



MANUEL D'INSTALLATION PORTES EN ACIER

(noir p/n's: 77700-VC5090A, VC5090) (orange p/n's: 77700-VC5091A, VC5091)
KUBOTA RTV-X900, RTV-X1120D, RTV-XG850

CALIFORNIA PROPOSITION 65



Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov

IMPORTANT!

ORDRE D'INSTALLATION DES COMPOSANTS DE CABINE :

1. Monts à canopée (Kit canopy)
2. Assemblage du pare-brise
3. Attaquants de porte - Monts de charnière (Kit de porte)
4. Assemblage du panneau arrière
5. Assemblage de la canopée
6. Assemblées de porte

REMARQUE : Des ressorts avant lourds (V5218) ou heavy Duty Spring Damper Assembly (V5219) sont nécessaires si une cabine complète est installée (RTV-X900, RTV-X1120D et RTV-XG850).

Compatible avec : VC5000, VC5001 et VC5011 Canopies.

Nécessite : VC5020, VC5023, ou VC5025 Windshield et VC5040 Rear Panel.

Non compatible avec: V5221 Canopy.

Non compatible avec : V5027, V5258 ou V5259 Windshields.

NOTE:

Les assemblages de pare-brise VC5025, VC5023 et VC5020 doivent être installés avant l'installation des portes.

AVANT D'INSTALLER DES PORTES EN ACIER

- Lisez toutes les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel.
- Consultez le manuel et les consignes de sécurité de l'opérateur de votre machine sur les décalcomanies de sécurité de votre machine.
- Portez l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lorsque vous effectuez des travaux.
- Accrochez une balise « NE PAS OPERATE » dans la station de l'opérateur.
- Si le véhicule a actuellement des demi-portes installées, s'il vous plaît les retirer et tout matériel d'accompagnement à ce moment. Ces composants ne sont pas compatibles avec les portes de cabine. Voir l'illustration à la page 4.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures ou des décès :

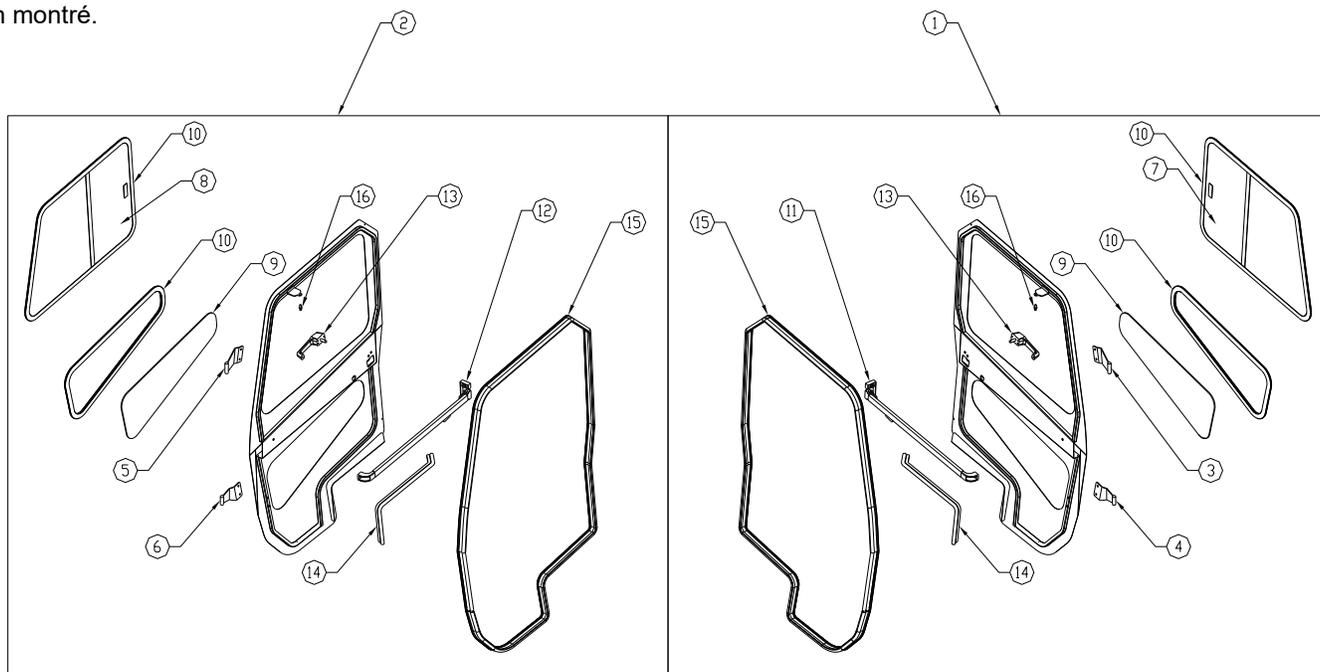
- Les cabines, les lames et les accessoires généraux ajoutent du poids au véhicule de base. Déduisez le poids total de l'accessoire de la capacité nominale du véhicule, y compris le passager et le conducteur. Ne jamais conduire le véhicule en dehors de sa capacité de poids nominale.
- L'exposition au monoxyde de carbone peut causer des maladies, des blessures graves ou la mort. Ne jamais conduire de véhicule si vous vous méfiez de monoxyde de carbone. Inspecter le système d'échappement pour les fuites mensuelles. Les fuites peuvent résulter de connexions lâches, de corrosion, de fissures ou d'autres dommages au collecteur d'échappement. Si des fuites sont trouvées, réparez ou remplacez le système d'échappement. N'utilisez pas le véhicule tant que la réparation ou le remplacement n'est pas terminé.
- Ces portes ne fournissent pas de protection contre : un renversement (ou d'autres accidents), contre les objets volants (y compris les balles de golf) ou contre la foudre. Lorsque la foudre menace, se mettre à l'abri et ne pas conduire le véhicule.

