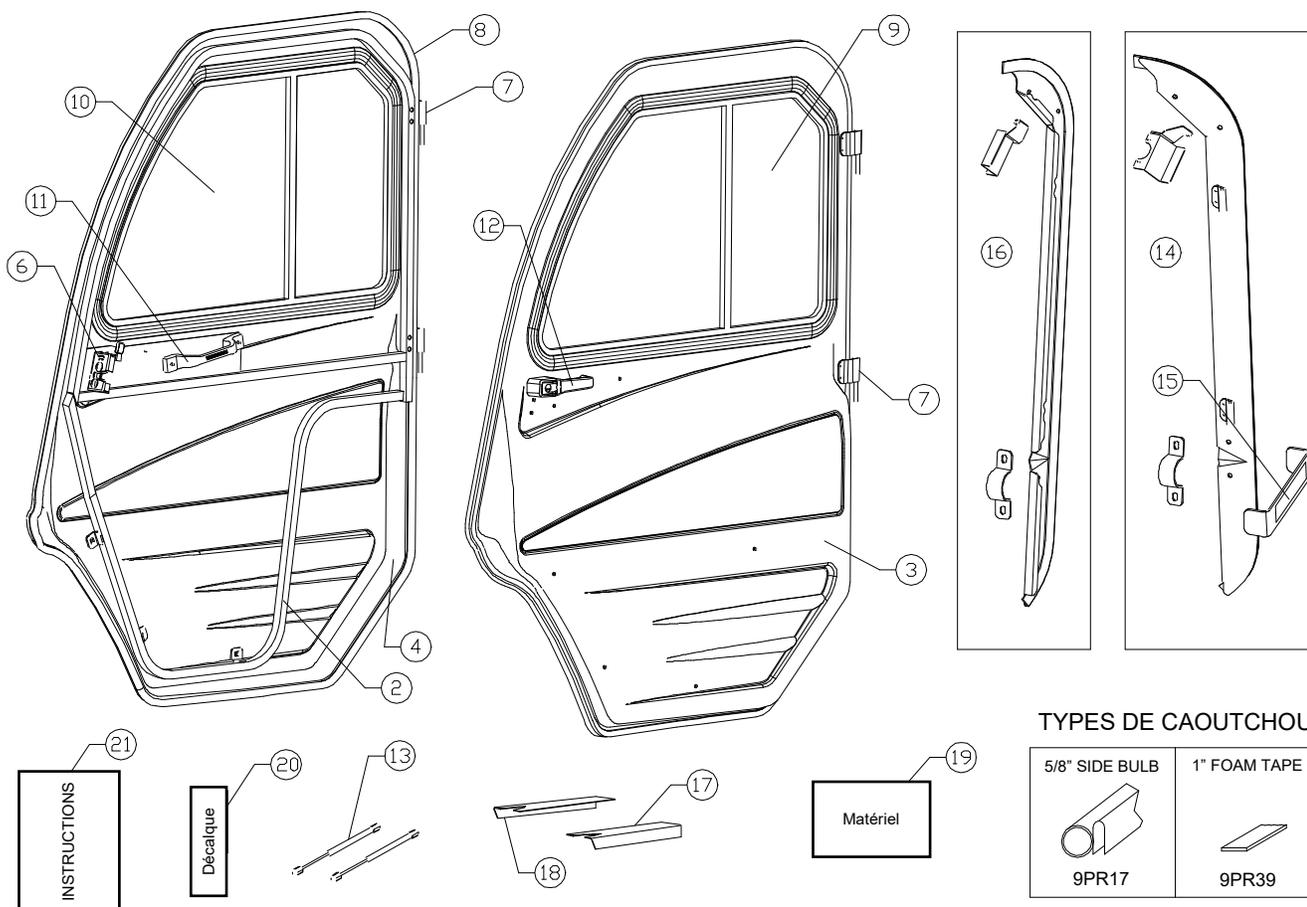


Fig. 6.3 (vue du tube ROPS arrière latéral du conducteur)

