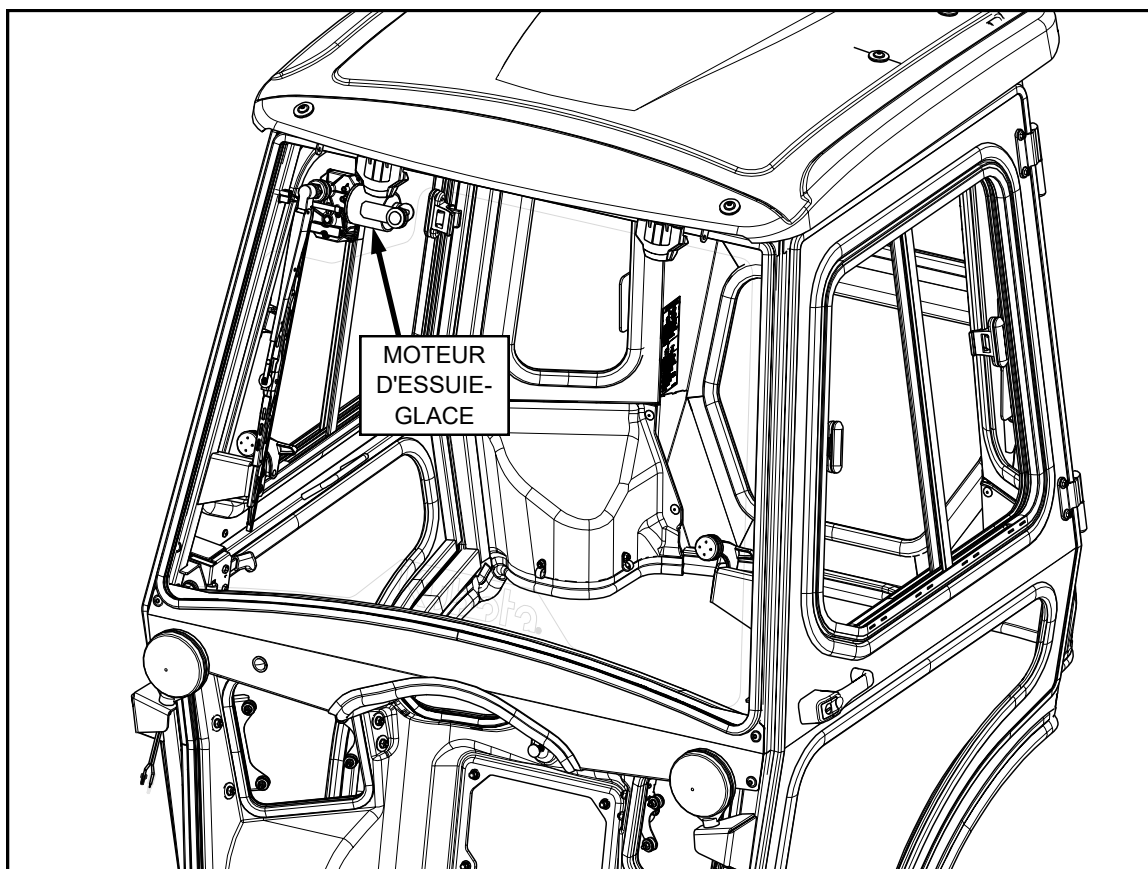


MANUEL DE L'UTILISATEUR

N° de pièce manuel : IM-BX4072-F
N° de pièce manuel : 77700-08651-F

Kubota®

ESSUIE-GLACE AVANT POUR LA SÉRIE BX-80 **N° de pièce BX4072**



À utiliser avec : LES SYSTÈMES DE CABINE BX4070 ET BX4090 CONÇUS POUR
LES TRACTEURS KUBOTA BX1880, 2380, 2680 ET 23S

Révision B, 21/02/2024

VEUILLEZ LIRE CE MANUEL ATTENTIVEMENT
GARDEZ-LE ACCESSIBLE EN TOUT TEMPS

Tous les produits sont conçus pour assurer un service sûr et fiable s'ils sont utilisés et entretenus conformément aux directives. **Lire et comprendre ce manuel avant l'utilisation.** Il incombe au propriétaire d'être certain que toute personne qui utilise ce produit lise le présent manuel et tous les autres manuels applicables pour se familiariser avec l'équipement et toutes les précautions de sécurité. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures personnelles graves ou endommager l'équipement. Si vous avez des questions, consultez votre revendeur.

LA SÉCURITÉ D'ABORD



Ce symbole, le « Symbole d'alerte de sécurité » de l'industrie, est utilisé tout au long de ce manuel et sur les étiquettes posées sur la machine elle-même pour prévenir la possibilité de blessures corporelles. Lisez attentivement ces instructions. Il est essentiel que vous lisiez les instructions et les consignes de sécurité avant de tenter d'assembler ou d'utiliser cet appareil.



DANGER :

Indique un risque imminent qui entraînera la mort ou des blessures graves s'il n'est pas évité.



AVERTISSEMENT :

Indique un risque potentiellement dangereux qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves s'il n'est pas évité.



ATTENTION :

Indique un risque potentiellement dangereux qui pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées s'il n'est pas évité.

IMPORTANT :

Indique que des dommages à l'équipement ou autre matériel pourraient résulter si les instructions ne sont pas suivies.

REMARQUE :

Donne des informations utiles.

Avis de non-responsabilité légale

Kubota Corporation note que les spécifications et les informations techniques sont sujettes à modification sans préavis et que Kubota ne représente ni ne garantit que l'information contenue dans cette publication est complètement précise ou actuelle; cependant, Kubota a déployé des efforts raisonnables pour établir et inclure des renseignements précis et à jour dans la présente publication. Kubota décline toutes les représentations et garanties, qu'elles soient expresses ou implicites, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un but particulier et Kubota ne sera pas responsable des dommages, qu'ils soient compensatoires, directs, indirects, accessoires, spéciaux ou résultant, liés à l'utilisation de cette publication ou à l'information qui s'y trouve.

Les produits décrits dans cette publication sont conçus et fabriqués uniquement pour le pays dans lequel ils sont initialement vendus en gros par Kubota. Kubota ne fournit ni pièces, ni garanties, ni services pour tout produit revendu ou vendu dans un pays autre que le pays pour lequel les produits ont été conçus ou fabriqués.