Estimated assembly time: 1 hour

■ AVAILABLE REPLACEMENT PARTS (suite à la page suivante)

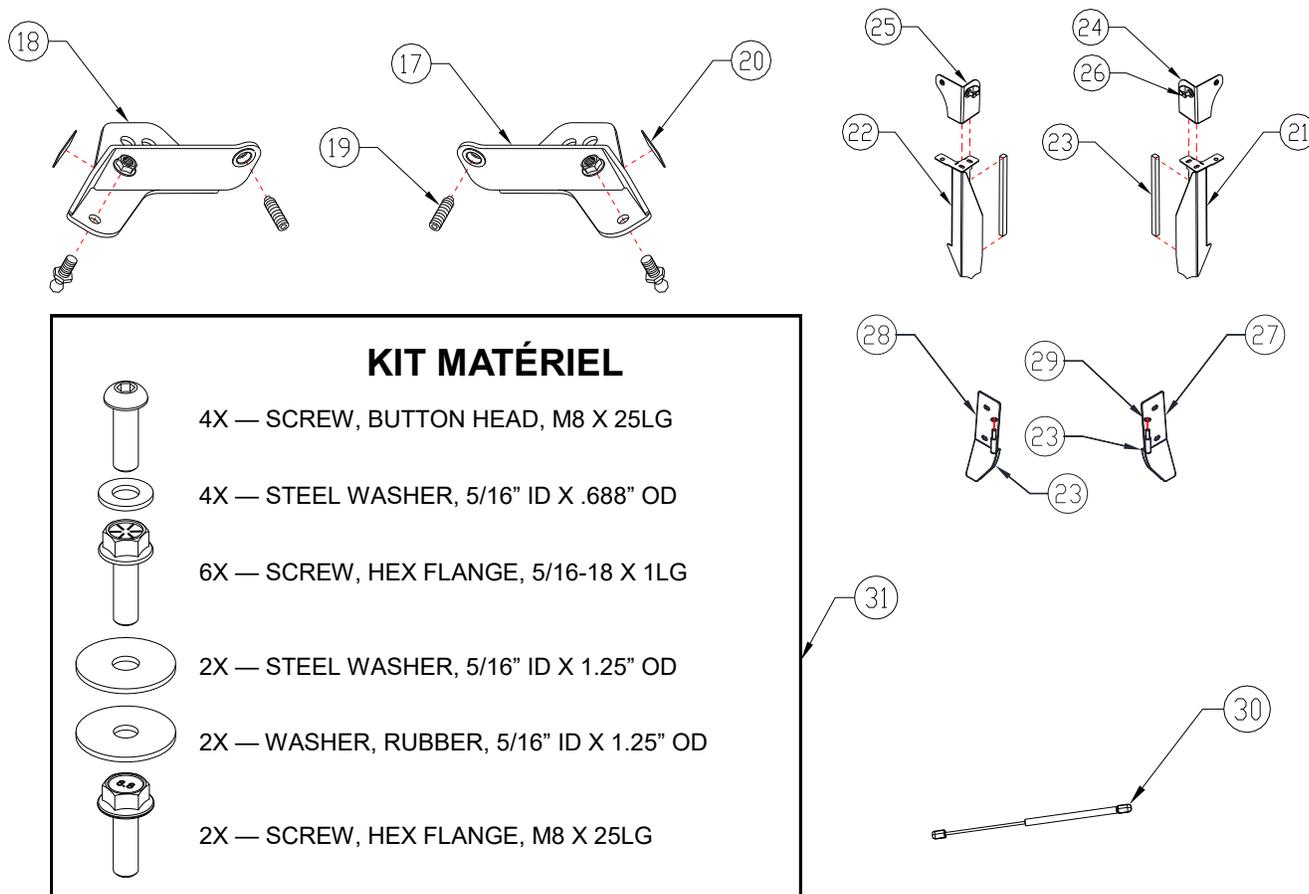
Ref. No.	Partie No.	Nom de la pièce	QTY	Remarques
1	77700-05230	Black Hard Sided Door, à gauche	1	Code No.: KX9AS-07LB (contient une porte noire gauche)
1	77700-05231	Porte à parois durs orange, à gauche	1	Code No.: KX9AS-07LO (contient une porte orange gauche)
2	77700-05232	Porte latérale dure noire, droite	1	Code No.: KX9AS-07RB (contient une porte noire droite)
2	77700-05233	Porte à parois durs orange, à droite	1	Code No.: KX9AS-07RO (contient une porte orange droite)
3	77700-05234	Charnière de porte, en haut à gauche	1	Code No.: KX9DHT-L (contient une charnière)
4	77700-05235	Charnière de porte, en bas à gauche	1	Code No.: KX9DHB-L (contient une charnière)
5	77700-05236	Charnière de porte, en haut à droite	1	Code No.: KX9DHT-R (contient une charnière)
6	77700-05237	Charnière de porte, en bas à droite	1	Code No.: KX9DHB-R (contient une charnière)
7	77700-05238	Slider, 3/16" verre trempé (AS2), sans teinte, à gauche	1	Code No.: 9SW-KX9L (contient un curseur)