77700-11823 RTV520 KIT DE PORTE

LISTE DES PIÈCES

ITEM #:	NUMÉRO DE PARTIE:	CODE NUMBER:	QTY/KIT:	DESCRIPTION:
1	77700-01038	WA-KB5DR-L	1	CÔTÉ CONDUCTEUR DE CADRE DE PORTE (NON MONTRÉ) (ACIER SEULEMENT)
2	77700-01039	WA-KB5DR-R	1	CÔTÉ PASSAGER DE CADRE DE PORTE (ACIER SEULEMENT)
3	77700-11993	8SV-RTV520-7L	1	PEAU DE PORTE AVEC DÉCALQUE RTV 520 (CÔTÉ CONDUCTEUR)
4	77700-11994	8SV-RTV520-7R	1	PEAU DE PORTE AVEC DÉCALQUE RTV 520 (CÔTÉ PASSAGER)
5	77700-01027	9DL06LS	1	LOQUET ET COUVERCLE DE PORTE DE SPORT (CÔTÉ CONDUCTEUR) (CACHÉ)
6	77700-01028	9DL06RS	1	LOQUET ET COUVERCLE DE PORTE DE SPORT (CÔTÉ PASSAGER)
7	77700-01032	9HSLP	1	ENSEMBLE DE CHARNIÈRES PROFIL BAS (4 CHARNIÈRES)
8	77700-01041	9PR17	2	SIDEBULB (180 »)
9	77700-01029	IA-SWKB5LWR	1	CURSEUR AVEC CAOUTCHOUC DE MONTAGE (CONDUCTEUR)
10	77700-01030	IA-SWKB5RWR	1	CURSEUR AVEC CAOUTCHOUC DE MONTAGE (PASSAGER)
11	77700-01021	9GH01	2	POIGNÉE DE PRISE
12	70000-01018	9DL01C	2	POIGNÉE EXTÉRIEURE DE PORTE DE VERROUILLAGE
13	77700-01031	9GS04Q	1	RESSORT À GAZ (75N À LIBÉRATION RAPIDE) (ENSEMBLE DE 2)
14	77700-11995	8SV-K520-03L	1	PLAQUE DE CHARNIÈRE DE PORTE AVEC DES SUPPORTS (CONDUCTEUR)
15	77700-12001	9SV-9DL-272	1	DÉCALQUE: PLAQUE DE RESTRICTION
16	77700-11996	8SV-K520-03R	1	PLAQUE DE CHARNIÈRE DE PORTE AVEC DES MONTURES (PASSAGER)
17	77700-11997	8SV-SM-K520FB-L	1	PLANCHER À GAUCHE
18	77700-11998	8SV-SM-K520FB-R	1	PLANCHER DROIT
19	77700-01051	KU500DR-HWK	1	KIT MATÉRIEL DE PORTE
20	K7561-65412	K7561-65412	1	DÉCALQUE: RELOCALISATION DE L'USINE ROPS DÉCALCOMANIES
21	77700-11999	9SV-IM-KUB520	1	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA CABINE RTV 520



SOINS ET ENTRETIEN

(IMPORTANT : Assurez-vous de laisser cette page au propriétaire une fois l'installation terminée)

Vérifiez et reserrer le matériel après 20 heures de fonctionnement.

Inspectez et resserrent périodiquement le matériel pour le reste de la durée de vie de l'appareil.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LE NETTOYAGE

Gardez les composants de l'enceinte propres afin d'empêcher la poussière et la saleté de former un film peu attrayant. La durée de vie de vos fenêtres, portes et panneaux de toit dépend de la suite de ces procédures de soins :

Fenêtres:

- 1) N'UTILISEZ JAMAIS DE PRODUIT À BASE D'ALCOOL POUR LE NETTOYAGE. De nombreux nettoyeurs de verre de marque contiennent de l'alcool qui entraînera une détérioration des fenêtres.
- 2) Lavez-le à l'aide d'un savon ou d'un détergent doux à mains nues pour libérer ou déloger toute saleté ou d'autres particules étrangères.
- 3) Un chiffon, une éponge ou un chamois doux et sans grain peut être utilisé, mais seulement comme moyen de transporter de l'eau jusqu'aux fenêtres.
- 4) L'intérieur doit être légèrement dépoussiéré (PAS ESSUYÉ) avec un chiffon doux propre ou chamois. Le tissu ou le chamois doit être gardé exempt de gravier en rinçant fréquemment dans l'eau propre.
- 5) La graisse et l'huile peuvent être enlevées avec du kérosène.
- 6) Nettoyeurs en plastique et peut être utilisé pour enlever les rayures légères.

PORTES ET TOIT:

- 1) ***N'UTILISEZ JAMAIS DE DÉTERGENT ABRASIF OU DE NETTOYEUR DE VÉHICULE OU DE BROSSE HÉRISSEE PAR FIL. N'utilisez pas de nettoyeurs à base d'AGRUMES comme l'orange ou le citron. L'utilisation de ces produits endommagera de façon permanente le plastique.***
- 2) Nettoyez soigneusement les surfaces de l'enceinte en plastique avec de l'eau savonneuse chaude et un chiffon en COTON ou un chamois. Assurez-vous d'utiliser du savon doux, en particulier un liquide vaisselle ou équivalent. Nettoyez dans un mouvement circulaire léger pour de meilleurs résultats.
- 3) Utilisez UNE PRUDENCE SUPPLÉMENTAIRE lors du nettoyage de l'intérieur de l'enceinte. L'intérieur est plus sensible que l'extérieur parce que l'extérieur a un revêtement supplémentaire pour la stabilité des U.V.
- 4) Retirer la graisse et l'huile avec les spiritueux minéraux et un chiffon en COTON ou un chamois.

**Ce manuel est la propriété du propriétaire.
Assurez-vous de partir avec le propriétaire lorsque l'installation est terminée.**