

CABINE DE SÉRIE F KUBOTA N/P : F5206

Le contenu de cette enveloppe appartient au propriétaire.
Veuillez le remettre au propriétaire une fois l'installation terminée.



INSTALLATION DE LA CABINE AVANT DE COMMENCER

RAPPELS UTILES :

Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant de commencer.

TEMPS D'INSTALLATION APPROXIMATIF : 90 MINUTES (sans compter les accessoires)

Page 2	Renseignements sur la sécurité
Page 3-4	Outils et accessoires
Page 5-6	Préparation du tracteur (montage et installation du câblage)
Page 7	Installation de la cabine
Page 8	Fonctionnement
Page 9	Démontage de la cabine, entretien et soin
Page 10-14	Pièces de rechange

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ :

⚠ AVERTISSEMENT : Les cabines, les lames et les accessoires ajoutent du poids supplémentaire au véhicule. Déduisez le poids total des accessoires de la capacité nominale du véhicule, y compris le poids du conducteur et du passager. Ne jamais utiliser le véhicule en dépassant sa capacité de poids nominale.

⚠ AVERTISSEMENT : L'exposition au monoxyde de carbone peut provoquer des maladies, des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas le véhicule si vous soupçonnez une fuite de monoxyde de carbone. Examinez le système d'échappement tous les mois pour détecter les fuites. Les fuites peuvent être le résultat de mauvaises connexions, de corrosion, de fissures ou de tout autre dommage au collecteur d'échappement. En cas de fuites, réparez ou remplacez le système d'échappement. Ne pas utiliser le véhicule si le système d'échappement n'est pas entièrement réparé ou remplacé.

⚠ AVERTISSEMENT : Blessure grave ou mort :

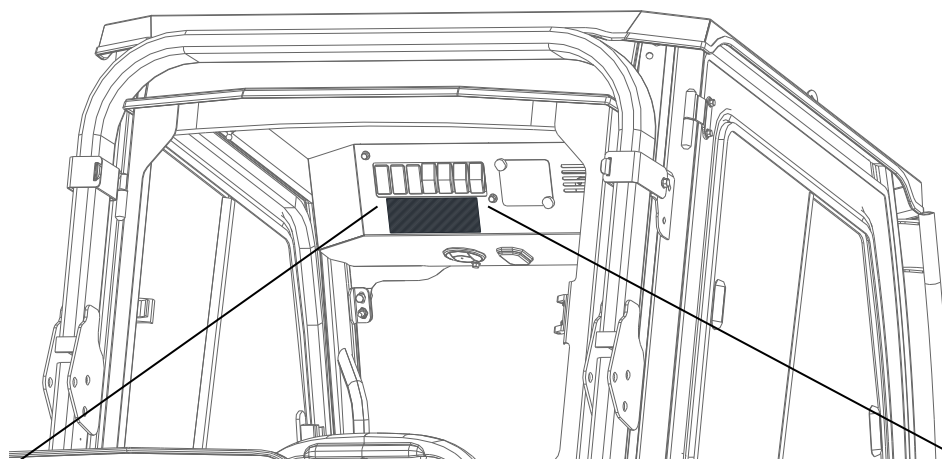
- Cette enceinte de cabine n'offre aucune protection contre les renversements ou tout autre accident.
- Cette enceinte de cabine ne fournit aucune protection contre les objets volants, y compris les balles de golf.
- Cette enceinte de cabine n'offre aucune protection contre la foudre. En cas de foudre, se mettre à l'abri et ne pas utiliser le véhicule.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ :

Emplacement de l'étiquette de sécurité :

AVERTISSEMENT - 77700-01877 - Autocollant, Avertissement de bruit

Situé sur la console, sous les interrupteurs.



	 AVERTISSEMENT	 AVISO
	POUR ÉVITER LA PERTE AUDITIVE POSSIBLE PORTEZ UN UNE PROTECTION AUDITIVE SI VOUS UTILISEZ CETTE MACHINE PENDANT PLUS DE 4 HEURES.	PARA PREVENTIR POSIBLE PERDIDA DE OIR USAR PROTECCION DE OIDOS SI ESTA MAQUINA ES OPERADA POR PERIODOS DE MAS DE 4 HORAS.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA CABINE F5206 :

- Système d'essuie-glace de type pantographe robuste inclus
- Grandes poignées d'assistance extérieures qui servent aussi de pare-broussailles
- Cabine préassemblée :
La cabine principale est livrée complètement assemblée, avec un ensemble de montage et de quincaillerie.
- Les câbles électriques, les feux et l'essuie-glace sont préinstallés.
- L'ensemble de montage s'installe une seule fois et peut demeurer sur le tracteur.
- La cabine peut être enlevée au besoin puis rapidement réinstallée sur les montures
- Grandes vitres pour une visibilité maximale
- Grandes fenêtres coulissantes et fenêtre d'aération arrière pour une ventilation maximale
- Les portes peuvent être rapidement retirées
- Les gonds des portes sont de longueurs différentes pour faciliter l'installation

- Deux phares de travail avant à 8 DÉL inclus



- Anneaux de levage fournis :
Accepter crochets de levage jusqu'à 7/8 "d'épaisseur

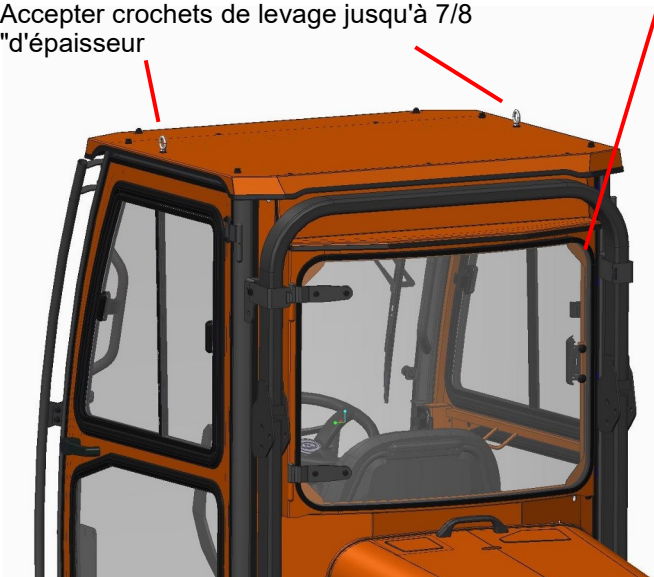
- Fenêtre arrière amovible pour aération

- La console intégrée permet le branchement modulaire d'accessoires



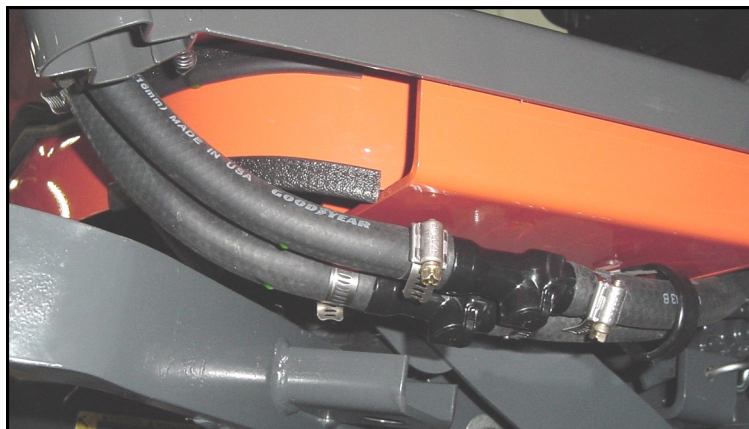
- Ventilateurs dans la console pour l'aération et le dégivrage du pare-brise

Lampe intérieure pivotante incluse dans la console



ACCESSOIRES DISPONIBLES :

F5311 - Ensemble de réchauffeur avec raccords rapides



F5312 - Phare de travail arrière à DÉL



F5313 - Feu stroboscopique à DÉL monté sur le toit



F5314 - Rétroviseur intérieur



PRÉPARATION DU TRACTEUR : INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE MONTAGE

OUTILS REQUIS :

- Clé à fourche ou à douilles SAE de 13/16 po
 - Deux clés à fourche ou à douilles métriques de 12 mm et 14 mm
- 1.1 Relevez le capot du moteur et placez le siège en position avant.
 - 1.2 Comme illustré à la figure 1.2, enlevez et jetez les deux boulons situés au centre inférieur du cadre de protection. Retirez et conservez les rondelles des boulons. Installez la monture centrale arrière et fixez-la au moyen de deux boulons 9/16-18 inclus dans la trousse de quincaillerie et des rondelles retirées du tracteur.