8	77700-05239	Slider, 3/16" verre trempé (AS2), pas de teinte, à droite	1	Code No.: 9SW-KX9R (contient un curseur)
9	77700-05240	Fenêtre de porte inférieure	1	Code No.: PG-KX9LD (contient une fenêtre)
10	77700-00279	Fenêtre En caoutchouc (110" de long)	1	Code No.: 9PR10 (contient une bande)
11	70000-01020	Latch de porte, barre, long, droit (sur les portes charnières arrière)	1	Code No.: 9DL02B (contient un verrou de porte)
12	70000-01019	Latch de porte, barre, long, gauche (sur les portes charnières arrière)	1	Code No.: 9DL02A (contient un verrou de porte)
13	70000-01018	Poignée de porte	1	Code No.: 9DL01C (contient une poignée)
14	70000-01051	5/8 po de bulbe rond (40 po de long)	1	Code No.: 9PRO2 (contient une bande)
15	77700-05241	1-1/2" Bulbe à double face (189" de long)	1	Code No.: 9PR41 (contient une bande)
16	70000-01024	Stud de balle	1	Code No.: 9GS02A (contient un goujon de balle)
NS	70000-01216	Clés pour poignées extérieures	1	Code No.: 9DL01H (contient 2 touches)

NS - non montré.