Proposition 65 de la Californie



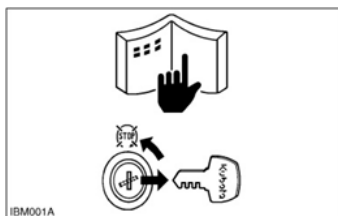
AVERTISSEMENT



L'échappement du moteur, certains de ses constituants, certains composants et fluides de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques connus de l'État de la Californie pour provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes au système reproducteur.



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



IBM001A

AVANT DE COMMENCER À EFFECTUER L'ENTRETIEN

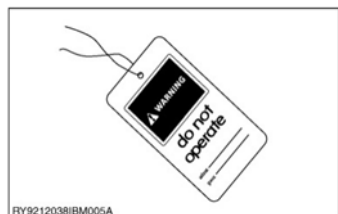
- Lisez toutes les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel et sur vos autocollants de sécurité.
- Nettoyez la zone de travail et la machine.
- Stationner la machine sur une surface stable et plane, et engager le frein de stationnement.
- Abaisser l'outil sur le sol.
- Éteindre le moteur, puis retirer la clé.
- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Accrocher une étiquette « **NE PAS UTILISER** » dans la station de l'utilisateur.



RY9212001IBM006A

INTERDIT DE FUMER OU D'EXPOSER DES FLAMMES NUES LORS DU RAVITAILLEMENT EN COMBUSTIBLE

- Le carburant est extrêmement inflammable et dangereux. Ne jamais fumer près du carburant. Si du carburant est renversé sur la machine, son moteur ou ses pièces électriques, il peut provoquer un incendie. Si le carburant est déversé, l'essuyer immédiatement.
- Ne jamais fumer pendant le remplissage de la machine avec du carburant. Toujours serrer fermement le bouchon du réservoir et essuyer tout carburant renversé.



RY9212038IBM005A

- Lorsque vous effectuez l'entretien de l'équipement, accrochez l'affiche NE PAS UTILISER où il sera visible à partir et autour du siège du conducteur.
- Lors de l'entretien ou d'une réparation, toujours abaisser les accessoires au niveau du sol, arrêter le moteur et sécuriser le dispositif d'entraînement à l'aide de cales.
- Lors de l'entretien de l'équipement, toujours débrancher le câble négatif de la batterie.
- Avant d'utiliser les outils, s'assurer de comprendre comment les utiliser correctement, et d'utiliser des outils en bon état et de la bonne taille pour le travail à effectuer.



RY9212001IBM003A

- Avant de monter ou de descendre de la machine, nettoyer les échelons pour éviter l'accumulation de boue. Toujours vous appuyer sur 3 points lorsque vous montez ou descendez de la machine.

ATTENTION

- Un appui en 3 points signifie utiliser les deux jambes et une main, ou les deux mains et une jambe, pendant que vous montez ou descendez.



IBM002A

DÉMARRER EN TOUTE SÉCURITÉ

- Ne pas démarrer le moteur en effectuant les manœuvres suivantes
 - court-circuiter les bornes du démarreur
 - contourner le commutateur de démarrage de sécurité
- Ne pas modifier ou retirer aucune pièce du système de sécurité de la machine.
- Avant de démarrer le moteur, s'assurer que tous les leviers de changement sont en position neutre ou en position désengagée.
- Ne pas démarrer pas le moteur alors que vous êtes hors de l'appareil. Démarrer le moteur uniquement à partir du siège du conducteur.



RY9212091IBM002A

- Ne pas retirer le capuchon du radiateur lorsque le moteur fonctionne ou immédiatement après l'avoir arrêté. Sinon, de l'eau chaude pourrait jaillir du radiateur. Retirer uniquement le capuchon du radiateur lorsqu'il est suffisamment refroidi pour pouvoir le toucher à mains nues. Desserer lentement le capuchon pour libérer la pression avant de l'enlever complètement.



RY9212001IBM004A

Démarrage de la machine en toute sécurité

- Avant de démarrer le moteur, asseyez-vous toujours sur le siège du conducteur et assurez-vous que la zone est sûre et dégagée.
- Comme cela est dangereux, ne démarrez jamais le moteur en vous tenant ailleurs que sur le siège du conducteur.
- Toujours vérifier et s'assurer que le (s) levier (s) de commande ne sont pas engagés avant de démarrer le moteur.
- Ne jamais démarrer le moteur en trafiquant le circuit de démarrage. Cette pratique est non seulement dangereuse, mais elle pourrait endommager la machine.



RY9212091IBM001A

- Le moteur, le silencieux, le radiateur, la ligne hydraulique, etc. ont des pièces qui restent très chaudes même après que le moteur ait été arrêté. Éviter de toucher ces pièces, car elles peuvent provoquer des brûlures. Le liquide de refroidissement du radiateur, le fluide hydraulique et l'huile restent également chauds. Par conséquent, ne pas essayer d'enlever les bouchons et les capuchons, etc., avant que ces fluides ne soient suffisamment refroidis.
- S'assurer que la température du liquide de refroidissement est suffisamment refroidi avant d'ouvrir le capuchon du radiateur. De plus, l'intérieur du radiateur étant pressurisé, lorsque vous retirez le capuchon, desserrez-le pour libérer la pression avant de le retirer complètement.



RY9212001IBM002A

- Porter des vêtements appropriés pour travailler sur de tels équipements. Ne pas porter de vêtements amples, car ils peuvent s'accrocher aux commandes de la machine.
- Lorsque vous travaillez sur l'équipement, portez tous les équipements de sécurité, comme un casque, des lunettes de sécurité et des chaussures, qui sont requis par la loi ou la réglementation.
- Ne jamais effectuer l'entretien dans un état de somnolence ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.



RY9212001IBM007A

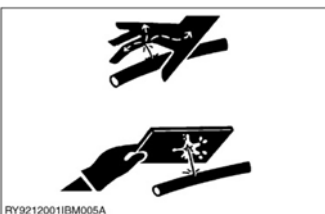
- La graisse est sous haute pression à l'intérieur du cylindre hydraulique. Il est très dangereux de desserrer rapidement un embout de graissage, car il peut être projeté. Toujours desserrer lentement les embouts de graissage.
- Et ne jamais faire face à un embout de graissage en le desserrant.



IBM010A

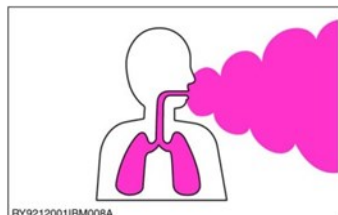
Être prêt en cas d'urgence

- Conserver une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main en cas de besoin.
- Conserver à portée de main les coordonnées d'urgence pour les médecins, les hôpitaux et les salles d'urgences.