Serrez les boulons 9/16-18 à 110-132 lb-pi (149-179 N.m).

QTÉ QUINCAILLERIE

- 2 Boulons à tête hexagonale 9/16-18 x 1-1/4 po (retirer et jeter)
- 2 Boulons à tête hexagonale 9/16-18 x 2-1/4 po
- 2 Rondelles freins fendues 9/16 po (réutiliser celles du tracteur)

- 1.3 Comme illustré à la figure 1.3, installez les montures arrière sur le côté du cadre de protection ROPS à l'aide de quatre boulons M10, de rondelles fendues et de rondelles plates de chaque côté (fournies dans la trousse de quincaillerie).

Serrez à la main pour le moment.

QTÉ QUINCAILLERIE

- 8 Boulons à tête hexagonale M10 x 1,25 mm x 20 mm
- 8 Rondelles plates M10
- 8 Rondelles freins fendues M10

- 1.4 Comme illustré à la figure 1.4, de chaque côté du véhicule, retirez et conservez les deux écrous M8 fixant l'aile au cadre et le boulon M10 fixant le montant latéral au cadre. **REMARQUE :** sur le côté droit, un boulon M10 est vissé dans un trou fileté du cadre; sur le côté gauche, il y a un boulon M10 et un écrou.
- 1.5 Placez les montures avant contre le cadre et fixez-les au moyen du matériel conservé.

Serrez les boulons M8 à 17,4 - 20,2 lb-pi (23,6 - 27,4 N.m).

Serrez les boulons M10 à 35,5 - 41,2 lb-pi (48,1 - 55,8 N.m).

QTÉ QUINCAILLERIE

- 4 Écrou hexagonal M8 avec rondelle captive (réutiliser ceux du tracteur)
- 2 Boulons à tête hexagonale M10 x 1,25 mm x 20 mm (réutiliser ceux du tracteur)
- 1 Écrou hexagonal M10 (réutiliser celui du tracteur)

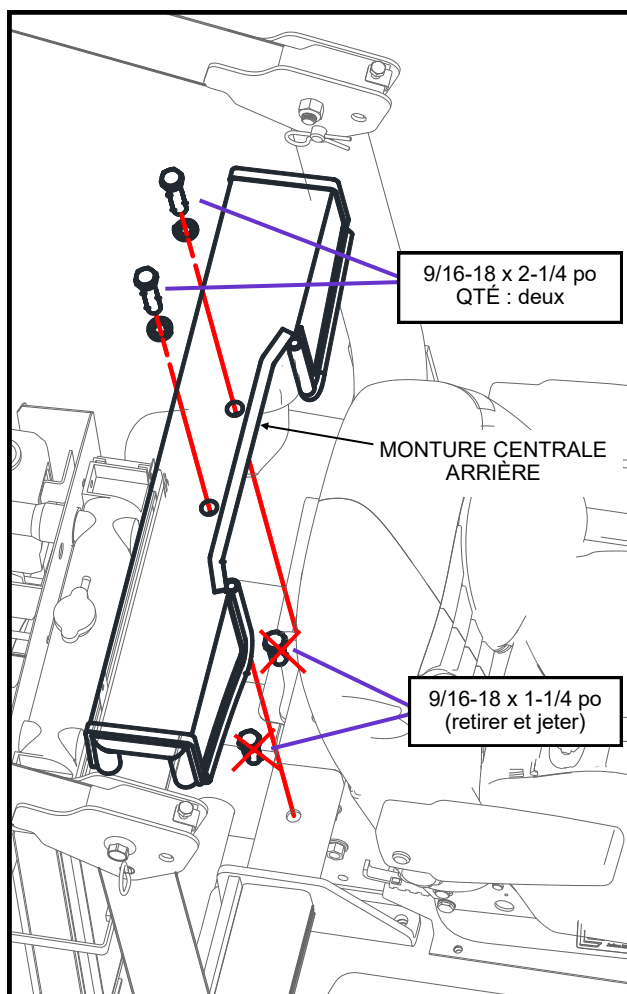


Figure 1.2 : Monture centrale arrière

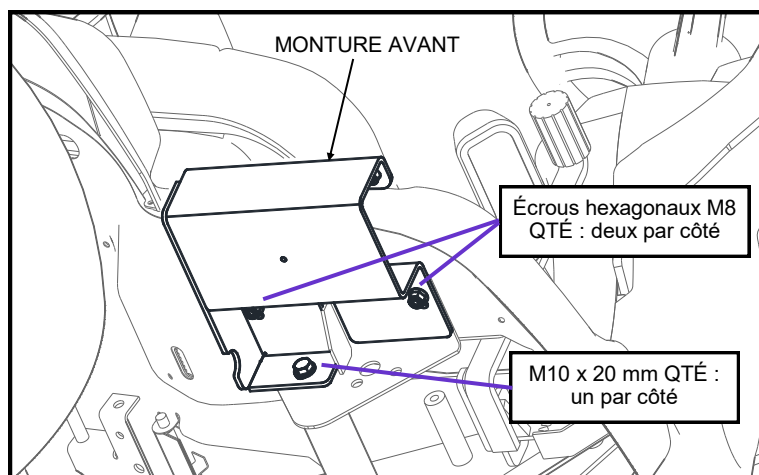


Figure 1.4 : Montures avant (côté droit illustré)

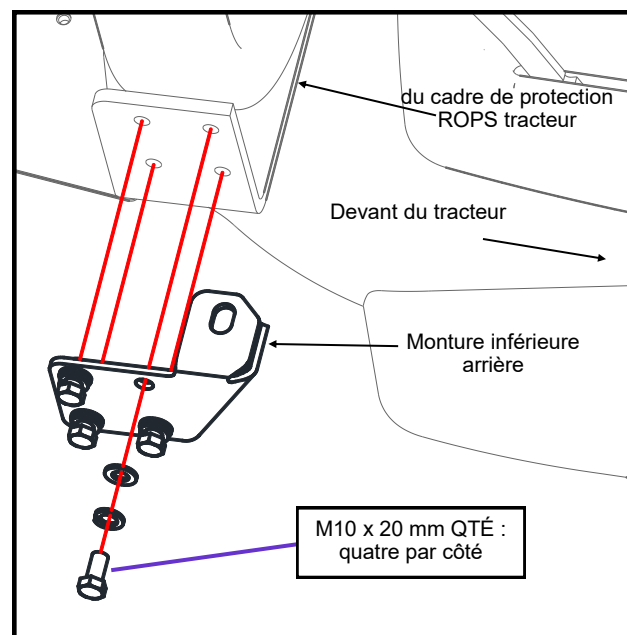


Figure 1.3 : Montures centrales arrière (côté droit illustré)

2. PRÉPARATION DU TRACTEUR : CÂBLAGE

OUTILS REQUIS :

- Coupe-fils (pour les serre-fils)
- Clé à fourche ou à douilles 10 mm

2.1 Retirez les écrous des bornes de la batterie du tracteur et attachez les bornes à anneaux du faisceau du relais sur la batterie. Branchez le rouge sur la borne positive et le noir sur la borne négative.

2.2 Avec un attache de câble, attachez le relais et le porte-fusible du faisceau du relais à un trou dans le cadre, au-dessus et à l'avant de la batterie, comme illustré à la figure 2.2.