■ AVAILABLE REPLACEMENT PARTS (également sur la page précédente)

Ref. No.	Part No.	Nom de la pièce	QTY	Remarques
17	77700-05242	Gas Shock Mount Assy, en haut, à gauche	1	Code No.: KX9-16L (contient une monture assy)
18	77700-05243	Gas Shock Mount Assy, en haut, à droite	1	Code No.: KX9-16R (contient une monture assy)
19	77700-05244	Vis, SH, SS, 5/16-18 x 1" de long	1	Code No.: 70-58-0119 (contient une vis)
20	77700-05154	1/8" x 1" ruban mousse (7" de long)	1	Code No.: 9PR39 (contient une bande)
21	77700-05245	Striker Mount Base, à gauche	1	Code No.: KX9-12L (contient une base de montage)
22	77700-05246	Striker Mount Base, à droite	1	Code No.: KX9-12R (contient une base de montage)
23	77700-05247	1/2 po w x 9/16 po Rubber Foam Weatherseal (32 po de long)	1	Code No.: 9PR43 (contient une bande)
24	77700-05248	Striker Mount Assy, à gauche	1	Code No.: KX9-13L (contient une monture assy)
25	77700-05249	Striker Mount Assy, à droite	1	Code No.: KX9-13R (contient une monture assy)
26	77700-05250	Hardened Striker Pin Assy	1	Code No.: 9SV-DSTRH (contient une broche assy)
27	77700-05251	Mont de charnière inférieure, à gauche	1	Code No.: KX9-14L (contient une monture)
28	77700-05252	Mont de charnière inférieure, à droite	1	Code No.: KX9-14R (contient une monture)
29	77700-05253	Laveuse De soudure-on Hinge	1	Code No.: 9PHW010-W (contient une laveuse)
30	77700-05202	Ressort de gaz, 10 lb avec des extrémités rapides de dégagement	1	Code No.: 9GS10Q (contient une source de gaz)
31	77700-05203	Matériel Kit (tout compris)	1	Code No.: KX9HWK-07 (contient tous les éléments énumérés ci-dessous)





ATTENTION

Pour éviter les blessures corporelles :