RY9212001IBM005A

- La pression à l'intérieur du circuit hydraulique demeure sous pression même après l'arrêt du moteur. Avant de retirer des pièces, telles que les dispositifs hydrauliques de la machine, relâcher d'abord la pression. Veuillez noter que lors de la libération de la pression résiduelle, la machine elle-même ou les outils peuvent se déplacer sans avertissement; soyez donc très prudent lorsque vous relâchez la pression.
- L'écoulement d'huile sous pression est extrêmement dangereux, car il peut percer la peau ou les yeux. De même, l'huile qui s'écoule des trous minuscules n'est pas toujours visible. Donc, lorsque vous vérifiez les fuites d'huile, portez toujours des lunettes de sécurité et des gants, et utilisez un morceau de carton ou un bloc de bois pour vous protéger de l'huile.



RY9212001IBM008A

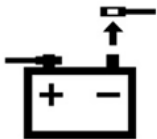
ASSURER UNE BONNE AÉRATION DE LA ZONE DE TRAVAIL

- Si le moteur est en marche, s'assurer que la zone est suffisamment aérée. Ne pas faire fonctionner le moteur dans une zone fermée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique.

- Ne pas ouvrir un système d'alimentation sous haute pression. Le fluide sous haute pression qui demeure dans les conduites d'essence peut causer des blessures graves. Ne pas débrancher ni réparer les conduites de carburant, les capteurs ou tout autre composant situé entre la pompe à carburant et les injecteurs sur un moteur muni d'un système de carburant à rampe commune sous haute pression.
- Porter un dispositif de protection auditive adéquat (oreillettes ou bouchons d'oreille) pour éviter toute blessure causée par les bruits forts.
- Attention aux chocs électriques. Le moteur génère une tension élevée de plus de 100 VDC dans l'ECU et est appliqué à l'injecteur.



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



IBM006A

ÉVITER UN INCENDIE

- Le carburant est très inflammable et explosif dans certaines conditions. Ne pas fumer ou être en présence de flammes ou d'étincelles dans votre zone de travail. Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, débrancher le câble négatif de la batterie en premier et le rebrancher en dernier.
- Le gaz de la batterie peut provoquer une explosion. Garder les étincelles et les flammes nues loin du dessus de la batterie. Surtout lors de la recharge de la batterie.
- S'assurer de ne pas renverser pas de carburant sur le moteur.



Sécurité des chargeurs et des rétrocaveuses

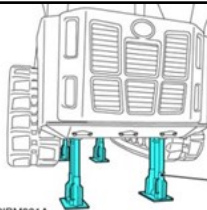
- Engagez le verrou de la soupape de commande du chargeur pour éviter toute action accidentelle lorsque l'outil n'est pas utilisé ou durant le transport. N'utilisez pas le verrou de la soupape pour l'entretien ou la réparation de la machine.
- Engagez le verrou de la soupape de commande du chargeur pour éviter toute action accidentelle lorsque l'outil n'est pas utilisé ou durant le transport. N'utilisez pas le verrou de la soupape pour l'entretien ou la réparation de la machine.
- Ne procédez pas à l'entretien de la machine alors que le chargeur est en position levée. Si possible, suivez les instructions du chargeur pour le retirer avant d'effectuer l'entretien.
- Si la machine est munie d'une rétrocaveuse, engagez les verrous de la bascule et de la flèche



IBM009A

DISPOSER CORRECTEMENT DES DÉCHETS FLUIDES

- Ne jamais jeter les déchets liquides sur le sol, dans les égouts, une rivière, un étang ou un lac. Toujours éliminer les substances dangereuses comme les huiles usées, les liquides de refroidissement et les liquides électrolytiques conformément à la réglementation en vigueur en matière de protection de l'environnement.
- Garder les plaques de sécurité propres afin qu'elles soient lisibles. Si une plaque de sécurité est endommagée, qu'elle se détache ou devient illisible, la remplacer avec une plaque comprenant les mêmes avertissements.



RV9212038IBM001A

(1) SUPPORT DE SÉCURITÉ

- Lorsque vous devez accéder à la partie inférieure de la machine à des fins d'entretien, assurez-vous de soutenir la machine à l'aide d'un support de sécurité. Se trouver sous la machine tout en soutenant la machine par son propre cylindre hydraulique ou à l'aide d'un vérin hydraulique peut être extrêmement dangereux en cas de fuite de fluide hydraulique ou d'un incident similaire.
- Chaque fois qu'il est nécessaire d'ouvrir les couvercles du moteur ou le capot pour l'entretien de la machine, toujours s'assurer qu'ils restent ouverts.
- S'il est absolument nécessaire de faire fonctionner le moteur tout en travaillant sur la machine, assurez-vous d'être hors de portée de toutes les pièces qui tournent ou se déplacent. Veillez également à ne rien laisser, comme des outils ou des chiffons, à proximité de toute pièce mobile.

ESTIMATION DU TEMPS D'ASSEMBLAGE

Reportez-vous au tableau suivant pour connaître le temps de montage estimé pour ouvrir l'emballage et assembler l'accessoire.

Temps d'installation approximatif	30 minutes
-----------------------------------	------------

Les temps d'assemblage figurant au tableau ne sont qu'une référence, sous des conditions normales, avec l'une ou plusieurs des hypothèses suivantes

1. L'assemblage est effectué par un travailleur
2. Les outils suivants sont facilement disponibles :
 - 1) Cliquet à prise 3/8 po et rallonge
 - 2) Clé à couple (pouces-livres)
 - 3) Clé hexagonale 2,5 mm
 - 4) Clé hexagonale 3/16
 - 5) Douille 1/2 po
 - 6) Douille 7/16 po
 - 7) Clé ouverte 7 mm
 - 8) Clé ouverte 8 mm
 - 9) Clé ouverte 21 mm
 - 10) Tournevis à tête plate
 - 11) Tournevis cruciforme n° 2

ASSEMBLAGE

Toutes les procédures d'installation énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre machine peut être configurée différemment (p. ex. SP1 au lieu de SP2, etc.), mais les grandes lignes de la procédure doivent tout de même être suivies. Pour obtenir de l'aide supplémentaire pour tout problème non couvert dans les pages du présent manuel, veuillez contacter votre représentant Kubota local.