2.3 Acheminez le faisceau du relais vers l'avant du tracteur, sous le plancher, et attachez le faisceau du relais au faisceau de câbles principal du véhicule à l'aide d'attache de câble.

REMARQUE : Vous pouvez enlever la roue avant droite pour avoir un meilleur accès au cadre afin d'acheminer le faisceau du relais.

2.4 Repérez la borne à pointe femelle d'alimentation à clé en dessous du tracteur, à environ 30 cm de l'aile, sous la colonne de direction. Branchez la borne à pointe mâle du câble mauve provenant du faisceau du relais sur le connecteur à pointe femelle d'alimentation à clé situé sur le tracteur.

2.5 Attachez l'extrémité du faisceau du relais avec le connecteur résistant aux intempéries sur le cadre, près de la monture avant droite.

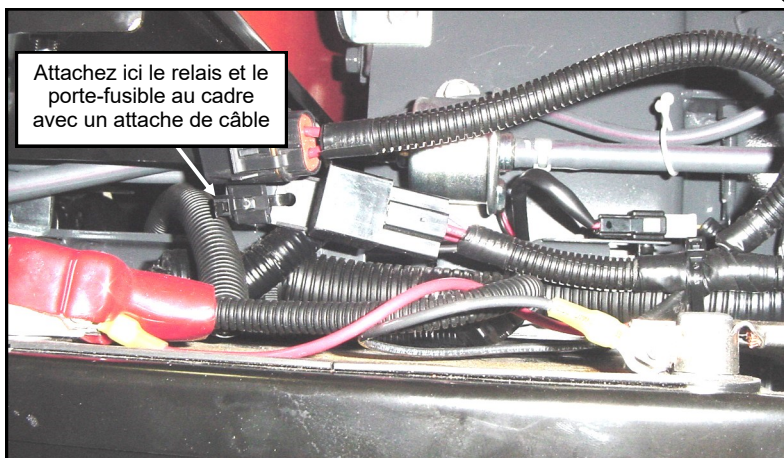


Figure 2.2 : Connexion du faisceau du relais à la batterie

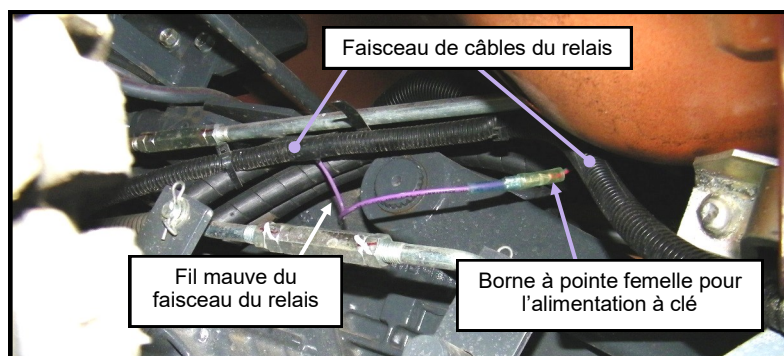
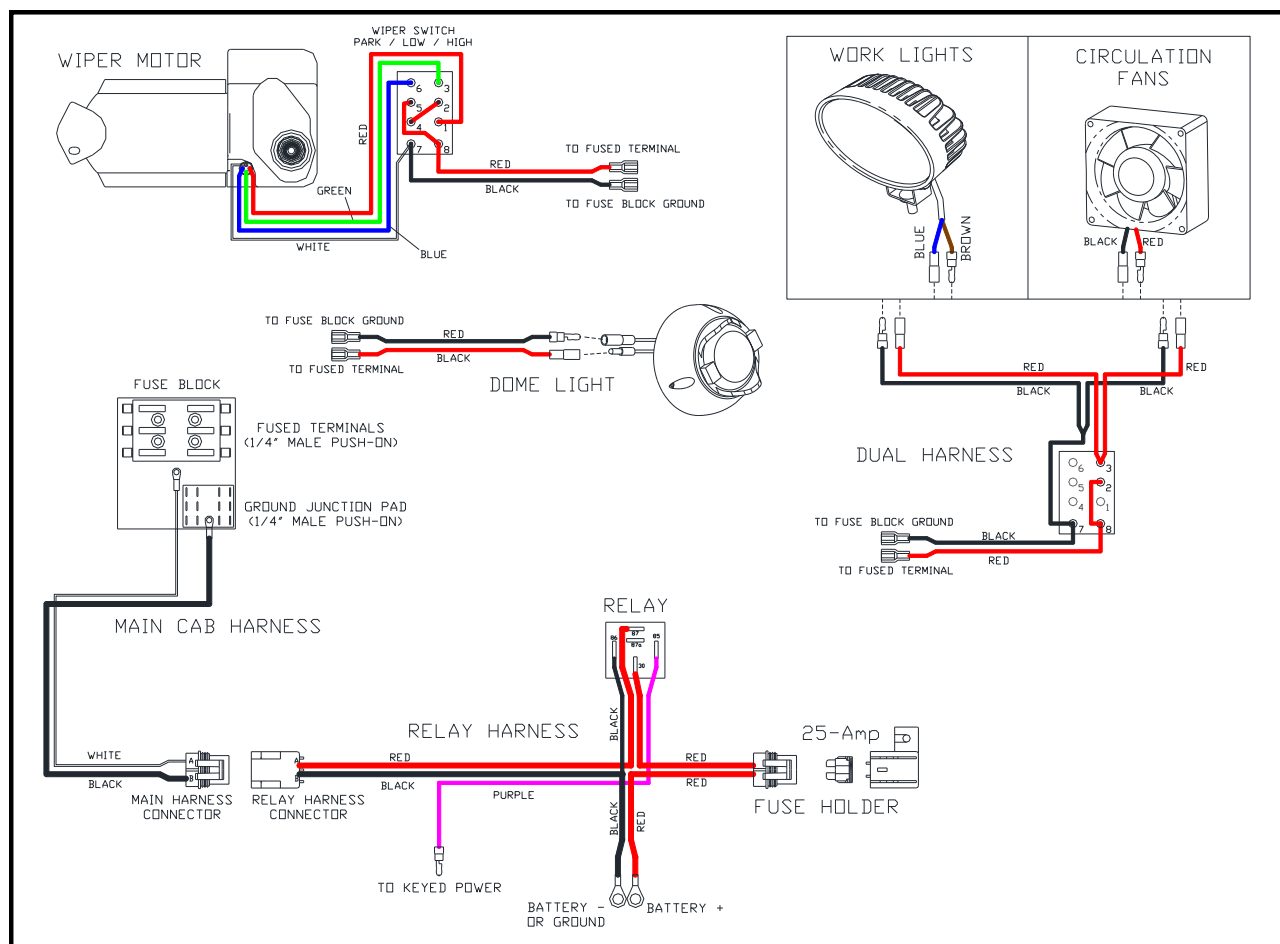


Figure 2.4 : Borne d'alimentation à clé (vue sous l'aile droite)



SCHÉMAS DE CÂBLAGE

3. INSTALLATION DE LA CABINE

OUTILS REQUIS :

- Deux clés à fourche ou à douilles 3/4 po et une clé SAE 1/2 po
- Deux clés à fourche ou à douilles métriques de 14 mm et une de 12 mm

QTÉ : QUINCAILLERIE

- 6 Boulons à tête à épaulement 5/16-18 x 1 po
- 2 Boulons à tête à épaulement 1/2-13 x 1 po
- 2 Écrou à insert en nylon à épaulement 1/2-13

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement un équipement à capacité nominale appropriée pour soulever la cabine.

REMARQUE : Le poids total de l'ensemble de cabine, sans portes ni accessoires, est environ 105 kg. Le poids de la cabine avec les portes, sans accessoires, est environ 155 kg.