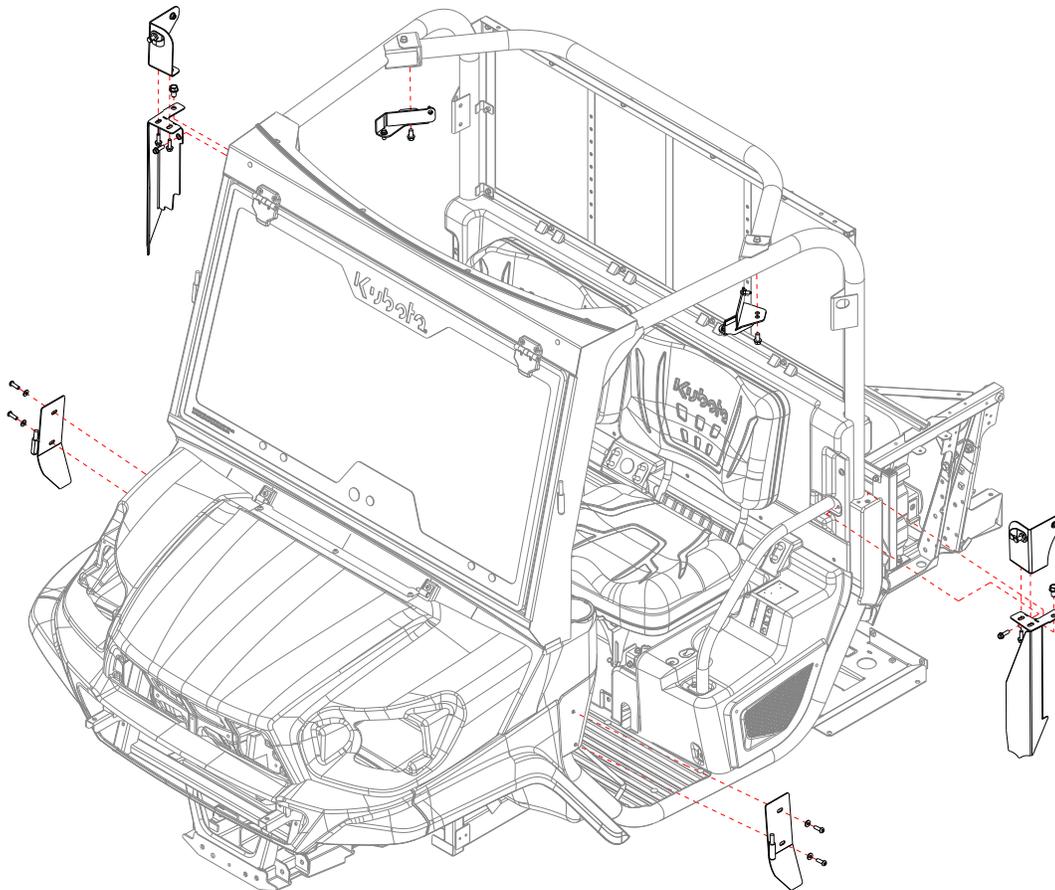
- Garez la machine sur une surface ferme et plane.
- Appliquer le frein de stationnement s'il y a lieu.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de la machine est applicable.

■ PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

NOTE:

- **Toutes les procédures d'assemblage énumérées dans ce manuel sont généralement représentatives du modèle de machine pour lequel le manuel est écrit. Votre machine peut être configurée différemment, mais le contour de la procédure doit toujours être suivi. Pour plus de soutien pour toutes les questions non couvertes dans les pages de ce manuel, veuillez contacter votre représentant local Kubota.**

1. Si le véhicule a actuellement des demi-portes installées, s'il vous plaît les retirer et tout matériel d'accompagnement pour le moment. Ces composants ne sont pas compatibles avec les portes de cabine.



Important! Si vous n'avez pas déjà installé le pare-brise, installez-le pour le moment.

2. Retirez le boulon ROPS arrière inférieur (M12) et le boulon de retenue de hanche arrière supérieur (M8) sur le côté gauche du véhicule. Enregistrez le (M12) pour le réutiliser. (voir fig. 2)

3. Installez lâchement le mont Striker sur Striker Mount Base à l'aide de (2) vis de flange hexagonale 5/16-18. Remarque : Les vis doivent d'abord être situées grossièrement au centre des fentes et des doigts serrés. Plus tard, lors de l'installation de la porte, la monture de l'attaquant peut avoir besoin d'être ajustée.

4. Installez la base de montage de la gâche à l'aide du boulon ROPS du véhicule (M12) retiré à l'étape 2 et (1) de la vis à bride hexagonale M8 X 25LG fournie, en remplacement du boulon de retenue de la hanche arrière supérieure.

Remarque: Assurez-vous d'appuyer sur le bas de la base du support de la gâche contre le ROPS inférieur du véhicule pour comprimer le ruban en mousse préinstallé tout en serrant les fixations.

5. Couplez la vis M12 à 62 pi.-lb. Couplez la vis M8 à 19 pi.-lb.

5. Torque M12 vis à 62 pi lb. Vis de couple M8 à 19 pi.-lb.

6. Répéter sur le côté droit.

Note: Voir la section Door Troubleshooting sur la dernière page pour plus d'informations sur l'ajustement de l'épingle gréviste et l'assemblage de montage attaquant.