AVERTISSEMENT :

POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT : REQUIS AVANT L'INSTALLATION :

1. Veuillez lire et comprendre ce manuel en entier ainsi que toute autre publication concernant l'équipement utilisé.
2. Assurez-vous que la zone environnante est dégagée et que le personnel est éloigné de la zone où l'engagement et le désengagement des accessoires se produiront.
3. Éteignez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer une partie des procédures listées.

ASSEMBLAGE

Les étapes 1 et 2 ne sont nécessaires que si une cabine a déjà été entièrement installée.

Si vous procédez à l'installation d'une première cabine, passez à l'étape 3.

1. Retirez le toit installé et mettez-le de côté avec son matériel de montage.

Tools: Clé hexagonale 3/16

Douille 1/2 po

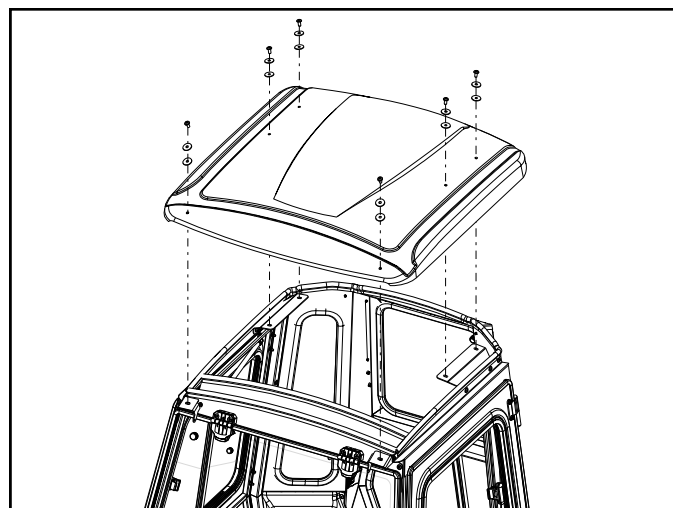


Figure 1 : Retirer le toit

2. Déconnecter le connecteur résistant aux intempéries du harnais électrique principal qui dépasse du bas du cadre latéral droit.

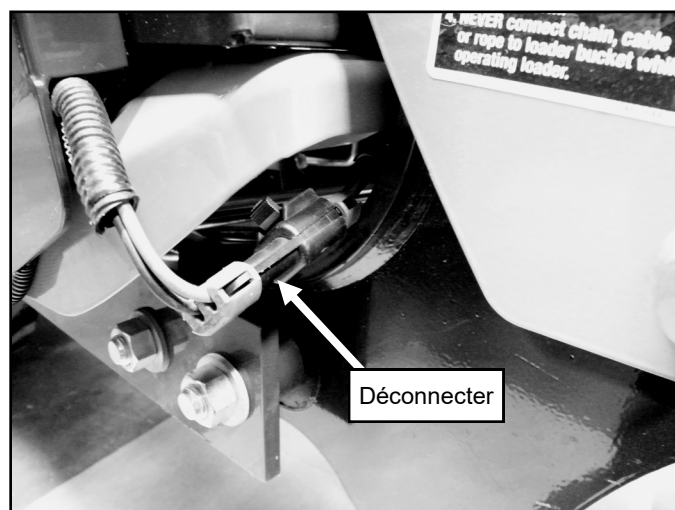


Figure 2 : Déconnecter le connecteur étanche aux intempéries

- 3 Retirer et jeter les deux (2) fiches situées sur le pare-brise.

AVERTISSEMENT : Évitez de causer des dommages!

Ne pas vous appuyer contre le pare-brise pour retirer les bouchons extérieurs de la cabine. Poussez-les de l'intérieur de la cabine.

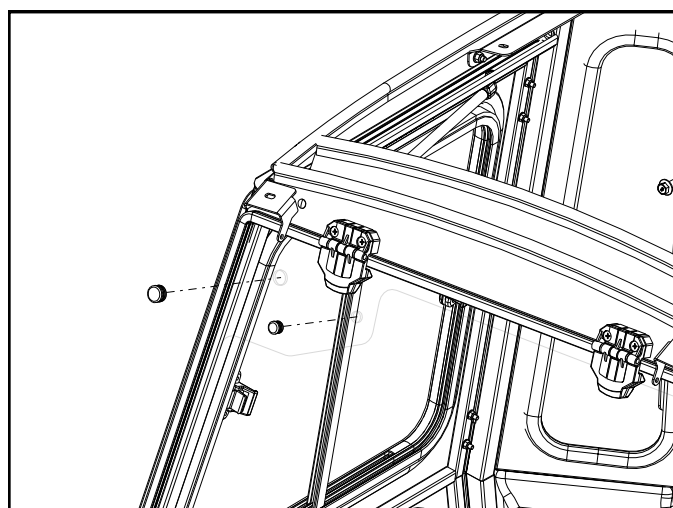


Figure 3 : Retirer les bouchons du pare-brise

ASSEMBLAGE

- 4 Retirez un (1) bouchon du dôme sur la face inférieure du pare-brise, près des bouchons de l'ouverture de l'interrupteur. Ensuite, retirez le plus grand bouchon du dôme situé au-dessus des bouchons déjà retirés du pare-brise.
- 5 Installez le moteur d'essuie-glace à l'aide du matériel fourni avec le moteur d'essuie-glace et dans le kit de montage.

Tools: Clé ouverte 21 mm

Douille 7/16 po

Clé dynamométrique +

Remarque : Serrer les boulons à cette étape. Serrer l'écrou hexagonal sur l'arbre du moteur à 30 po-lb et le boulon à tête hexagonale 1/4-20 à 75 po-lb.

AVERTISSEMENT : Un serrage excessif du matériel de montage de l'essuie-glace peut endommager le pare-brise et les composants. Serrez uniquement selon les valeurs spécifiées.