- 3.1 Remplacez les grosses vis à serrage à main de l'avant du cadre de protection ROPS par deux boulons M10 de la trousse de quincaillerie.
- 3.2 Rabattez le cadre de protection ROPS du tracteur en retirant la goupille, en abaissant le cadre puis en l'attachant au moyen de la goupille en position abaissée. Déplacez le siège à sa position avancée.
- 3.3 Enlevez les portes de la cabine (voir la section 4.3) afin de réduire le poids supporté par le cadre pendant que vous levez la cabine. Vous pouvez aussi enlever la fenêtre arrière pour diminuer le poids davantage.
- 3.4 Enlevez les boulons d'attache de la cabine à la palette d'expédition : Deux boulons dans chaque panneau de plancher et un boulon et un écrou dans chaque monture arrière.

REMARQUE : La palette peut être conservée pour le stockage saisonnier de la cabine.

- 3.5 Soulevez la cabine hors de la palette à l'aide des anneaux de levage sur le toit. La cabine s'inclinera légèrement vers l'avant pendant son levage par les anneaux.
 - 3.6 Abaissez soigneusement la cabine sur le tracteur, en l'orientant comme à la figure 3.5, jusqu'à ce que les panneaux de plancher se trouvent à environ 1/4 po à 1/2 po au-dessus des montures avant. Assurez-vous que le câble de la cabine au coin avant droit est libre et non pincé sous le panneau de plancher.
 - 3.7 Alignez les trous avant du panneau de plancher avec les trous des montures avant et insérez un boulon 5/16 po à travers les deux trous de chaque panneau de plancher et dans les douilles filetées des montures avant. **Pour l'instant, insérez les boulons juste assez loin pour qu'ils s'accrochent aux filets.** Faites preuve de prudence afin d'éviter de fausser le filetage des douilles taraudées installées en usine.
 - 3.8 Abaissez la cabine jusqu'à ce que les montures arrière de la cabine soient proches des montures arrière sur le côté du cadre de protection ROPS du véhicule. Insérez un boulon 1/2 po dans chaque monture arrière de la cabine et placez un écrou en dessous.
 - 3.9 Assurez-vous que la languette en caoutchouc au coin gauche arrière de la cabine se replie correctement autour de la poignée du tracteur et qu'il n'y a pas d'écart visible contre le panneau arrière et l'aile.
 - 3.10 Relevez et fixez le cadre de protection ROPS en position verticale, par dessus les montures supérieures du cadre de protection sur le véhicule.
 - 3.11 Vérifiez l'ajustement de la cabine, ajustez-la au besoin, puis posez un crampon de montage supérieure (fourni dans la boîte de quincaillerie) sur chaque monture supérieure du cadre de protection ROPS avec un boulon 5/16 po (voir la figure 3.11).
 - 3.12 Serrez les deux boulons 5/16 po dans chaque panneau de plancher, ainsi que les boulons et écrous 1/2 po dans chaque monture arrière inférieure, et serrez les boulons M10 pour les montures inférieures arrière.
- Serrez tous les boulons comme suit :**
- 1/2-13 - 80-96 lb-pi (108-130 N.m)
 - 5/16-18 - 17-20,5 lb-pi (23,1-27,8 N.m)
 - M10 - 35,5 - 41,2 lb-pi (48,1-55,8 N.m)
- 3.13 Attachez le connecteur résistant aux intempéries à la partie avant droite de la cabine au connecteur du faisceau du relais situé sous la monture avant droite (voir la figure 3.13).

REMARQUE : Les anneaux de levage peuvent être retirés et remplacés par des boulons si désiré. Deux boulons 5/16-18 x 1 po et des rondelles en nylon de remplacement sont inclus dans la trousse de quincaillerie à cet effet.

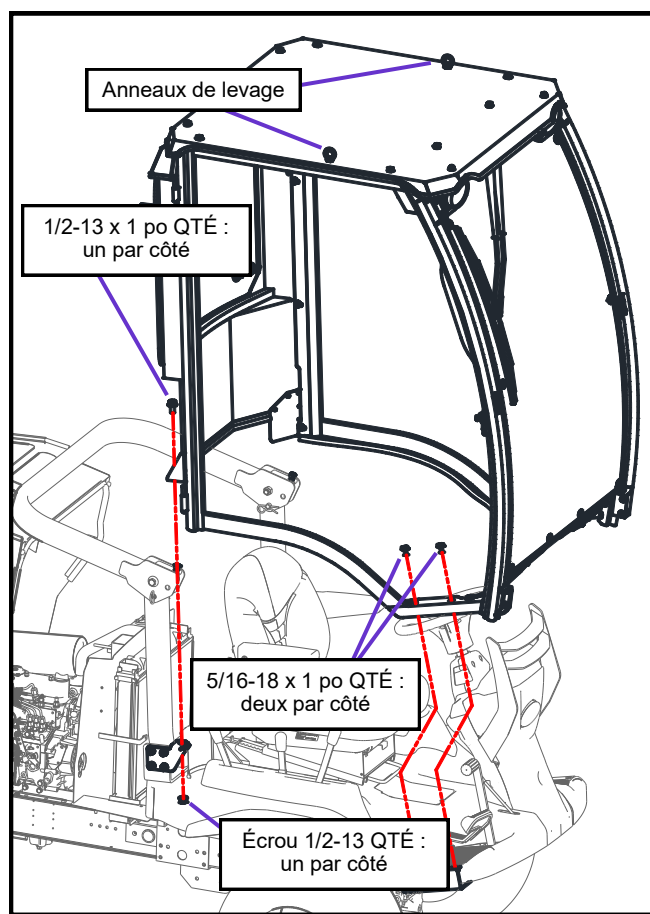


Figure 3.5 : Orientation de la cabine dans le tracteur

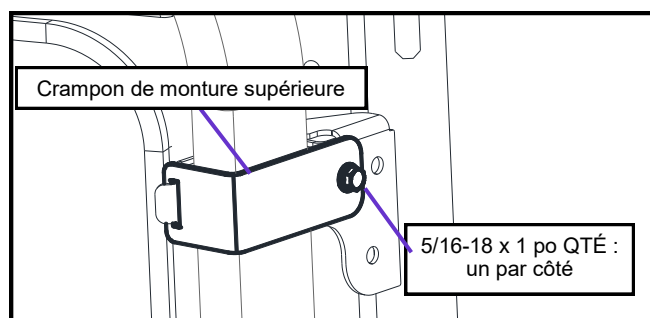


Figure 3.11 : Crampons supérieurs du cadre de protection

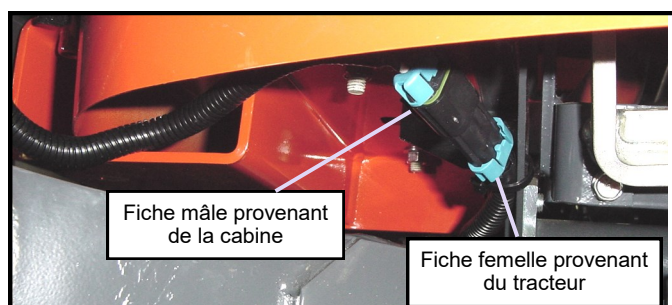


Figure 3.13 : Connexion de la fiche de la cabine au tracteur

4. FONCTIONNEMENT

4.1 Boutons et interrupteurs

- Les interrupteurs standard pour l'essuie-glace, les ventilateurs de circulation d'air et les phares de travail avant se trouvent au-dessus du pare-brise, du côté gauche de la cabine (voir la figure 4.1).

REMARQUE : N'utilisez pas le phare avant du tracteur lorsque la cabine est installée. Cela pourrait causer un éblouissement à l'intérieur du pare-brise de la cabine.

- Les interrupteurs sont actifs uniquement lorsque la clé de contact du tracteur est à la position ACC ou ON. Tous les interrupteurs seront allumés lorsque l'alimentation est disponible.
- Si un interrupteur ne s'allume pas, il se peut qu'un fusible soit grillé.

4.2 Remplacement des fusibles

- Les fusibles se trouvent dans la console au-dessus du pare-brise, sous un panneau. Enlevez les vis à serrage à main pour accéder au tableau à fusibles.
- La figure 4.3 illustre l'emplacement et les calibres des fusibles installés en usine.

REMARQUE : Il se peut que les fusibles ne soient pas dans le même ordre si des accessoires ont été installés.