Remarque : Si le véhicule a des bouchons en plastique installés dans des trous de montage de charnière de demi-porte, s'il vous plaît les enlever maintenant.

7. Installez le mont gauche de charnière inférieure au véhicule en utilisant (2) vis de capuchon de tête de bouton M8 et rondelles en acier, comme indiqué. Laisser le doigt serré. (voir fig. 7)

8. Exécuter un long bord droit de la goupille de charnière sur le support de pare-brise à la goupille de charnière sur le mont de charnière inférieure pour préaligner les axes des broches.

9. Tout en maintenant le bord droit en place, serrez les vis de bouchon de tête de bouton. Remarque : Il peut être nécessaire de desserrer et de reserrer ces vis plus tard pendant le réglage de la porte.

10. Répéter sur le côté droit.

11. Retirez le boulon ROPS inférieur (M10) de l'extrémité gauche du membre de la croix arrière supérieure roPS. Économisez pour la réutilisation. (voir fig. 11)

12. Installer l'assemblage du mont de choc de gaz, comme indiqué, à l'aide du boulon ROPS enlevé à l'étape 11. Couple à 38 pi-livres. Note : Retenez la bride de l'assemblage de montage de choc de gaz (où le ruban de mousse est installé) contre l'intérieur du tube de ROPS tout en serrant.

13. Snug nylon tipped set vis until it contacts ROPS tube.

14. Répéter sur le côté droit. Remarque : Utilisez le trou arrière sur l'assemblage du mont Gas Shock sur le côté droit du véhicule.

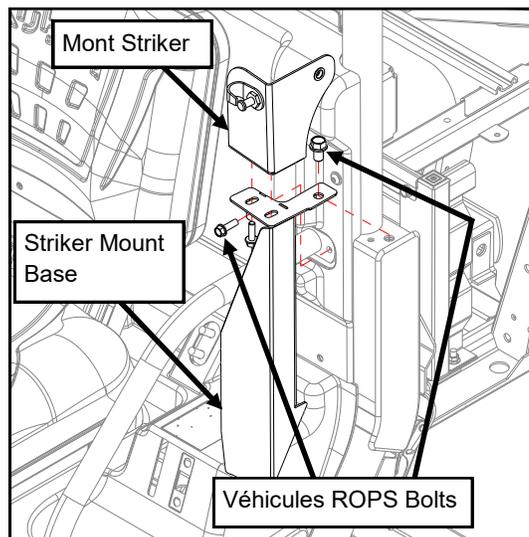


Fig. 2

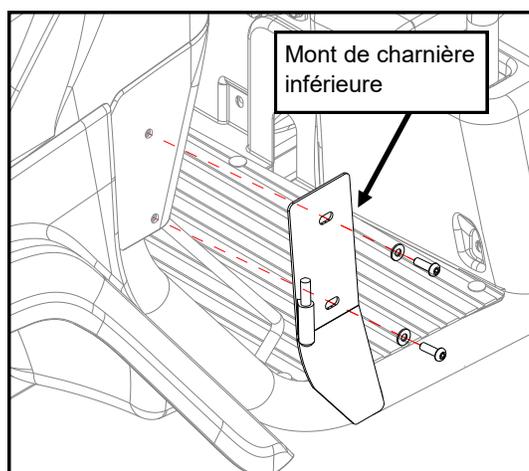


Fig. 7

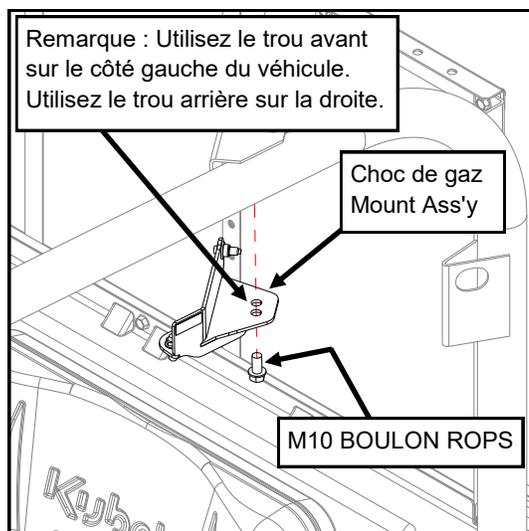


Fig. 11

Important! Installez le panneau arrière en ce moment.