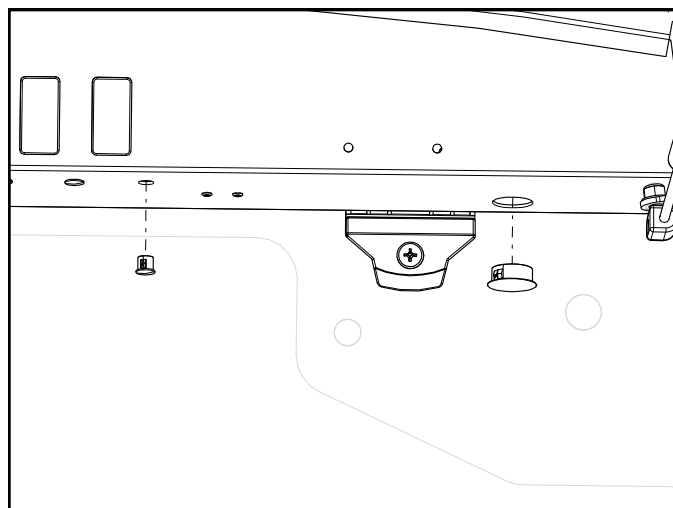


Figure 4 : Supprimer et jeter les fiches du dôme

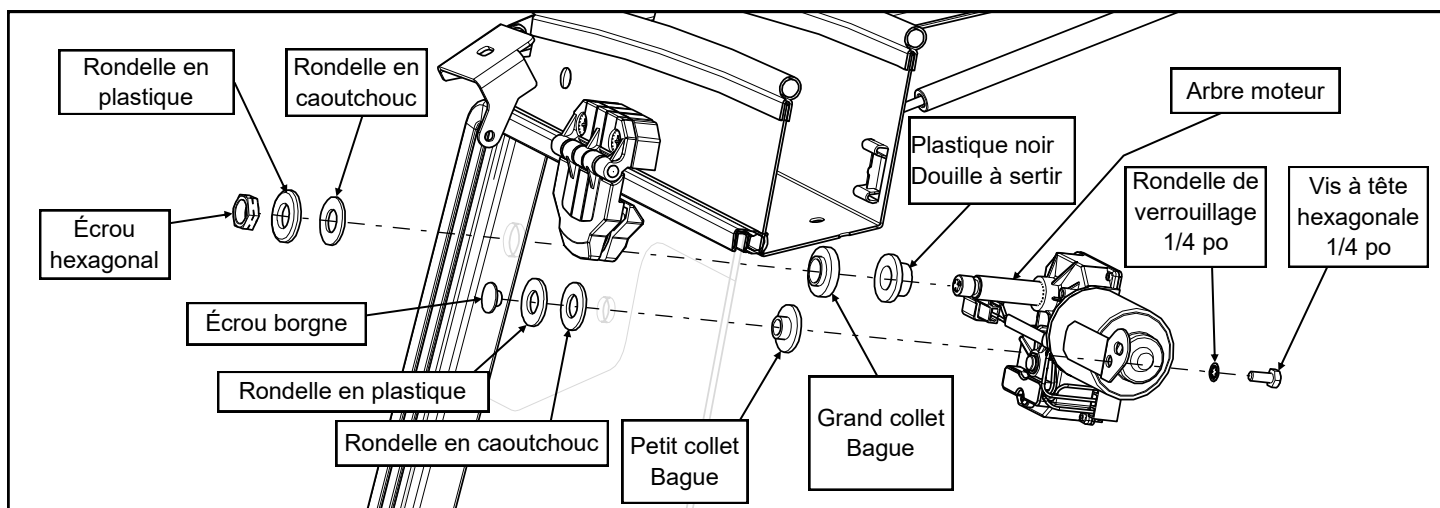


Figure 5 : Installation du moteur d'essuie-glace

6. Installez le disjoncteur à l'intérieur du support du pare-brise à l'aide de l'écrou de serrage fourni. Assurez-vous que le marquage du terminal « 1 » se trouve sur le côté avant droit comme illustré. Ensuite, installez l'œillet isolant en caoutchouc fourni dans le bas du support du pare-brise, juste au-dessus du moteur d'essuie-glace.

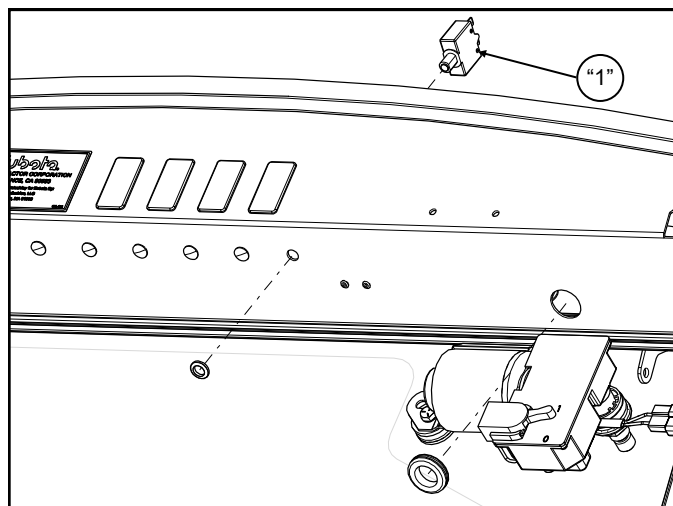


Figure 6 : Installation du disjoncteur et de l'œillet isolant

ASSEMBLAGE

7. Connectez le harnais de câbles d'essuie-glace avant fourni au moteur d'essuie-glace et faites passer le harnais dans l'œillet de caoutchouc.

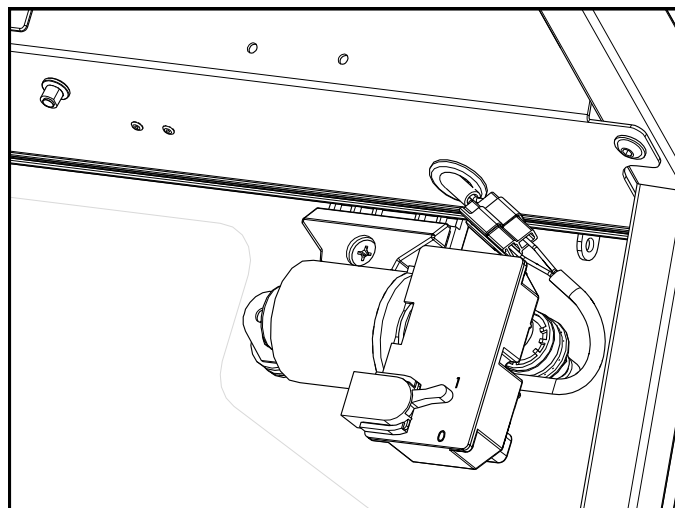


Figure 7 : Installation du harnais de câbles de l'essuie-glace

8. Connectez le fil d'alimentation blanc qui s'étend du haut du cadre latéral au terminal « 1 » situé sur le disjoncteur.