4.3 Retrait et installation de la porte :

- Ouvrez la porte au maximum permis par l'amortisseur à gaz. Appuyez sur le bouton orange situé au bout de l'amortisseur à gaz attaché au cadre afin de retirer cette extrémité du pivot à rotule.
- Levez la porte pour la détacher des gonds sur le pied arrière du cadre latéral.
- Retirez et conservez les rondelles en laiton des gonds (une rondelle par gond).
- Pour installer : Appliquez de la graisse (non fournie) sur les gonds, puis placez une rondelle en laiton sur chaque gond et déposez la porte sur les gonds. REMARQUE : le gond inférieur est plus long pour faciliter la pose.
- Vous pouvez ajuster les portes pour un meilleur fonctionnement en utilisant les boulons pour les charnières, la gâche pour élever/abaisser et le loquet pour un ajustement vers l'avant/arrière.

4.4 Retrait et installation de la fenêtre arrière :

- Ouvrez le loquet situé du côté droit de la fenêtre arrière.
- Appuyez sur les deux boutons du bras du loquet afin de détacher le loquet du panneau arrière.
- En vous tenant à la gauche du tracteur et en saisissant fermement la fenêtre arrière, faites pivoter la fenêtre vers la gauche et soulevez-la hors des gonds.
- Pour installer : Appliquez de la graisse (non fournie) sur les gonds, puis placez une rondelle en laiton sur chaque gond et déposez la fenêtre arrière sur les gonds. Insérez les gonds du bras du loquet dans la monture sur le panneau arrière et assurez-vous que les deux gonds sont enfoncés dans la monture.



Figure 4.1 - Couvercle des interrupteurs et fusibles

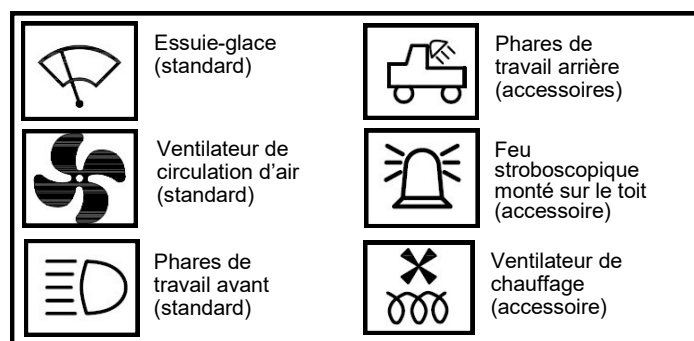


Figure 4.2 - Marquages des interrupteurs

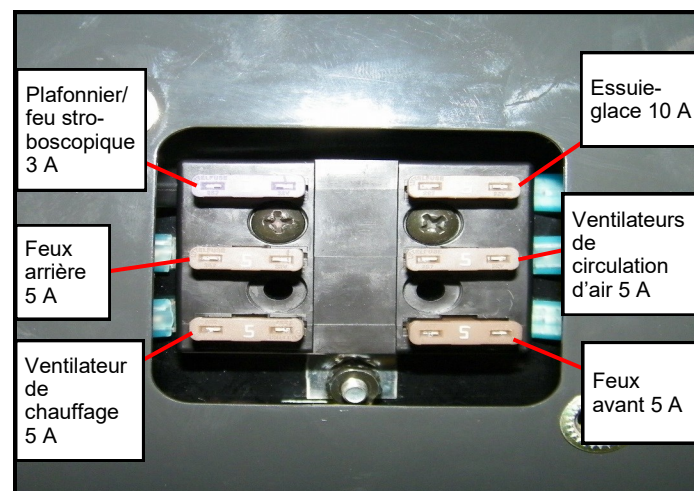


Figure 4.3 - Fusibles

5. DÉMONTAGE DE LA CABINE

- La cabine a été conçue pour pouvoir être retirée selon les besoins saisonniers ou autres.
- Les montures, câbles et tuyaux doivent demeurer sur le tracteur pour assurer un démontage et un montage rapides.

OUTILS REQUIS :

- Une clé à fourche 1/2 po et deux clés à fourche ou à douilles SAE 3/4 po
- 5.1 Détachez le faisceau de la cabine du faisceau du relais au moyen du connecteur situé au coin inférieur droit, sous la monture avant droite.
 - 5.2 Détachez les boyaux du réchauffeur (si installés) du tracteur au moyen des déconnexions rapides situées sous la monture avant gauche.
- REMARQUE : Si la cabine est enlevée pour une longue période, retirez le fusible du faisceau du relais.
- REMARQUE : Tous les accessoires électroniques approuvés sont connectés à l'intérieur de la cabine et doivent demeurer dans celle-ci.
- 5.3 Enlevez les crampons supérieurs du cadre de protection ROPS de chaque côté.
 - 5.4 Rabattez du cadre de protection ROPS du tracteur en retirant la goupille, en abaissant le cadre puis en l'attachant au moyen de la goupille en position abaissée. Déplacez le siège à sa position avancée.
 - 5.5 Enlevez et conservez les deux boulons 5/16-18 x 3/4 po de chaque panneau de plancher ainsi que les boulons 1/2-13 x 1 po et les écrous de chaque monture inférieure arrière.
- REMARQUE : Si les anneaux de levage (voir la figure 3.5) ont été remplacés par des boulons, remplacez le boulon central sur le toit dans le cadre latéral par les anneaux de levage.
- 5.6 Soulevez la cabine hors du tracteur au moyen des anneaux et placez-la dans un endroit sécuritaire.
- Consultez la section 3 de la page 7 pour réinstaller la cabine sur le tracteur.

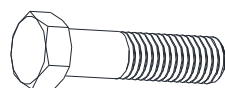
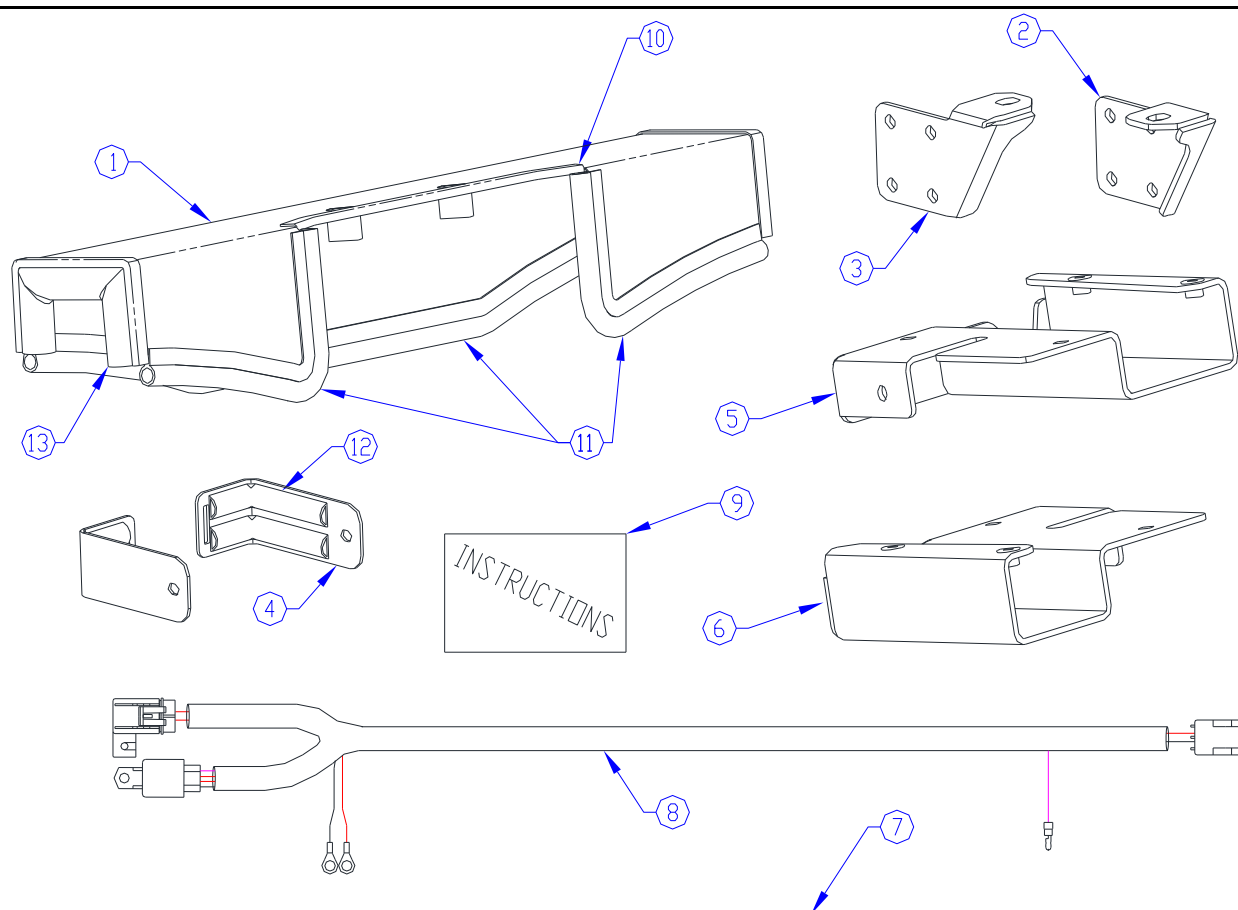
6. ENTRETIEN ET SOIN