Remarque : Vis, lave-linge et lave-linge en caoutchouc pour attacher le panneau arrière aux montures d'attaquant incluses dans le kit de porte.

15. Installer (4) laveuses en laiton sur les broches de charnière soudées sur le cadre du pare-brise et les supports de charnière inférieure. (voir fig. 15)

16. Appliquer de la graisse sur les goupilles de charnière.

17. Tenir la porte perpendiculaire au véhicule, abaisser les manches de charnière de la porte sur les broches de charnière sur le véhicule (voir fig. 17). Remarque : Si les manches de charnière ne s'alignent pas avec les broches de charnière, desserrez les charnières installées en usine jusqu'à ce que les attaches soient serrées, puis répétez cette étape, en alignant les manches sur les broches, au besoin.

18. Faites pivoter la porte ouverte et fermée jusqu'à ce que les manches de charnière s'assoient correctement sur les rondelles en laiton. Il peut être nécessaire de manipuler l'angle des charnières à la main pour les amener à s'asseoir complètement sur les rondelles en laiton.

19. Fermez doucement la porte, en soulevant sur la poignée de la porte si nécessaire, pour permettre au verrou de verrouiller autour de la goupille de l'attaquant. Assurez-vous d'avoir entendu (2) clics du verrou. Utilisez un long bord droit pour vous assurer que les charnières sont en ligne les unes avec les autres.

20. Avec un assistant assis à l'intérieur du véhicule, serrez les vis et les écrous de charnière (4) 1/4-20, s'ils sont desserrés à l'étape 17.

Remarque : Voir la section Dépannage de la porte à la dernière page pour obtenir de l'information sur l'ajustement des verrous et des charnières de la porte.