Remarque : Si des accessoires supplémentaires seront installés, placez le câble de jonction fourni à la borne « 1 » et connectez le fil d'alimentation blanc à la partie mâle du terminal « piggyback ». Connectez l'extrémité ouverte du câble de jonction à la borne « 1 » sur le prochain disjoncteur.

Ensuite, installez le câble de jonction rouge situé sur le harnais de l'essuie-glace avant à la borne « 2 » du disjoncteur.

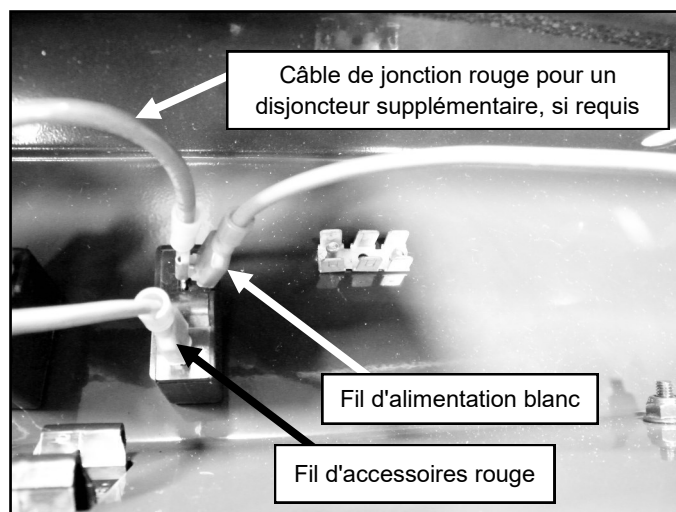


Figure 8 : Connecter le fil rouge

9. Connectez le fil d'alimentation noir qui s'étend du haut du cadre droit à la bande de mise à la terre. Ensuite, placez le fil noir sur le harnais de fil de l'essuie-glace avant sur la même bande de mise à la terre.
10. S'il y a des accessoires électriques supplémentaires à installer, installez-les maintenant.

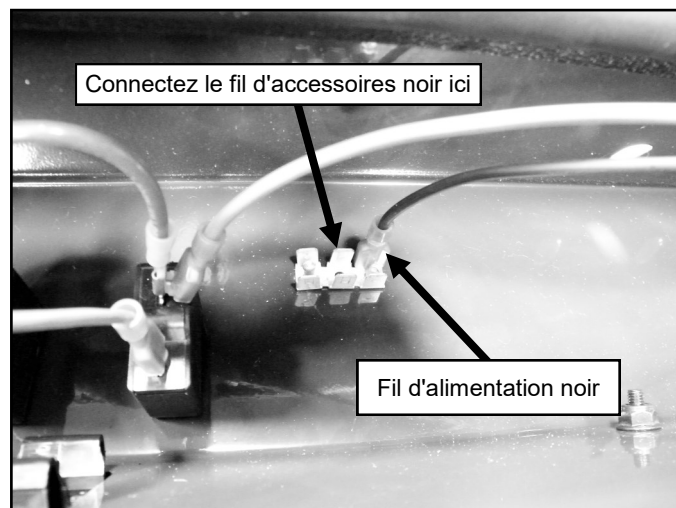


Figure 9 : Connecter le fil noir

ASSEMBLAGE

11. Si la cabine a déjà été installée, rebranchez le connecteur résistant aux intempéries et passez à l'étape 12. Si ce n'est pas le cas, branchez le connecteur résistant aux intempéries du harnais électrique principal, précédemment installé, au connecteur situé sur le harnais qui dépasse du bas du cadre latéral droit. Assurez-vous d'acheminer les harnais de façon à éviter l'affaissement. Tirer tout excès de fil vers le compartiment de la batterie et fixer avec des attaches de câble fournies dans la boîte de montage de la cabine.



Figure 11 : Connecter le connecteur étanche aux

12. Tournez la clé à la position « ON » et démarrez le moteur de l'essuie-glace pour vous assurer que le moteur fonctionne.

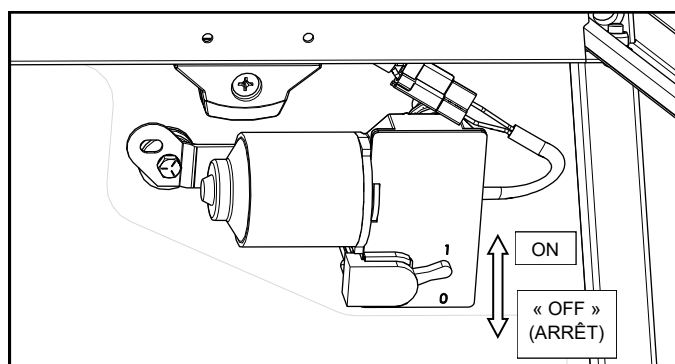


Figure 12 : Démarrer le moteur de l'essuie-glace

13. Retirez la vis et le contre-écrou sur le bras d'essuie-glace. Insérez la vis à travers le bras d'essuie-glace, puis dans le trou de montage supérieur de la lame d'essuie-glace et fixez le tout à travers du bras d'essuie-glace à l'aide du contre-écrou.

Outils : Clé ouverte 7 mm
Clé ouverte 8 mm

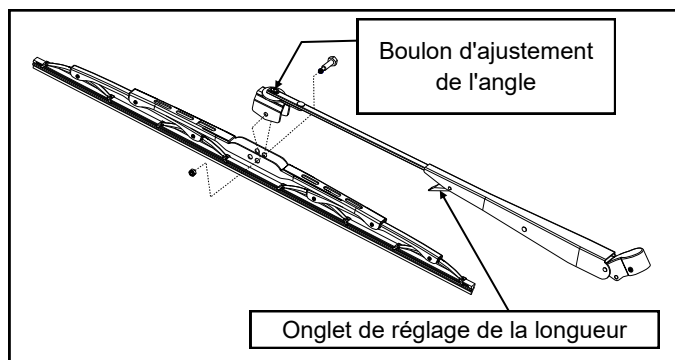


Figure 13 : Installation de la lame d'essuie-glace sur le

14. Assurez-vous que les (2) vis de réglage trouvées sur le bras de l'essuie-glace sont suffisamment reculées pour installer le bras d'essuie-glace sur l'arbre du moteur de l'essuie-glace. Installez le bras d'essuie-glace à la position de six (6) heures sur le moteur de l'essuie-glace. Vis bien ajustées. Ne serrez pas complètement. Allumez le moteur de l'essuie-glace et testez son fonctionnement. Ajustez le balayage du bras en tournant la lame, en ajustant la longueur du bras ou en retirant le bras de l'essuie-glace de l'arbre du moteur de l'essuie-glace et en le réinstallant à une position différente.