REMARQUE : Ce manuel comprend des instructions pertinentes à la cabine seulement. Consultez le mode d'emploi fourni avec le tracteur pour des détails sur l'entretien et le soin du tracteur.

- 6.1 Vérifiez et resserrez les pièces de fixation après 40 heures de fonctionnement. Inspectez et resserrez périodiquement les pièces de fixation pendant tout le reste de la durée de vie de l'unité.
- 6.2 Graissez régulièrement les gonds de la porte et de la fenêtre arrière. Lubrifiez aussi les pièces mobiles des loquets de porte.
- 6.3 Nettoyez avec un savon ou détergent doux. N'utilisez pas de produits chimiques abrasifs ou corrosifs tels que l'acétone pour nettoyer les surfaces peintes ou vitrées.

CABINE DE SÉRIE F F5206 **PIÈCES DE RECHANGE - BOÎTE DE QUINCAILLERIE**

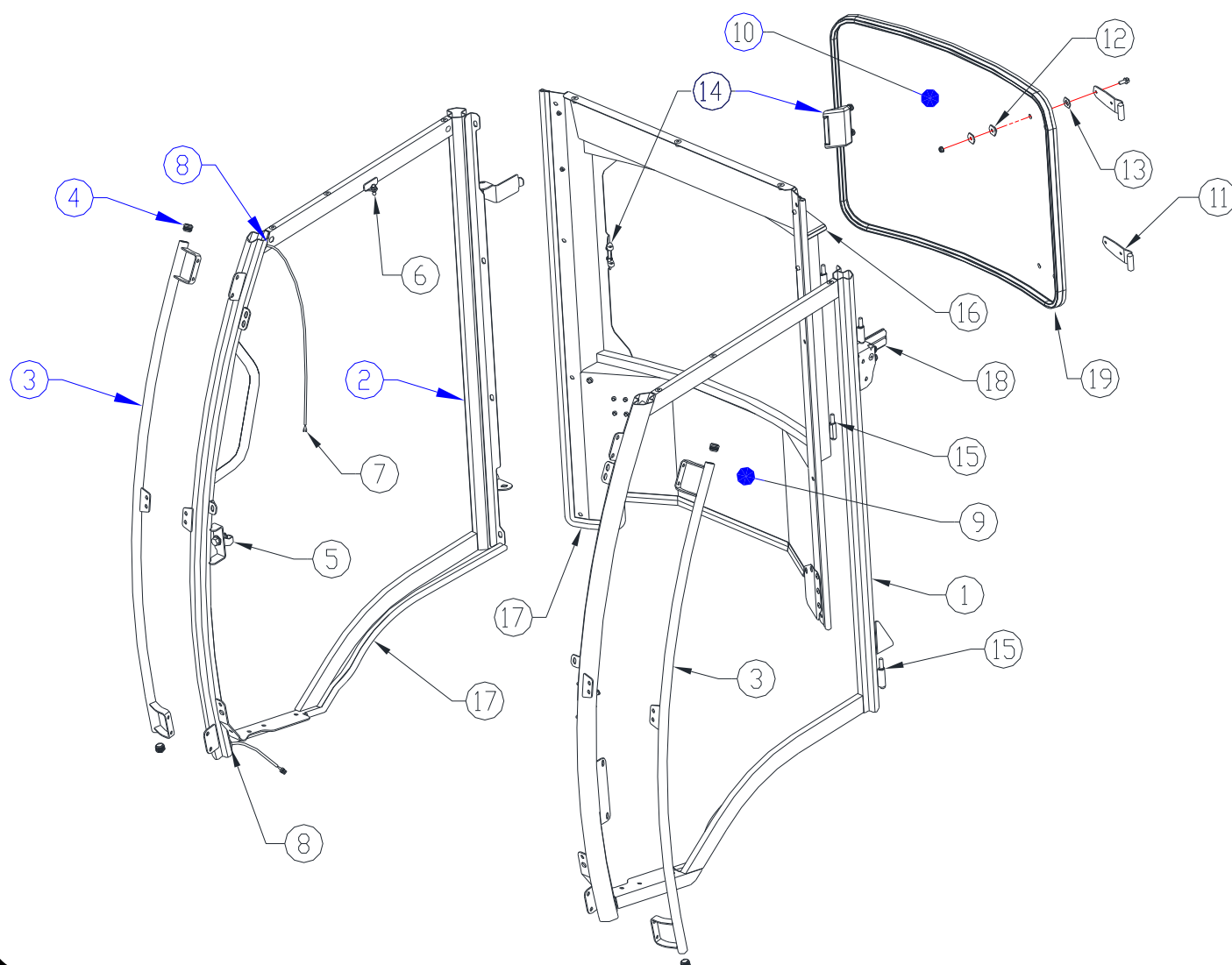
N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE KUBOTA	N° DE CODE	QTÉ	DESCRIPTION
1	77700-05429	KF2-11	1	MONTURE CENTRALE ARRIÈRE
2	77700-05430	KF2-12L	1	MONTURE INFÉRIEURE ARRIÈRE, GAUCHE
3	77700-05431	KF2-12R	1	MONTURE INFÉRIEURE ARRIÈRE, DROITE
4	77700-05432	KF2-13	2	CRAMPON DE MONTURE SUPÉRIEURE ARRIÈRE
5	77700-05433	KF2-14L	1	MONTURE AVANT, GAUCHE
6	77700-05434	KF2-14R	1	MONTURE AVANT, DROITE
7	77700-05444	KF2-HWK	1	TROUSSE DE QUINCAILLERIE (POUR FIXER LA CABINE AU VÉHICULE)
8	77700-05439	KF2-RWH	1	FAISCEAU DE CÂBLES DU RELAIS
9	77700-05445	F5206P1	1	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, CABINE F5206
10	70000-01049	9PRO1	1	GARNITURE EN CAOUTCHOUC (12 PO)
11	70000-01051	9PRO2	1	BOURRELET EN CAOUTCHOUC DE 5/8 po (40 po)
12	70000-01391	9PRO9	1	BOURRELET EN CAOUTCHOUC EN ARC PSA (34 po)
13	77700-05484	9PR16	1	BOURRELET EN CAOUTCHOUC LATÉRAL 1 po (24 po)