21. Ouvrez la porte à un peu moins de 90 degrés.

22. Installez le choc de gaz sur des goujons de boule avec l'extrémité de tige vers la porte. (voir fig. 22)

23. Répétez les étapes 17-22 pour l'autre porte.

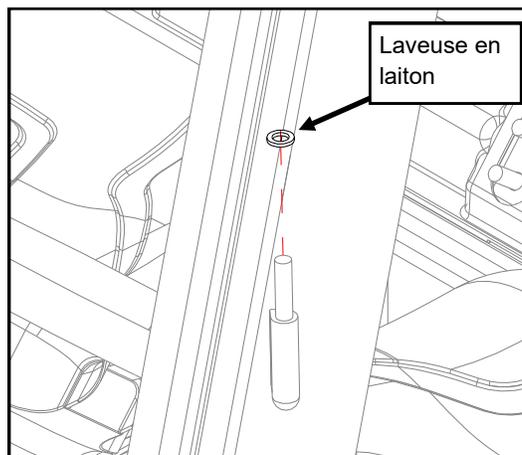


Fig. 15

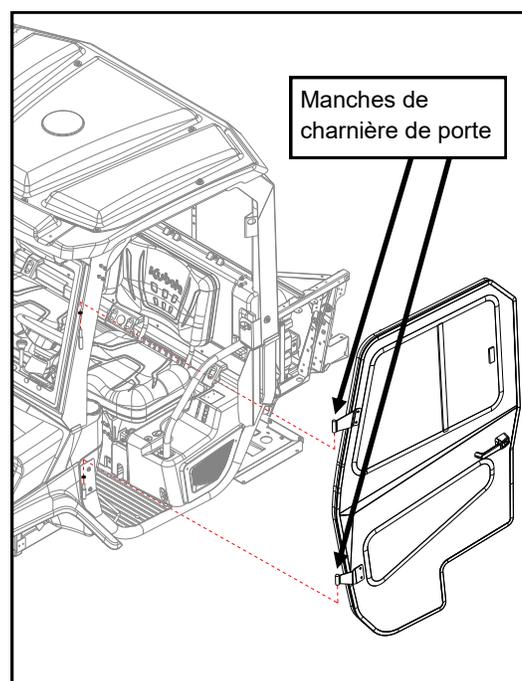


Fig. 17

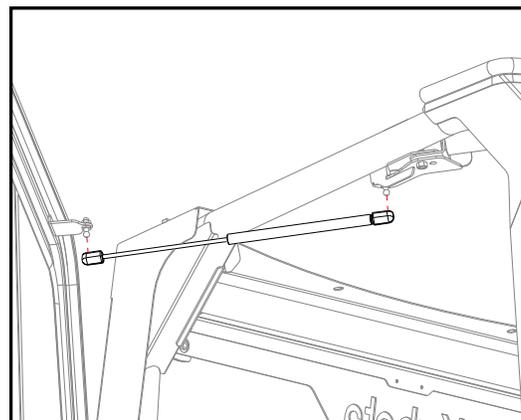


Fig. 22

DÉPANNAGE DE PORTE

Condition	Possible Solution
Le loquet de porte et l'épingle d'attaquant ne s'alignent pas verticalement	Loosen broche attaquant et se déplacer vers le haut ou vers le bas. Utilisez (2) clés de 3/4" pour ajuster la goupille de l'attaquant.
Le loquet de porte et l'épingle d'attaquant ne s'alignent pas horizontalement	Enlever les couvercles en plastique sur le loquet intérieur de la porte. Loosen (3) 1/4-20 vis de flange hexagonale. Déplacez le loquet intérieur de porte vers l'avant ou vers l'arrière. Desvis de montage de l'attaquant de Loosen et des vis inférieures de panneau arrière extérieur. Déplacer l'attaquant monter vers l'avant ou vers l'arrière.
La porte n'est pas alignée sur le véhicule	Charnières de porte de loosen et monture inférieure de charnière, si nécessaire. Lorsque la porte n'est pas verrouillée, soulevez-le (ou descendez) sur la poignée de la porte jusqu'à ce que la porte soit alignée avec le véhicule. Demandez à un assistant de s'asseoir à l'intérieur du véhicule et de déterminer la nouvelle hauteur requise pour l'épingle de l'attaquant. Demandez à l'assistant d'ajuster la hauteur de la goupille de l'attaquant. Re-tch la porte et serrer toutes les attaches.

SOINS ET ENTRETIEN

Vérifier et serrer tout le matériel après 20 heures de fonctionnement. Inspecter et resserrer périodiquement le matériel pour le reste de la durée de vie de l'unité. Gardez les composants de l'enceinte propres afin d'empêcher la poussière et la saleté de former un film peu attrayant. La durée de vie de vos composants de cabine dépend de la suite de ces procédures de soins:

1. JAMAIS USE AN ABRASIVE DETERGENT / VEHICLE CLEANER OR A WIRE BRISTLED BRUSH. N'utilisez pas de CLEANERS CITRUS BASED comme l'orange ou le citron.
2. N'UTILISEZ JAMAIS UN PRODUIT À BASE D'ALCOOL POUR NETTOYER LES FENÊTRES INFÉRIEURES EN PLASTIQUE. Many brand-name glass cleaners contain alcohol that will result in deterioration of the plastic windows.
3. Nettoyez soigneusement les surfaces d'enceinte avec de l'eau savonneuse chaude et un chiffon COTTON ou un chamois. Assurez-vous d'utiliser du savon doux, en particulier un plat liquide ou équivalent. Nettoyer dans un léger mouvement circulaire pour de meilleurs résultats.
4. Utilisez EXTRA CAUTION lors du nettoyage de l'intérieur de l'enceinte. L'intérieur est plus sensible que l'extérieur.
5. Retirer la graisse et l'huile avec des spiritueux minéraux et un chiffon COTTON ou un chamois.