Outils : Clé hexagonale 2,5 mm

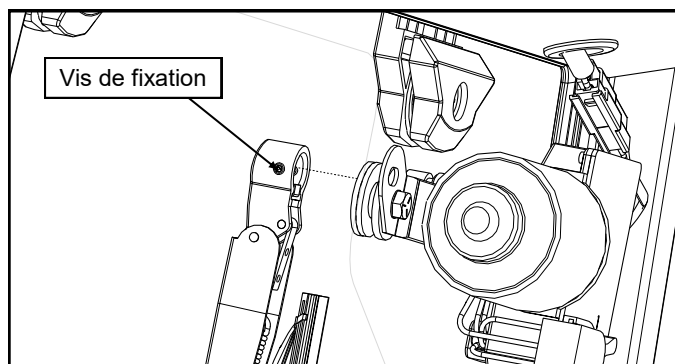


Figure 14 : Installation du bras d'essuie-glace sur l'arbre du moteur

ASSEMBLAGE

15. Ensuite, serrez les deux (2) vis de fixation situées sur le bras d'essuie-glace (à 180 degrés) pour vous assurer que le bras ne se détache pas de l'arbre cannelé du moteur. Serrez à 24 pouces-livres max.

Outils : Clé hexagonale 2,5 mm

Clé dynamométrique

Si l'assemblage de la cabine n'est pas encore terminé, continuez avec les étapes restantes pour en terminer l'installation. Si la cabine a été installée auparavant, procédez à l'étape suivante.

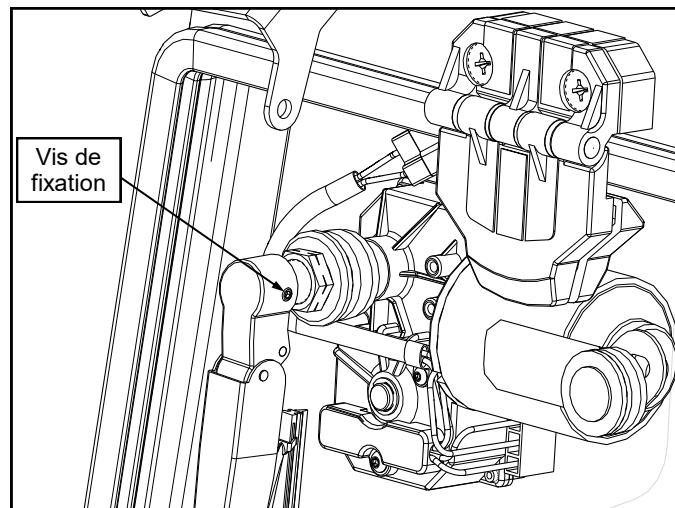


Figure 15 : Vis de serrage du bras d'essuie-glace

16. Réinstallez le toit en suivant l'ordre de fixation indiqué. Ne pas serrer excessivement car des dommages au plastique se produiront. Serrez à la main jusqu'à ce que la rondelle en caoutchouc commence à basculer sous la rondelle d'acier de l'aile.

Matériel précédemment retiré (référence seulement)

- (6) Boulons à bride 5/16-18 x 3/4 po
- (6) Rondelles en acier pour l'aile 5/16 po ID x 1-1/4 po OD
- (6) Rondelles en caoutchouc pour l'aile 5/16 po ID x 1-1/4 po OD
- (6) Écrous à bride 5/16-18