HARDWARE KIT

CABINE DE SÉRIE F F5206 PIÈCES DE RECHANGE - CADRES LATÉRAUX ET PANNEAU ARRIÈRE

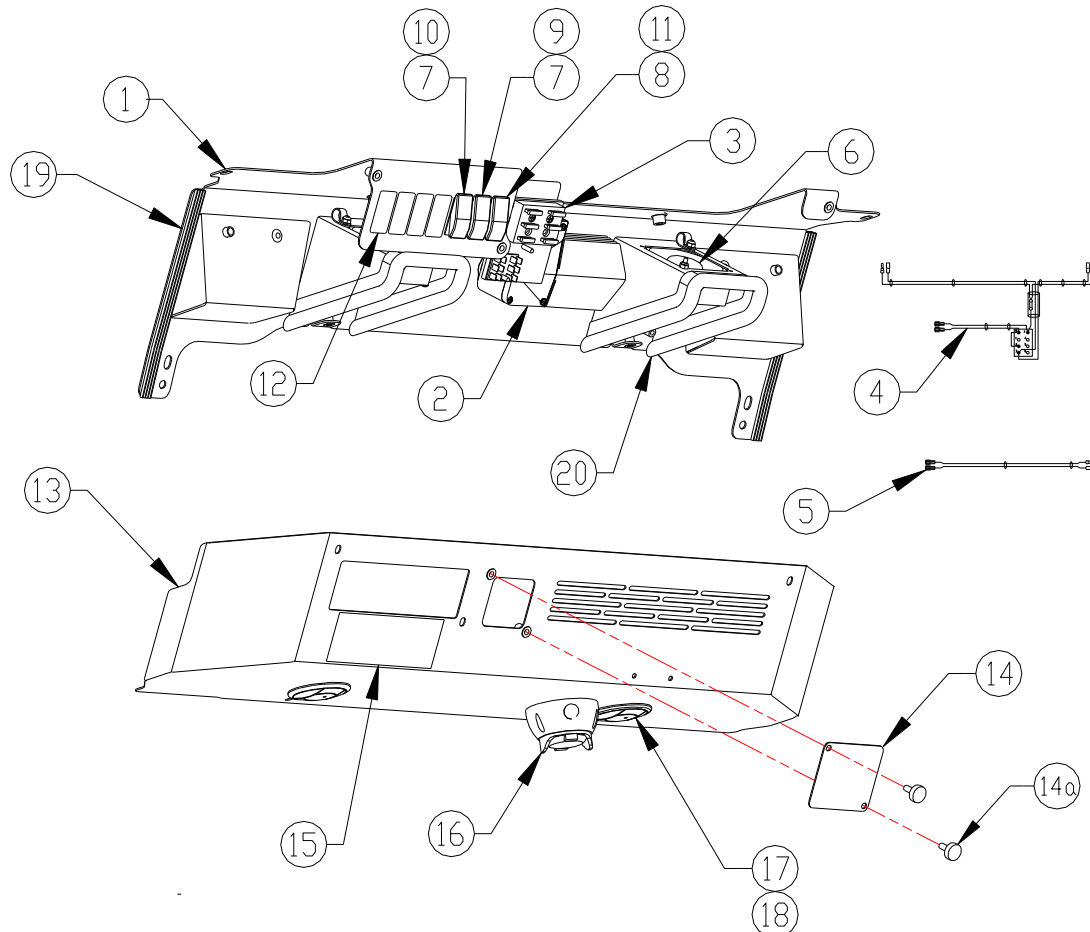
N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE KUBOTA	N° DE CODE	QTÉ	DESCRIPTION
1	77700-05426	KF2-09L	1	CADRE LATÉRAL AVEC CAOUTCHOUC SEULEMENT, GAUCHE
2	77700-05427	KF2-09R	1	CADRE LATÉRAL AVEC CAOUTCHOUC SEULEMENT, DROIT
3	77700-05428	KF2-10	2	POIGNÉE D'ASSISTANCE EXTÉRIEURE
4	77700-01482	9PI01	4	INSERTION POLY 7/8
5	70000-01396	9DL01K	2	ENSEMBLE DE GÂCHE DE SÉCURITÉ (GÂCHE, ÉCROU ET PROTECTEUR)
6	70000-01024	9GS02A	2	PIVOT À ROTULE POUR RESSORT PNEUMATIQUE
7	77700-05437	KF2-MWH	1	FAISCEAU DE CÂBLES PRINCIPAL
8	77700-05457	9HR03	2	ANNEAU EN CAOUTCHOUC (D.I. 0,44 X D.E. 0,94)
9	77700-05422	KF2-06	1	PANNEAU ARRIÈRE AVEC CAOUTCHOUC (SANS FENÊTRE)
10	77700-05423	KF2-06W	1	ENSEMBLE DE FENÊTRE ARRIÈRE
11	77700-05483	WA-KF2RWHS	2	CHARNIÈRE DE FENÊTRE ARRIÈRE
12	70000-01063	AC1001	4	PETIT MANCHON ISOLANT DE VITRE
13	70000-01070	AC1008	4	RONDELLE EN CAOUTCHOUC
14	70000-01061	9WL01	1	ENSEMBLE DE CHARNIÈRE DE PARE-BRISE AMOVIBLE
15	77700-05253	9PHW010-W	6	RONDELLE EN LAITON POUR LES CHARNIÈRES À SOUDER
16	70000-01050	9PRO1	1	GARNITURE EN CAOUTCHOUC (220 po)
17	70000-01048	9PRO2	1	BOURRELET EN CAOUTCHOUC DE 5/8 po (180 po)
18	70000-01391	9PRO9	1	BOURRELET EN CAOUTCHOUC EN ARC PSA (34 po)
19	77700-02505	9PR38	1	CAOUTCHOUC, BOURRELET LATÉRAL 3/4 po AVEC POIGNÉE 1/4 po (180 po)



CABINE DE SÉRIE F F5206 PIÈCES DE RECHANGE - SUPPORT DE PARE-BRISE ET CONSOLE

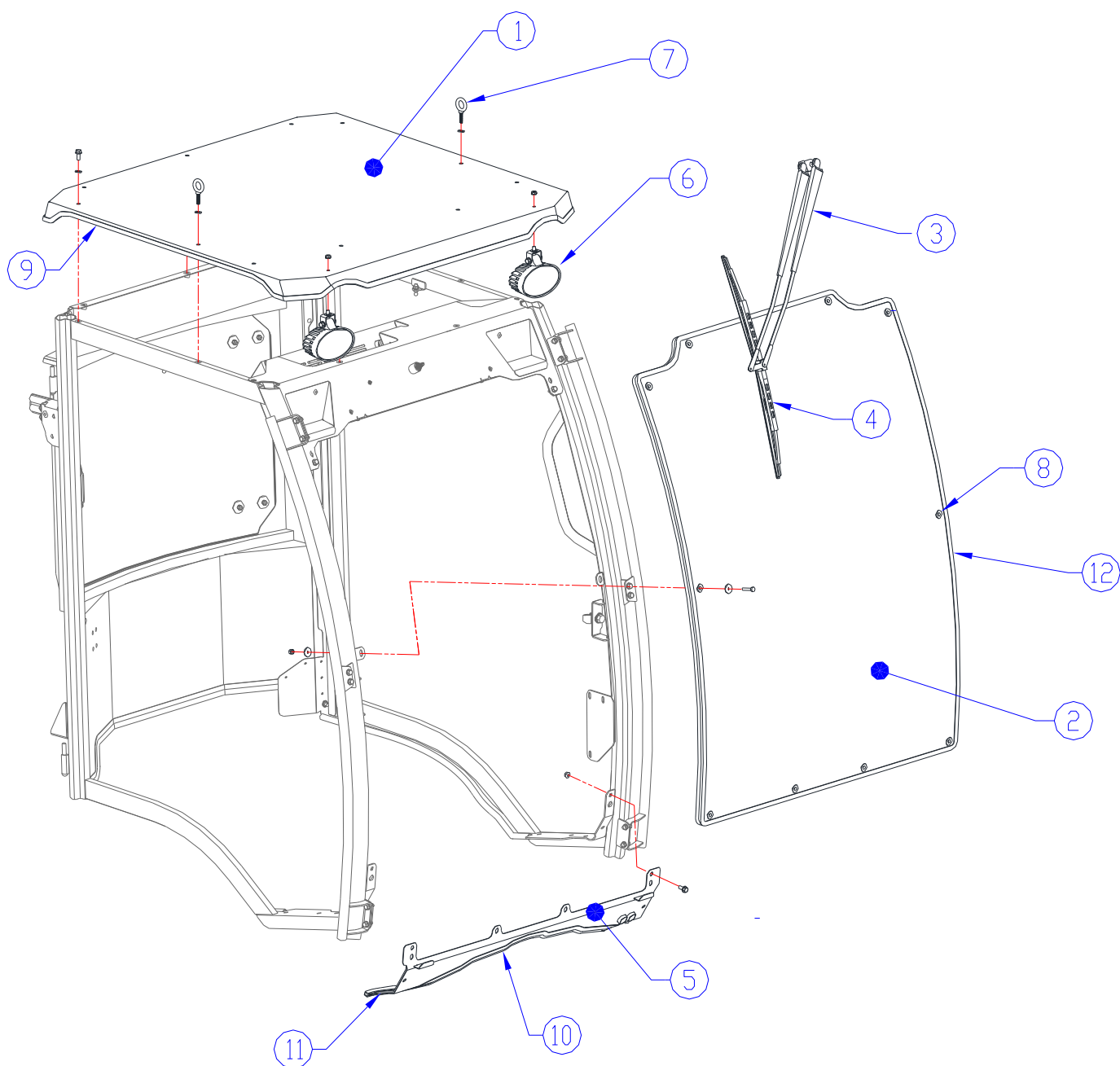
N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE KUBOTA	N° DE CODE	QTÉ	DESCRIPTION
1	77700-05419	KF2-03	1	SUPPORT DE PARE-BRISE AVEC CONSOLE
2	77700-05451	9PWA4A1-A	1	ENSEMBLE DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE
3	77700-05258	FP-01	1	BOÎTE À FUSIBLES COUPLÉE, 6 POSITIONS, STYLE ATC
4	77700-05438	KF2-DWH	2	FAISCEAU DE CÂBLES DOUBLE
5	77700-05443	KF2-NWH	1	FAISCEAU DE CÂBLES, PLAFONNIER
6	70000-01318	OHC-1	2	VENTILATEUR AXIAL 80 mm X 80 mm X 38 mm
7	70000-01156	OHC-5	2	INTERRUPTEUR À UNE POSITION
8	70000-01157	OHC-6	1	INTERRUPTEUR À DEUX POSITIONS (HAUT ET BAS)
9	70000-01218	9PCD1-A	1	COUVRE-INTERRUPTEUR (VENTILATEUR)
10	70000-01220	9PCD1-C	1	COUVRE-INTERRUPTEUR (PHARE DE TRAVAIL)
11	70000-01221	9PCD1-D	1	COUVRE-INTERRUPTEUR (ESSUIE-GLACE)
12	77700-05153	9HV2-01	4	FICHE DU PANNEAU D'INTERRUPTEURS
13	77700-05420	KF2-04	1	CONSOLE (SANS PLAFONNIER)
14	77700-05482	SM-KF2CONFC	1	COUVRE-FUSIBLES
14a	77700-13567	70-77-0033	1	KNURLED HEAD THUMB SCREW, PLASTIC, 1/4-20 X 1/2" LONG
15	77700-01877	9DL-173	1	AUTOCOLLANT, AVERTISSEMENT DE BRUIT
16	77700-05170	9LEDDL-SA	2	PLAFONNIER PIVOTANT À DÉL AVEC BORNES
17	77700-05456	9HR0080	2	ÉVENT, 2 po ROND 360°
18	77700-05455	9HR0081	2	BAGUE DE RETENUE D'ÉVENT 2 po
19	70000-01045	9PR20	1	PROTECTION ÉTANCHE EN CAOUTCHOUC 1/2 po (55 po)
20	77700-01048	9PRO2	1	BOURRELET EN CAOUTCHOUC DE 5/8 po (170 po)

REMARQUE : Voir la page 6 pour un aperçu des diagrammes de câblage.



CABINE DE SÉRIE F F5206 PIÈCES DE RECHANGE - TOIT, PARE-BRISE ET CAPOT

N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE KUBOTA	N° DE CODE	QTÉ	DESCRIPTION
1	77700-05417	KF2-01	1	TOIT EN MÉTAL AVEC GARNITURE ET PAVILLON
2	77700-05418	KF2-02	1	PARE-BRISE AVEC CAOUTCHOUC
3	77700-05452	9PWA20/24-PG	1	BALAI D'ESSUIE-GLACE, DE TYPE PANTOGRAPHE 20-24 po
4	77700-05453	9PWB24-FB	1	BALAI D'ESSUIE-GLACE FLEXIBLE 600 mm
5	77700-05421	KF2-05	1	CAPOT AVEC CAOUTCHOUC
6	77700-05454	9LEDO	2	PHARE DE TRAVAIL À DÉL, OVALE (2 PAR CABINE, MONTÉ SUR LE TOIT)
7	77700-05446	79-00-0000	2	BOULON À CÊIL 5/16 po
8	70000-01228	V4268/9B	10	ANNEAU EN CAOUTCHOUC SUR MESURE (1 po D.I. X 1/4 po D.E. X 1 po LONGUEUR)
9	70000-01050	9PRO1	1	GARNITURE EN CAOUTCHOUC (220 po)
10	70000-01048	9PRO2	1	BOURRELET EN CAOUTCHOUC DE 5/8 po (180 po)
11	70000-01878	9PR20	2	PROTECTION ÉTANCHE EN CAOUTCHOUC 1/2 po (11 po)
12	77700-02505	9PR38	1	CAOUTCHOUC, BOURRELET LATÉRAL 3/4 po AVEC POIGNÉE 1/4 po (180 po)



CABINE DE SÉRIE F F5206 PIÈCES DE RECHANGE – PORTES

N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE KUBOTA	N° DE CODE	QTÉ	DESCRIPTION
1	77700-05424	KF2-07L	1	ENSEMBLE DE PORTE (ACIER), GAUCHE
2	77700-05425	KF2-07R	1	ENSEMBLE DE PORTE (ACIER), DROITE
3	77700-05447	9SW-KF2L	1	FENÊTRE DE PORTE COULISSANTE, GAUCHE
4	77700-05448	9SW-KF2R	1	FENÊTRE DE PORTE COULISSANTE, DROITE
5	77700-05449	9GL-35X23L	1	FENÊTRE DE PORTE INFÉRIEURE, SÉRIGRAPHIÉE, GAUCHE
6	77700-05450	9GL-35X23R	1	FENÊTRE DE PORTE INFÉRIEURE, SÉRIGRAPHIÉE, DROITE
7	77700-05435	KF2-08L	1	CHARNIÈRES DE PORTE, GAUCHE (ENSEMBLE HAUT/BAS)
8	77700-05436	KF2-08R	1	CHARNIÈRES DE PORTE, DROITE (ENSEMBLE HAUT/BAS)
9	70000-01016	9DL01A	1	LOQUET DE PORTE ROTATIVE INTÉRIEURE, GAUCHE (SUR LA PORTE DROITE)
10	70000-01017	9DL01B	1	LOQUET DE PORTE ROTATIVE INTÉRIEURE, DROIT (SUR LA PORTE GAUCHE)
11	70000-01018	9DL01C	2	POIGNÉE DE PORTE ROTATIVE EXTÉRIEURE AVEC CLÉ
12	70000-01023	9GS02Q	2	RESSORT PNEUMATIQUE DE PORTE (LONGUEUR ÉTENDUE 12 3/8 po)
13	70000-01024	9GS02A	2	PIVOT À ROTULE POUR RESSORT PNEUMATIQUE SUR LE CADRE ET LA PORTE
14	77700-00279	9PR10	4	CAOUTCHOUC POUR FENÊTRE (110 po)
15	70000-01041	9PR17	2	CAOUTCHOUC, BOURRELET LATÉRAL 3/4 po AVEC POIGNÉE 1/8 po (180 po)