Outils : Clé hexagonale 3/16

Douille 1/2 po

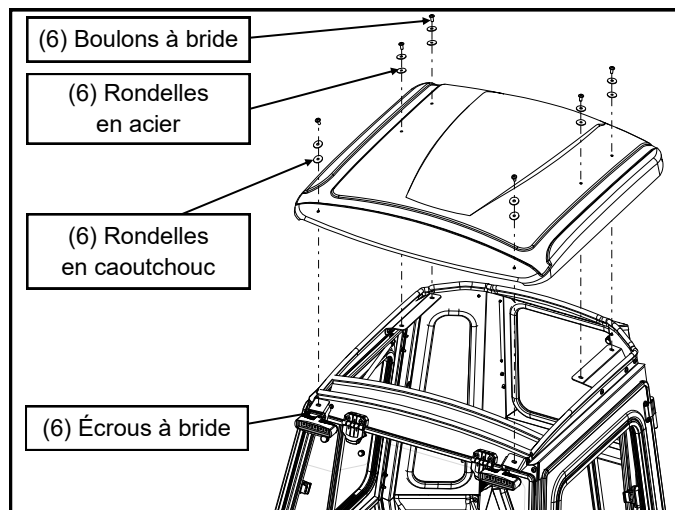


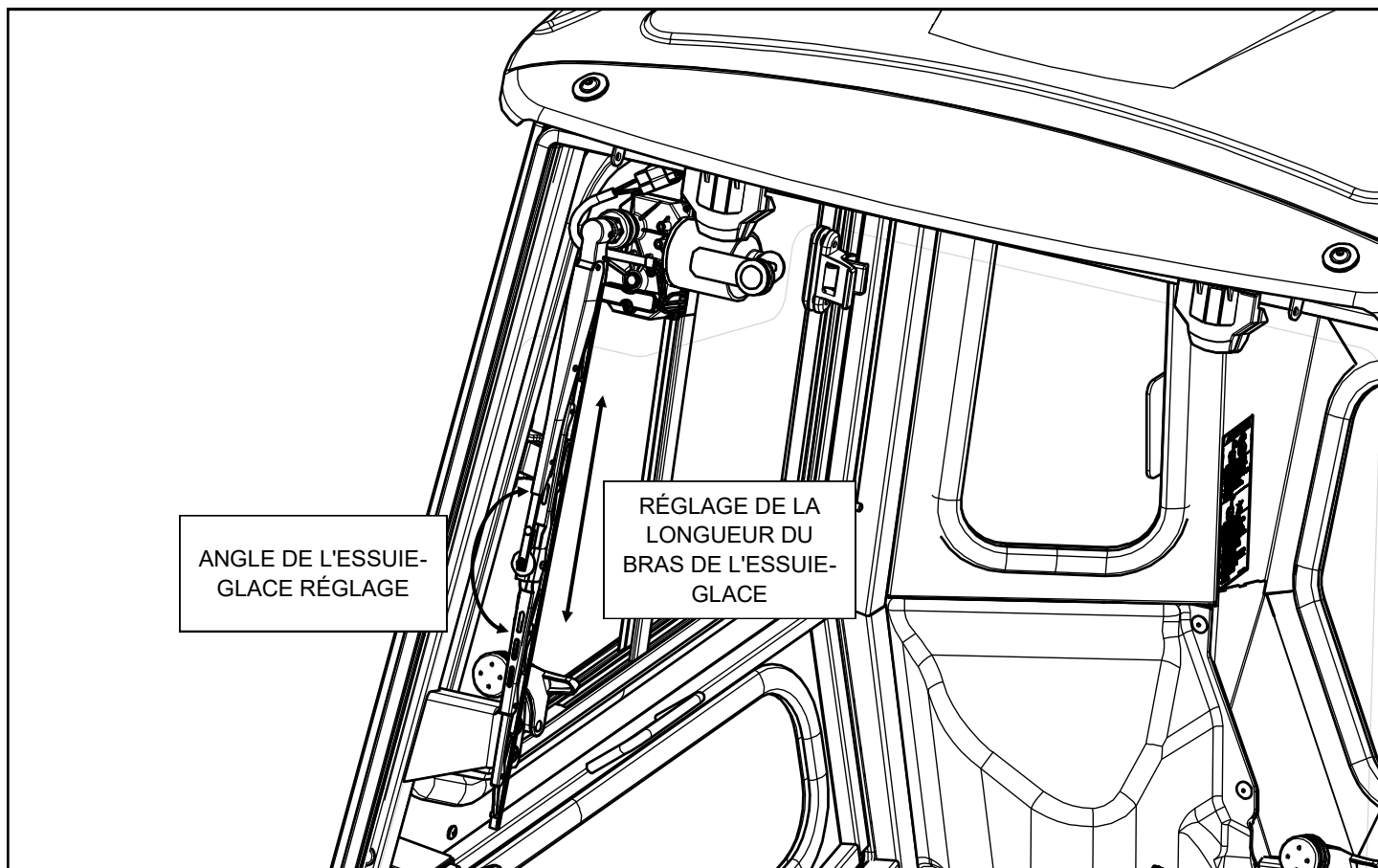
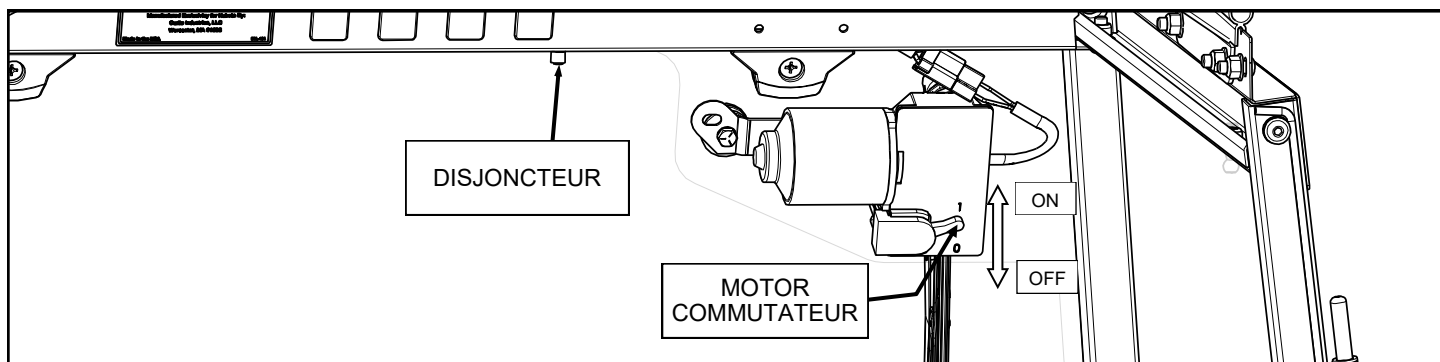
Figure 16 : Réinstaller le toit

FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

REQUIS AVANT L'UTILISATION « ON » (EN MARCHÉ)

1. Veuillez lire et comprendre ce manuel en entier ainsi que toute autre publication concernant l'équipement utilisé.
2. Assurez-vous que la zone environnante est dégagée et que le personnel est éloigné de la zone où l'engagement et le désengagement des accessoires se produiront
3. Éteignez toujours le moteur lorsque vous quittez la zone de l'opérateur pour effectuer une partie des procédures listées



DÉPANNAGE

DÉPANNAGE DE L'ESSUIE-GLACE AVANT

Condition	Solution possible
Le moteur de l'essuie-glace avant ne démarre pas	La batterie est-elle morte? Vérifiez les connexions électriques suivantes dans l'ordre : moteur d'essuie-glace au harnais d'alimentation, harnais d'alimentation au harnais principal situé sur la partie inférieure du cadre latéral droit, harnais d'alimentation à la batterie, harnais principal à la bande de mise à la terre, harnais principal au disjoncteur, câbles de jonction aux disjoncteurs,

RÉPARTITION DES PIÈCES

N° D'ARTICLE :	NUMÉRO DE PIÈCE :	NUMÉRO DE CODE :	QTÉ/KIT :	DESCRIPTION :
1	70000-01056	9PWM852	1	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE, 85 DEGRÉS
2	70000-01054	9PWA14-16	1	BRAS D'ESSUIE-GLACE, LONGUEUR RÉGLABLE (11 po à 16 po)
3	70000-01055	9PWB20-FB	1	LAME D'ESSUIE-GLACE, 20 po, FLEX
4	77700-08630	9PWK-HBOEM	1	KIT DE MONTAGE SUR PARE-BRISE POUR SYSTÈMES D'ESSUIE-
5	77700-08625	9SV-APBR	1	DISJONCTEUR À BOUTON-POUSOIR POUR RÉINITIALISATION ETA 5 A
6	77700-08631	WH-00036	1	HARNAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT, BX80
7	77700-08628	WH-00035	1	HARNAIS DE FILS, CÂBLE DE JONCTION, BX80
---	77700-08651-F	IM-BX407-F	1	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION (NON MONTRÉES)

